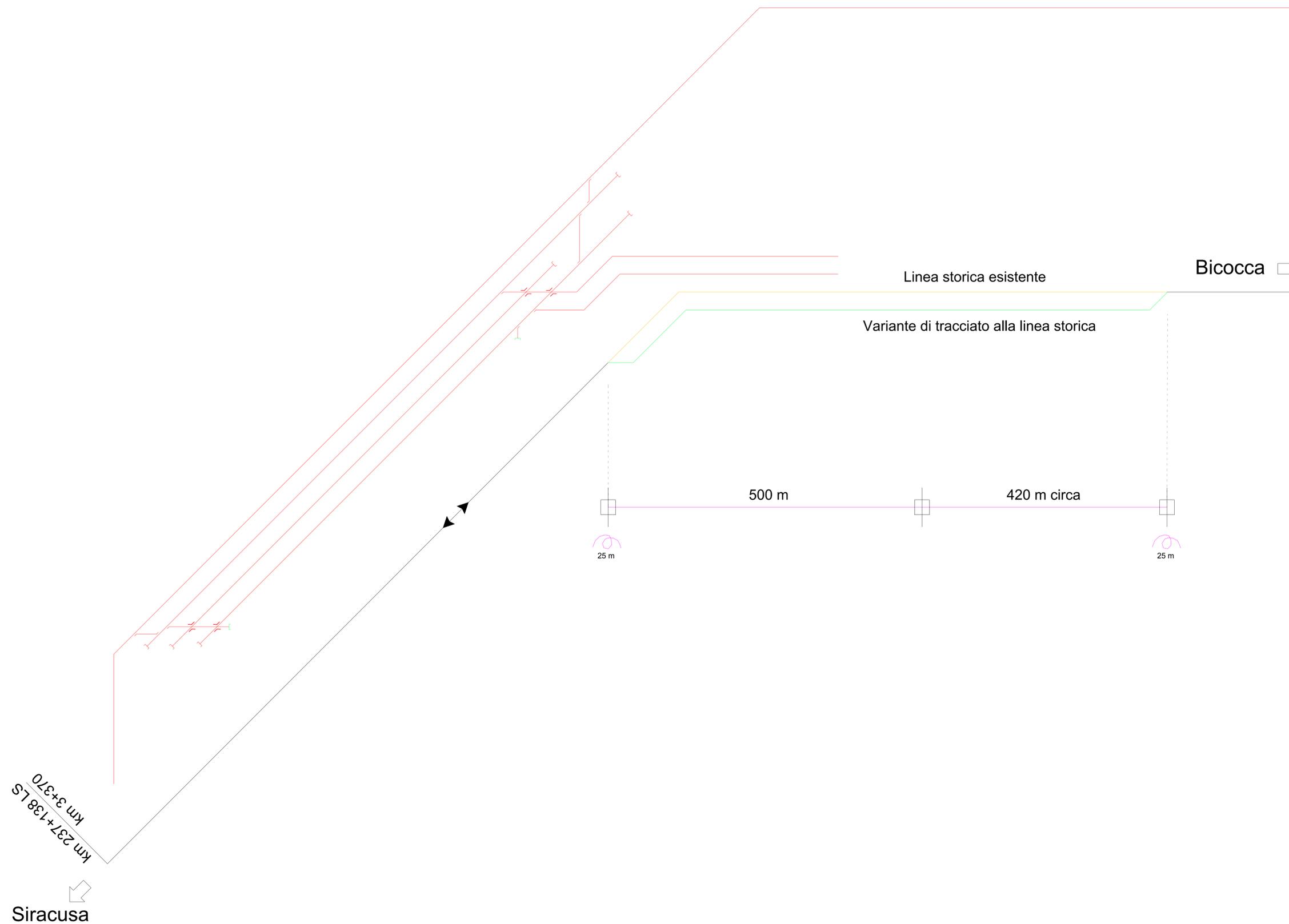


Impianti 40 cp rame principale - Variante provvisoria



LEGENDA	
	CAVO 40 CP RAME CON PROTEZIONE METALLICA
	CAVO 40 CP RAME CON PROTEZIONE METALLICA LSZH Cca, s1a, a1, d1
	CAVO 40 CP RAME CON PROTEZIONE METALLICA LSZH Bca, s1a, a1, d1
	CAVO RAME PRINCIPALE ESISTENTE
	GIUNTO DI PEZZATURA SU CAVO RAME
	ARMADIO NS - TERMINAZIONE / SEZIONAMENTO CAVI FO
	ARMADIO ATPS

Nota 1: Il numero e la posizione dei giunti di pezzatura e' da intendersi come indicativo in quanto potrà subire lievi variazioni nelle successive fasi progettuali (esecutivo, costruttivo di base e costruttivo di dettaglio).

Nota 2: La guaina metallica dei cavi sarà interratta ogni 2 Km, in corrispondenza delle muffole mediante prese stagne PS/3 e in ingresso ai fabbricati evitando conseguentemente la continuità elettrica alle guaine all'interno di esse.

Nota 3: Tutti i cavi impiegati per la realizzazione degli impianti/sistemi TLC all'interno di locali tecnologici, shelter e in galleria, in armonia con quanto previsto dalla normativa vigente, dovranno avere la guaina esterna di tipo M non propagante incendio e a bassa emissione di fumi tossici e corrosivi (tipo "AFUMEX"). I cavi dovranno essere classificati per la reazione al fuoco a norma della EN-50575 e CEI UNEL 35016 coerentemente a quanto previsto dal Regolamento dei Prodotti da Costruzione CPR EU 305/2011 e alle Specifiche Funzionali e Tecniche RFI vigenti in materia. Gli stessi entreranno nei locali tecnologici/shelter tramite pozzetti distinti per garantire maggiormente il principio della ridondanza e sicurezza delle connessioni.

Nota 4: Durante la fase progettuale successiva (Progetto Esecutivo) andrà prodotta documentazione progettuale che rispecchi l'effettivo posizionamento e l'effettiva PK dei nuovi fabbricati, in quanto tali informazioni potrebbero subire lievi variazioni rispetto a quanto riportato nel presente documento.

Nota 5: Nei punti singoli, vedi ad esempio gli allacci tra nuovo tracciato e il tracciato esistente, ove la sede definitiva non sarà disponibile in questa fase, allora si dovrà prevedere per i nuovi cavi una scorta adeguata (tale da permettere la successiva manipolazione e spostamento in sede definitiva) disposta in pozzetti realizzati ad hoc; inoltre tali cavi posati in sede provvisoria dovranno essere protetti con protezione meccanica (tubi corrugati pesanti).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 02
IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
IMPIANTI CAVI RAME PRINCIPALI
VARIANTE PROVVISORIA

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	67	DX	CV00002	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. SCAVO	Genno 2020	P. ANSUNZI	Genno 2020	S. VANFICORI	Genno 2020	A. PRESTA	Genno 2020
B	Emissione esecutiva	A. SCAVO	Marzo 2020	P. ANSUNZI	Marzo 2020	S. VANFICORI	Marzo 2020	A. PRESTA	Marzo 2020