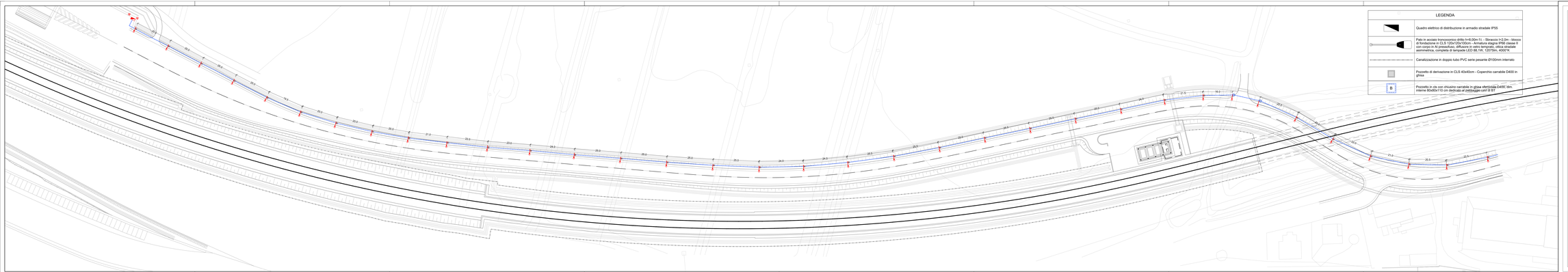

LEGENDA	
	Quadro elettrico di distribuzione in armadio stradale IP55
	Palo in acciaio troncoconico diritto h=8.00m f.t. - Sbraccio l=2.0m - blocco di fondazione in CLS 120x120x100cm - Armatura stagna IP66 classe II con corpo in Al pressofuso, diffusore in vetro temprato, ottica stradale asimmetrica, completa di lampada LED 89,1W, 12073lm, 4000°K
	Canalizzazione in doppio tubo PVC serie pesante Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 40x40cm - Coperchio carrabile D400 in ghisa
B	Pozzetto in cls con chiusino carrabile in ghisa sferoidale D400 dim. interne 80x80x110 cm dedicato al pettinaggio cavi di BT

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

VIABILITA' NV02

PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA:

1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	67	P8	LF0505	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.BATTISTA	02/2026	G.BRUNO	02/2026	G.MASTUZZI	02/2026	A.PIRRO 02/2026

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CATANIA
ANDREA PIRRO
Ingegneria dell'informazione
Sez. A
Settore: a) Civile e Ambientale
b) Industriale
c) Dell'informazione
Iscrizione n. 5

File: RS3H02D67P8LF0505001 VIABILITA' NV02.DWG

n. Elab.: