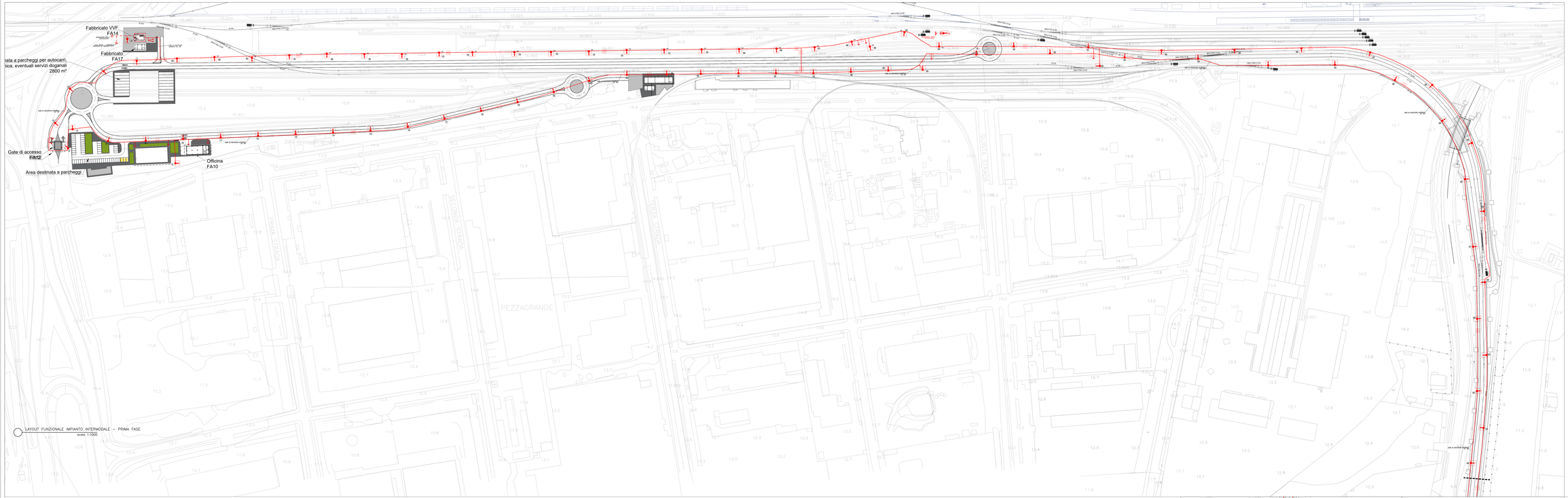


LAYOUT FUNZIONALE IMPIANTO INTERMODALE – PRIMA FASE
scala 1:1000

LEGENDA

Elemento	Descrizione
	Idrante soprasuolo a colonna uni70 completo di cassetta da esterno in accordo alla UNI10779
	Idrante sottosuolo a colonna uni70 completo di cassetta da esterno in accordo alla UNI10779
	Pulsante con valvola di intercettazione normalmente aperto
	Gruppo attacco di mandata per autopompe con 2 attacchi UN70 da DN125 in accordo alla UNI10779

TABELLA TUBAZIONI

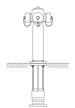
Elemento	Caratteristiche
	Tubazione in PEAD antincendio interrata o annegata nel calcestruzzo
	Tubazione in PEAD interrata alimentata dall'acquedotto

NOTE

1. Sotto l'sfalsco sottopongo, sotto gli oneri ed in generale ovunque la tubazione da interrarsi/annegarsi posa all'esterno deve essere previsto un giunto di dilatazione ogni 12 metri.
2. Il tubo in PEAD interrato e/o annegato dovrà avere pendenza pari a dirs 0,1% verso i punti di scarico o verso i punti di alimentazione.
3. La tubazione saranno complete di colori e/o targhette di identificazione secondo le prescrizioni del D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii. Le tubazioni dovranno essere di identificazione secondo le norme UNI 5247-65,5634-71.
4. La tubazioni saranno installate in modo da permettere il completo svuotamento dell'impianto e saranno dotate di sfiatoio supplementare per il lavaggio delle tubazioni.
5. La caratteristiche tecniche dei componenti dell'impianto (tubazioni, valvole, saracinesche, giunti, pezzi speciali, apparecchiature, idranti, pulsante, valvole di ritegno, dissiatori, protezione degli antiallagamenti floor, terra ed entro fosse, posizionamenti, ancoraggi strutturali, ecc.) di collaudamento ecc) saranno conformi alle norme UNI 9490 e UNI 9489 e rispondenti alla UNI EN 12845 e UNI EN 12845.
6. Il collaudo dell'impianto in corrispondenza degli attraversamenti ecc.ttu la sede ferroviaria dovrà essere realizzato in accordo al particolare 1.
7. Le caratteristiche tecniche degli idranti e delle valvole di intercettazione sono in accordo alla UNI 10779.
8. L'impianto di protezione attiva, le prescrizioni minime richieste alle alimentazioni idriche, le caratteristiche tecniche dei componenti dell'impianto sono in accordo all'UNI9490,9489,12845 e UNI 10779 e conforme al Decreto del 20 Luglio 2004 "Regola Tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione e l'esercizio delle stazioni ferroviari con superficie superiore a 20000 mq e alla relativa attività attigua".

TIPOLOGICO CASSETTA IDRANTE

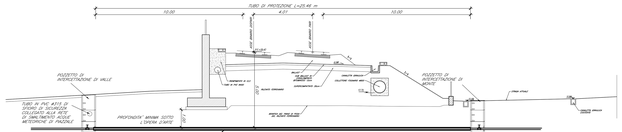
TIPOLOGICO IDRANTE UN70 A COLONNA SOPRASUOLO



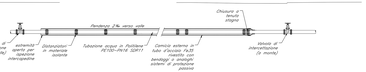
TIPOLOGICO IDRANTE SOTTOSUOLO

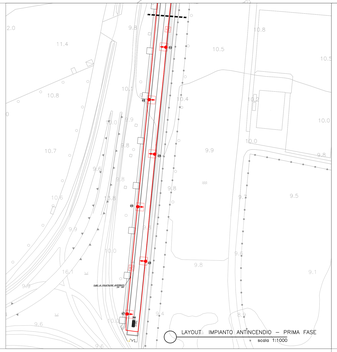
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA CONDOTTA SOTTO LA SEDE FERROVIARIA

PARTICOLARE 1



PARTICOLARE COMPONENTI TUBAZIONE PER ATTRAVERSAMENTO SOTTO LA SEDE FERROVIARIA





LAYOUT IMPIANTO ANTINCENDIO – PRIMA FASE
scala 1:1000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 02

IMPIANTI SAFETY
IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO
LAYOUT PIAZZALE

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	17	P7	AI0202D	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F.MATTACE	Gennaio 2020	M.CANDIAN	Gennaio 2020	G.CANTORE	Gennaio 2020	A.FALANGA Gennaio 2020

File: RS3H 0 2 D 17 P7 AI 00 0 2 001 A.DWG

n. Elab.: 17_16