VIA GELSO BIANCO

VIA GELSO BIANCO

VIABILITA' LOCALE

FINE INTERFERENZA CONO DI VOLO

VIABILITA' A SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

TRATTO DI NUOVA VIABILITA' CHE SARA' REALIZZATA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE (PREVEDENDO UNA CHIUSURA TEMPORANEA DELLA STESSA DURANTE I LAVORI) E POTRA' ESSERE UTILIZZATA DAI MEZZI DI CANTIERE.

Km 0+000.00 Inizio Intervento Fontanarossa (Lotto 1) km 235+112 l.s.Ct_Sr

POTENZIALE AREA DI CANTIERE A CURA ALTRO APPALTO

ADEGUAMENTO DEI DUE MARCIAPIEDI A 250 m, REALIZZAZIONE DELLE PENSILINE, REALIZZAZIONE DI 1 BINARIO DI PRECEDENZA

TRATTO DI VIABILITA' EISTENTE DA RIPOSIZIONARE COME DA PROGETTO PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE FERROVIARIA IN TRINCEA

CATANIA

POTENZIALE AREA DI CANTIERE A CURA ALTRO APPALTO

CB.01	
SUPERFICIE	21.000 mq

SP 55

SP 701

SP 55

SP 55

NV05

2.1

2.2

TR03

AT.02	
GA01, TR02, TR03	
SUPERFICIE	10.000 mq

RI02

LAVORI ARMAMENTO

VIABILITA' DI CANTIERE DA UTILIZZARE IN ALTERNATIVA A QUELLA REALIZZATA SUL SEDIME DELLA NV04

NTIERE REALIZZATA SU
RATTO DELLA NV04
OLAMENTE DOPO
DEI CONCI DI GALLERIA
PRIMA DI QUESTA O IN
D ESSA SI UTILIZZA LA
A ZONA NORD DELL'AREA

Km 2+200.00 TRA DIAFRAMMI TR030

FINE TRINCEA

INGOMBRO FUTURO AMPLIAMENTO PISTA AEROPORTO

Km 0+000.00 Inizio Intervento PA-CT (Lotto 2) km 235+525 l.s.Ct_Sr

VIABILITA' LOCALE

L'ACCESSO PARTE DEI SUBIRA', IN LAVORO, AL SOSTANZIA

FOTO 2.1

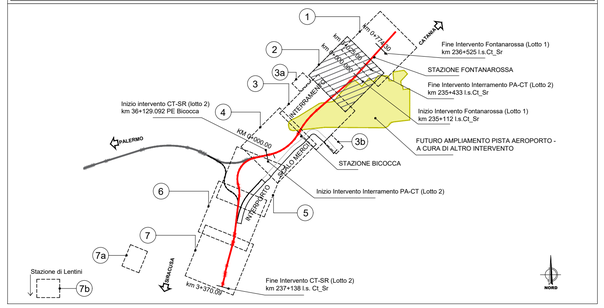
FOTO 2.2

LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		AUTOSTRADA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' LOCALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		PISTA DI CANTIERE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO ED ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO		ACCESSO AI CANTIERI
	AREE DI CANTIERE A CURA ALTRO APPALTO - RADDOPPIO BICOCCA-CATENANUOVA	CATANIA	DIREZIONI
	AREE DI CANTIERE DI ALTRO INTERVENTO - INTERVENTI DI MACROFASE 2	5.5	CONO DI VISUALE
	OPERE DI PROGETTO DEL PRESENTE INTERVENTO E AREA DI LAVORO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORRANEO
	DIREZIONE DI AVANZAMENTO SCAVO A FORO CIECO GALLERIA ARTIFICIALE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	FUTURO AMPLIAMENTO PISTA AEROPORTO - A CURA ALTRO INTERVENTO		OPERE E LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO APPALTO - RADDOPPIO BICOCCA-CATENANUOVA
	DEMOLIZIONI		OPERE E LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO - INTERVENTI DI MACROFASE 2

Nota: Nel tratto di nuova sede ferroviaria potenzialmente interferente con il cono di volo (tra le km 1+200 e 1+950), tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite con macchinari la cui quota superiore operativa non deve superare la quota dei pali TE della linea ferrovia esistente. Tutte le lavorazioni che andranno oltre tale quota, dovranno essere eseguite durante il periodo di chiusura notturna dell'aeroporto (dalle 23.00 alle 6.00).

KEY PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 2 di 7

SCALA: 1 : 2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	53	P6	CA0000	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva	M. Fabri	Luglio 2021	M. Fabri	Luglio 2021	S. Vanfiori	Luglio 2021	S. Maccari Luglio 2021 ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura, Ambiente e Territorio Dott. Ing. Stefano Maccari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A19935

File: n. Elab.: