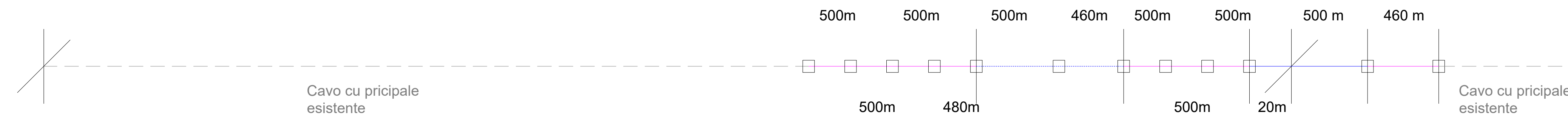
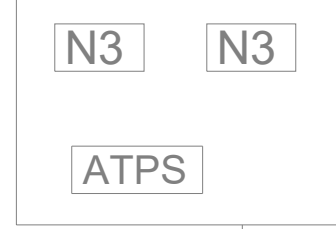


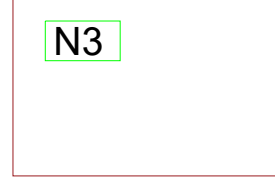
Impianti 40 cp rame principale



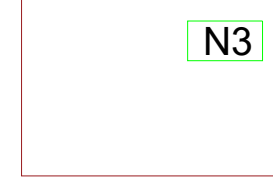
PPM PM Motta
Bicocca-Catenanuova
pk 27+359



Fabbricato lato SR



Fabbricato lato PA



Galleria 915 m

Palermo

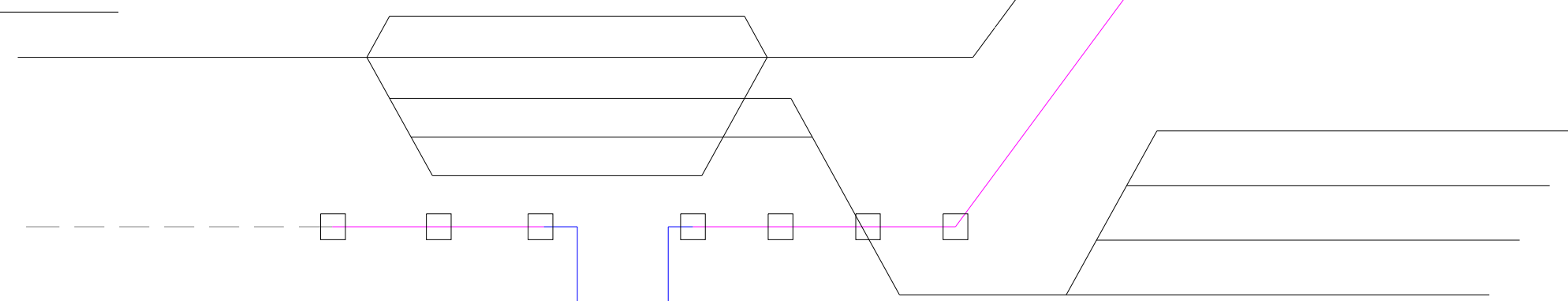
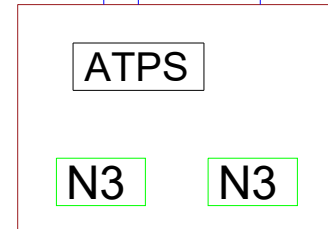
Catania

PPT 1
Bicocca-Catenanuova
pk 31+750

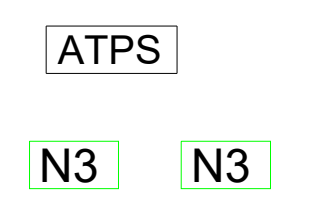


Siracusa

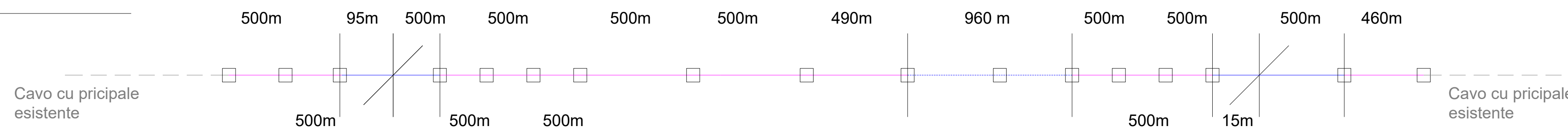
Area FV Stazione
Fontanarossa
Asse pk 235+522 LS



Fabbricato
Nuovo Fascio Bicocca



Siracusa



Nota 1: Il numero e la posizione dei giunti di pezzatura e' da intendersi come indicativo in quanto potra' subire lievi variazioni nelle successive fasi progettuali (esecutivo, costruttivo di base e costruttivo di dettaglio)

Nota 2: La guaina metallica dei cavi sarà interrotta ogni 2 Km, in corrispondenza delle muffole mediante prese stagne PS/3 e in ingresso ai fabbricati evitando conseguentemente la continuità elettrica alle guaine all'interno di esse.

Nota 3: Tutti i cavi impiegati per la realizzazione degli impianti/sistemi TLC all'interno di locali tecnologici, shelter e in galleria, in armonia con quanto previsto dalla normativa vigente, dovranno avere la guaina esterna di tipo M non propagante incendio e a bassa emissione di fumi tossici e corrosivi (tipo "AFUMEX"). I cavi dovranno essere classificati per la reazione al fuoco a norma della EN-50575 e CEI UNEL 35016 coerentemente a quanto previsto dal Regolamento dei Prodotti da Costruzione CPR EU 305/2011 e alle Specifiche Funzionali e Tecniche RFI vigenti in materia. Gli stessi entreranno nei locali tecnologici/shelter tramite pozzetti distinti per garantire maggiormente il principio della ridondanza e sicurezza delle connessioni.

Nota 4: Durante la fase progettuale successiva (Progetto Esecutivo) andrà prodotta documentazione progettuale che rispecchi l'effettivo posizionamento e l'effettiva PK dei nuovi fabbricati, in quanto tali informazioni potrebbero subire lievi variazioni rispetto a quanto riportato nel presente documento.

Nota 5: Nei punti singolari, vedi ad esempio gli allacci tra nuovo tracciato e il tracciato esistente, ove la sede definitiva non sarà disponibile in questa fase, allora si dovrà prevedere per i nuovi cavi una scorta adeguata (tale da permettere la successiva manipolazione e spostamento in sede definitiva) disposta in pozzetti realizzati ad hoc; inoltre tali cavi posati in sede provvisoria dovranno essere protetti con protezione meccanica (tubi corrugati pesanti).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 02

IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
IMPIANTI CAVI RAME PRINCIPALI

SCALA:

1:1

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 67 DX CV0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. SCAVO	Genaro 2020	P. ANSURI	Genaro 2020	S. VANFORI	Genaro 2020	A. PRESTA
B	Emissione esecutiva	A. SCAVO	Marzo 2020	P. ANSURI	Marzo 2020	S. VANFORI	Marzo 2020	A. PRESTA

File: RS3H02D67DXCV000201B

n. Elab.: