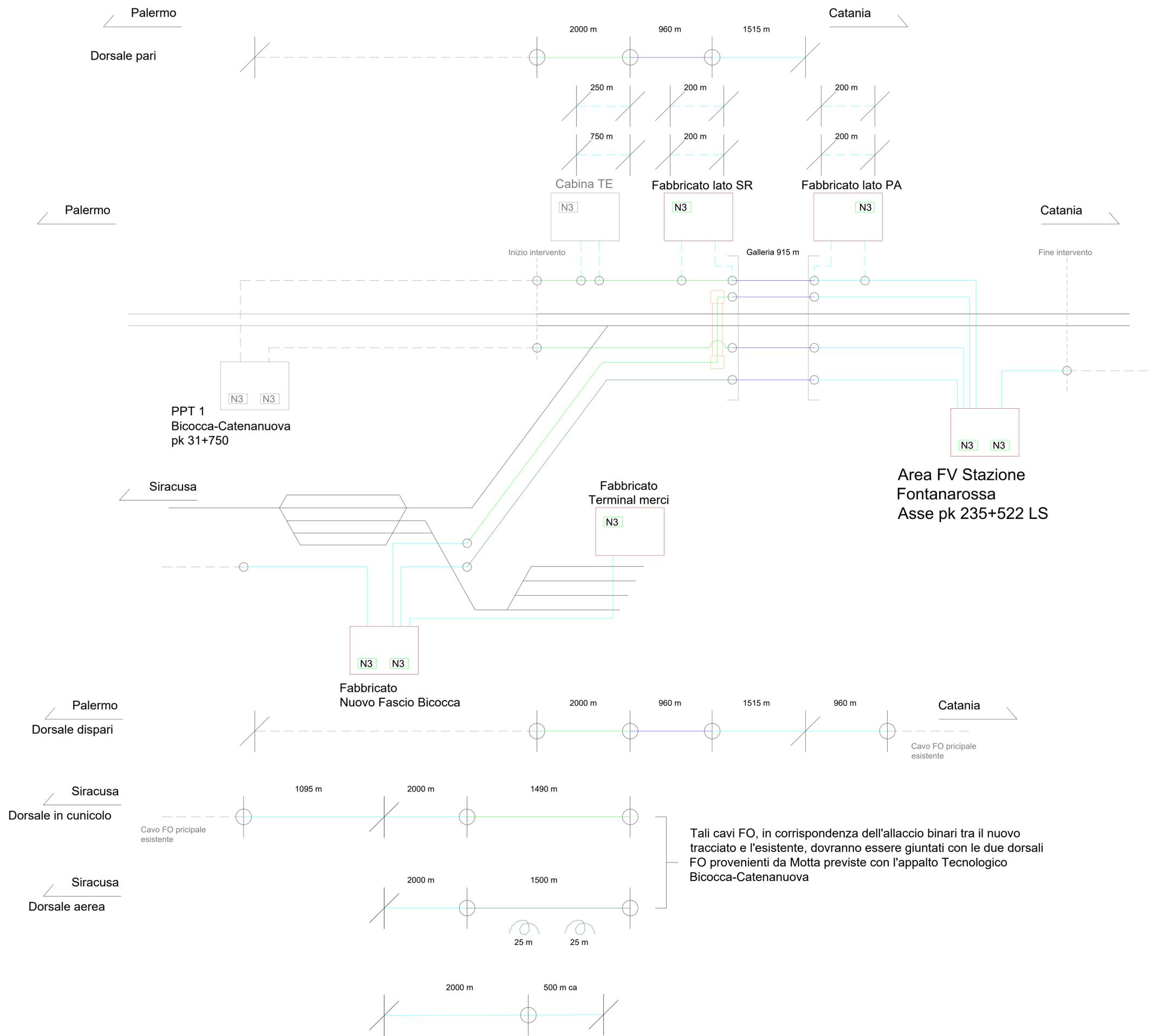


Impianti cavi 64 FO SM principali



Tali cavi FO, in corrispondenza dell'allaccio binari tra il nuovo tracciato e l'esistente, dovranno essere giuntati con le due dorsali FO provenienti da Motta previste con l'appalto Tecnologico Bicocca-Catenanuova

LEGENDA F.O.

- CAVO A 64 F.O. MONOMODALE CON PROTEZIONE METALLICA
- CAVO A 64 F.O. MONOMODALE CON PROTEZIONE METALLICA LSZH (G9, s1a, s1, s1)
- CAVO A 64 F.O. MONOMODALE CON PROTEZIONE METALLICA LSZH (G9, s1a, s1, s1)
- CAVO A 64 FIBRE OTTICHE MONOMODALI (R/BSM) ARMATURA DIELETRICA CON PROTEZIONE ANTIRIFLESSO: GUAINA ESTERNA IN POLIETILENE ARANCIO (RAL 2003), GUAINA INTERNA IN POLIETILENE NERO, SIGLA DEI TOL80 64 (R/BSM) TI EB/VN/E, CARATTERISTICHE COME DA SPECIFICA TECNICA TT228-2017
- GIUNTO DI PEZZATURA SU CAVO A FIBRE OTTICHE IN POZZETTO CLS
- N3 ARMADIO N3 - TERMINAZIONE / SEZIONAMENTO CAVI FO
- ATPS ARMADIO ATPS

- Nota 1: Il numero e la posizione dei giunti di pezzatura e' da intendersi come indicativo in quanto potra' subire lievi variazioni nelle successive fasi progettuali (esecutivo, costruttivo di base e costruttivo di dettaglio)
- Nota 2: La guaina metallica dei cavi sarà interrotta ogni 2 Km, in corrispondenza delle muffole mediante prese stagne PS/3 e in ingresso ai fabbricati evitando conseguentemente la continuità elettrica alle guaine all'interno di esse.
- Nota 3: Tutti i cavi impiegati impiegati per la realizzazione degli impianti/sistemi TLC all'interno di locali tecnologici, shelter e in galleria, in armonia con quanto previsto dalla normativa vigente, dovranno avere la guaina esterna di tipo M non propagante incendio e a bassa emissione di fumi tossici e corrosivi (tipo "AFUMEX"). I cavi dovranno essere classificati per la reazione al fuoco a norma della EN-50575 e CEI UNEL 35016 coerentemente a quanto previsto dal Regolamento dei Prodotti da Costruzione CPR EU 305/2011 e alle Specifiche Funzionali e Tecniche RFI vigenti in materia. Gli stessi entreranno nei locali tecnologici/shelter tramite pozzetti distinti per garantire maggiormente il principio della ridondanza e sicurezza delle connessioni.
- Nota 4: Durante la fase progettuale successiva (Progetto Esecutivo) andrà prodotta documentazione progettuale che rispecchi l'effettivo posizionamento e l'effettiva PK dei nuovi fabbricati, in quanto tali informazioni potrebbero subire lievi variazioni rispetto a quanto riportato nel presente documento.
- Nota 5: Nei punti singoli, vedi ad esempio gli allacci tra nuovo tracciato e il tracciato esistente, ove la sede definitiva non sarà disponibile in questa fase, allora si dovrà prevedere per i nuovi cavi una scorta adeguata (tale da permettere la successiva manipolazione e spostamento in sede definitiva) disposta in pozzetti realizzati ad hoc; inoltre tali cavi posati in sede provvisoria dovranno essere protetti con protezione meccanica (tubi corrugati pesanti).

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA**

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO
 MACROFASE FUNZIONALE 1
 LOTTO 02
 IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
 IMPIANTI CAVI FIBRE OTTICHE PRINCIPALI**

SCALA:
 -:-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 67 DX CV0001 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. SCAVO	Gennaio 2020	P. ANSILINI	Gennaio 2020	S.VANFIORE	Gennaio 2020	A. PRESTA 2020
B	Emissione esecutiva	A. SCAVO	Marzo 2020	P. ANSILINI	Marzo 2020	S.VANFIORE	Marzo 2020	A. PRESTA 2020