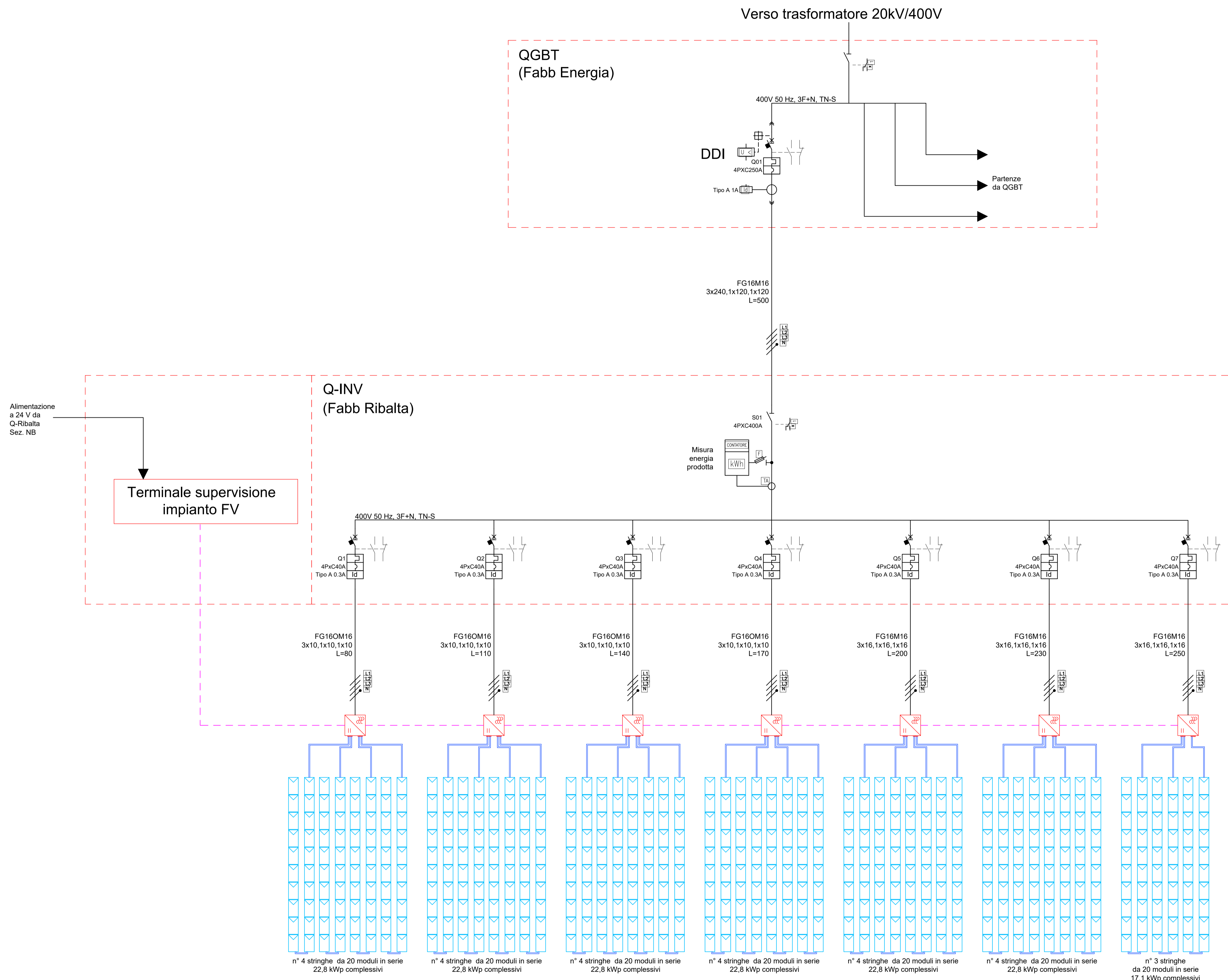


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Inverter trifase Pout=20kW con 2 MPPT e 8 ingressi DC indipendenti. Conforme a norma CEI 0-16.
	Modulo fotovoltaico in silicio policristallino con potenza di picco 285 Wp.
	Cavo unipolare tipologia H1Z2Z2-K sez. 1x2,5 mm <sup>2</sup>
	Cavo Ethernet protocollo Modbus RU485, connettori tipo RJ45



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**U.O. TECNOLOGIE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**  
TERMINAL MERCI  
SCHEMA IMPIANTO FOTOVOLTAICO FABBRICATO RIBALTA

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3H 03 D 67 DX LF0203 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. SFERRO	02/2020	L. BURACE	02/2020	S. VANFORI	02/2020	A. PRESTA