



**LEGENDA**

	Quadro elettrico di distribuzione in armadio stradale IP55
	Palo in acciaio troncoconico dritto h=8,00m f.t. - Sbraccio l=2,0m - blocco di fondazione in CLS 120x120x100cm - Armatura stagna IP66 classe II con corpo in Al pressofuso, diffusore in vetro temprato, ottica stradale asimmetrica, completa di lampade LED 88,1W, 12075lm, 4000°K
	Palo in acciaio troncoconico dritto h=8,00m f.t. - Sbraccio l=2,0m - Piastra base di ancoraggio - Armatura stagna IP66 classe II con corpo in Al pressofuso, diffusore in vetro temprato, ottica stradale asimmetrica, completa di lampade LED 88,1W, 12075lm, 4000°K
	Canalizzazione in doppio tubo PVC serie pesante Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 40x40cm - Coperchio carrabile D400 in ghisa
	Pozzetto in c/s con chiusino carrabile in ghisa sferoidale D400, dim. interne 80x80x110 cm dedicato al passaggio cavi di BT

COMMITTENTE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**U.O. TECNOLOGIE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**  
VIABILITA' NV11  
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA:  
**1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	03	D	67	P8	LF0105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. SERRI	02/03/20	[Signature]	02/03/20	[Signature]	02/03/20	02/03/20