

LEGENDA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Limite studio acustico (250 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

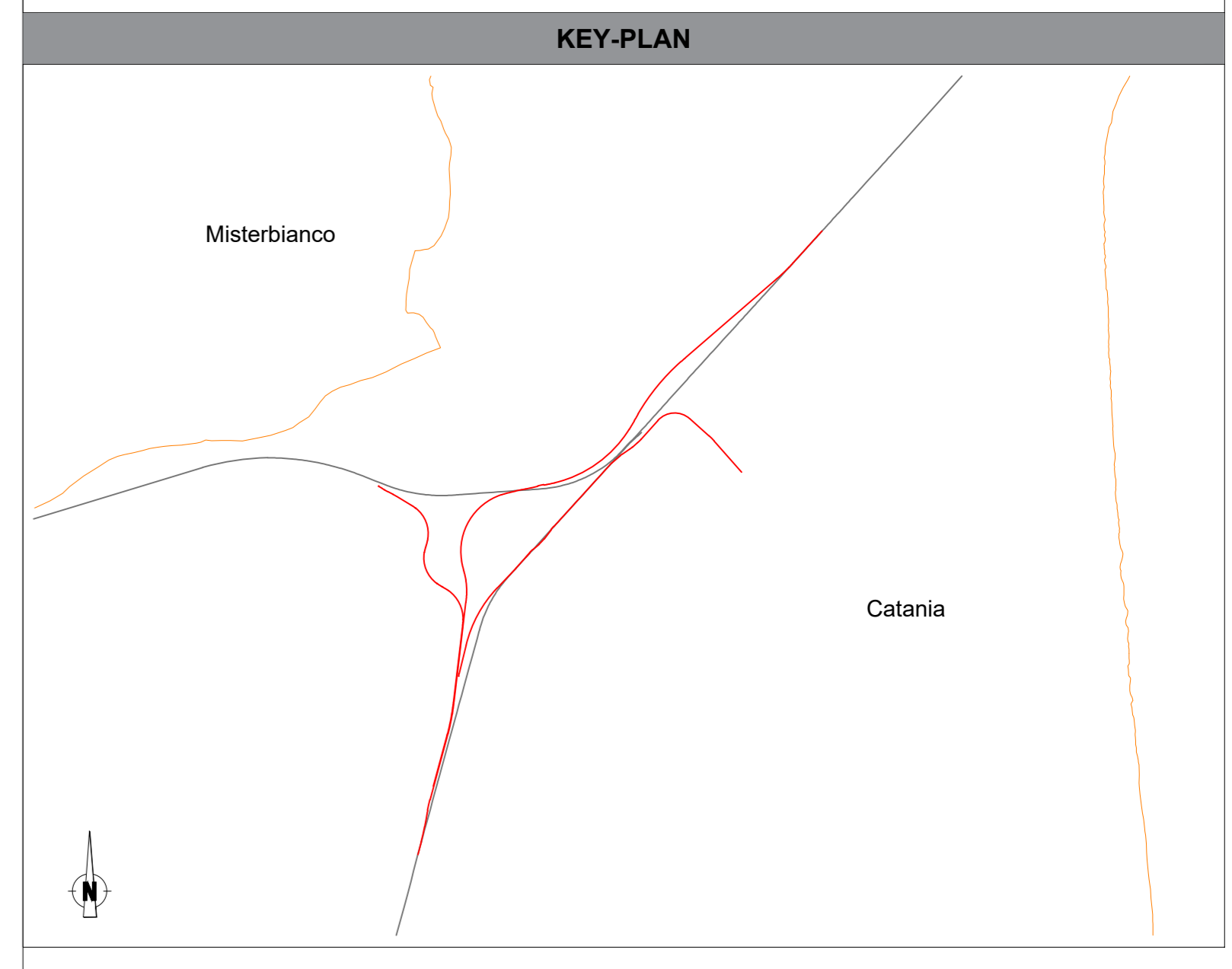
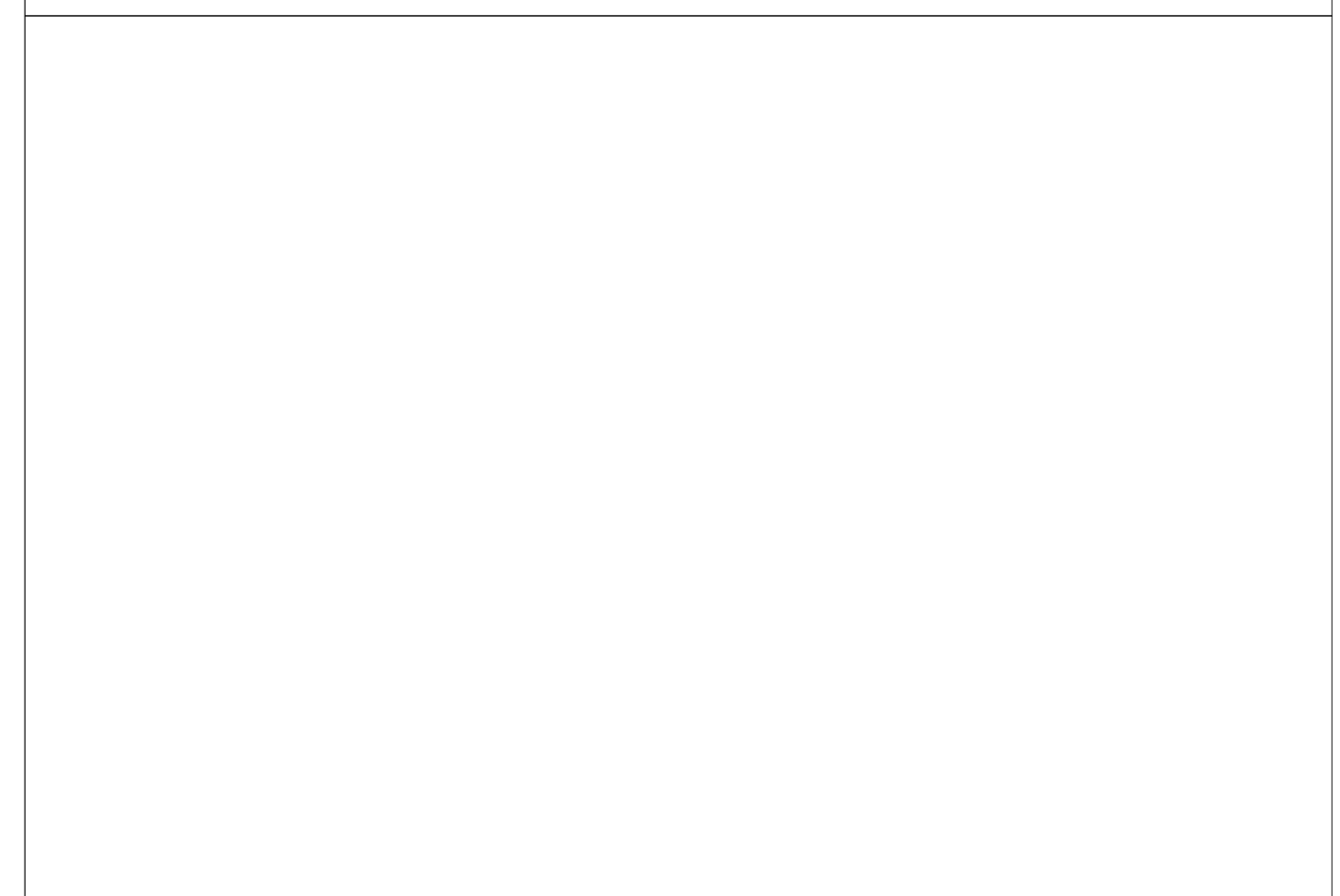
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fascia C (Cds) - Sottotipo a fini acustici "Ca"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fascia D (Cds) - Sottotipo a fini acustici "Da"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

- classe I
- classe II
- classe III
- classe IV
- classe V
- classe VI

Limiti comunali

- Confine comunale
- Toponimo comune



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

COROGRAFIA GENERALE

SCALA: **1 : 10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO.DOC.	OPERANDISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	00	D	22	C4	IM0004	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione acustica	F. ROCCHI	Genno 2020	M. MORUZZA	Genno 2020	S. VIANFORI	Genno 2020	D. LUCIFORA	Genno 2020

File: RS3H_00_D_22_C4_IM0004_001_A n. Elab.: