

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

| | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 1xxx P | Numero ricevitore fascia A / lato dispari | 2xxx P | Numero ricevitore fascia A / lato pari |
| 3xxx P | Numero ricevitore fascia B / lato dispari | 4xxx P | Numero ricevitore fascia B / lato pari |
| 5xxx P | Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari | 6xxx P | Numero ricevitore fascia esterna / lato pari |

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

| | | | | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|
| | Commerciale e Servizi | | Ospedali, case di cura | | Residenziale |
| | Asili, Scuole ed Università | | Monumentale, religioso | | In demolizione |
| | Industriale e artigianale | | Ruderi, Dismessi, Box e Depositi | | X - Facciata cieca (senza infissi) |
| | Pertinenza FS | | | | |

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) | | Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno) |
|--|--|--|--|

Limite studio acustico (250 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo A (CdS)

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) | | Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio) |
|--|--|--|--|

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottoposto a fini acustici "Ca"

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) | | Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio) |
|--|--|--|--|

Fasce per strada Tipo D (CdS) - Sottoposto a fini acustici "Da"

| | |
|--|--|
| | Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) |
|--|--|

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

| | | | | | |
|--|------------|--|-----------|--|-------------------|
| | classe I | | classe IV | | Zona Aeroportuale |
| | classe II | | classe V | | |
| | classe III | | classe VI | | |

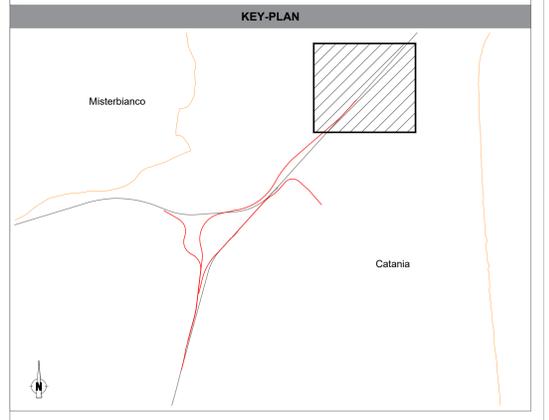
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO

Barriera Antirumore

Limiti comunali

Confine comunale

Toponimo comune



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA Tav. 1/1

SCALA: 1 : 2.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| RS3H | 00 | D | 22 | P6 | IM0004 | 008 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | MORVANA | Genno 2020 | MORVANA | Genno 2020 | S. VANTORI | Genno 2020 | D. LICCHIO |

File: RS3H_00_D_22_P6_IM0004_008_A n. Elab.: