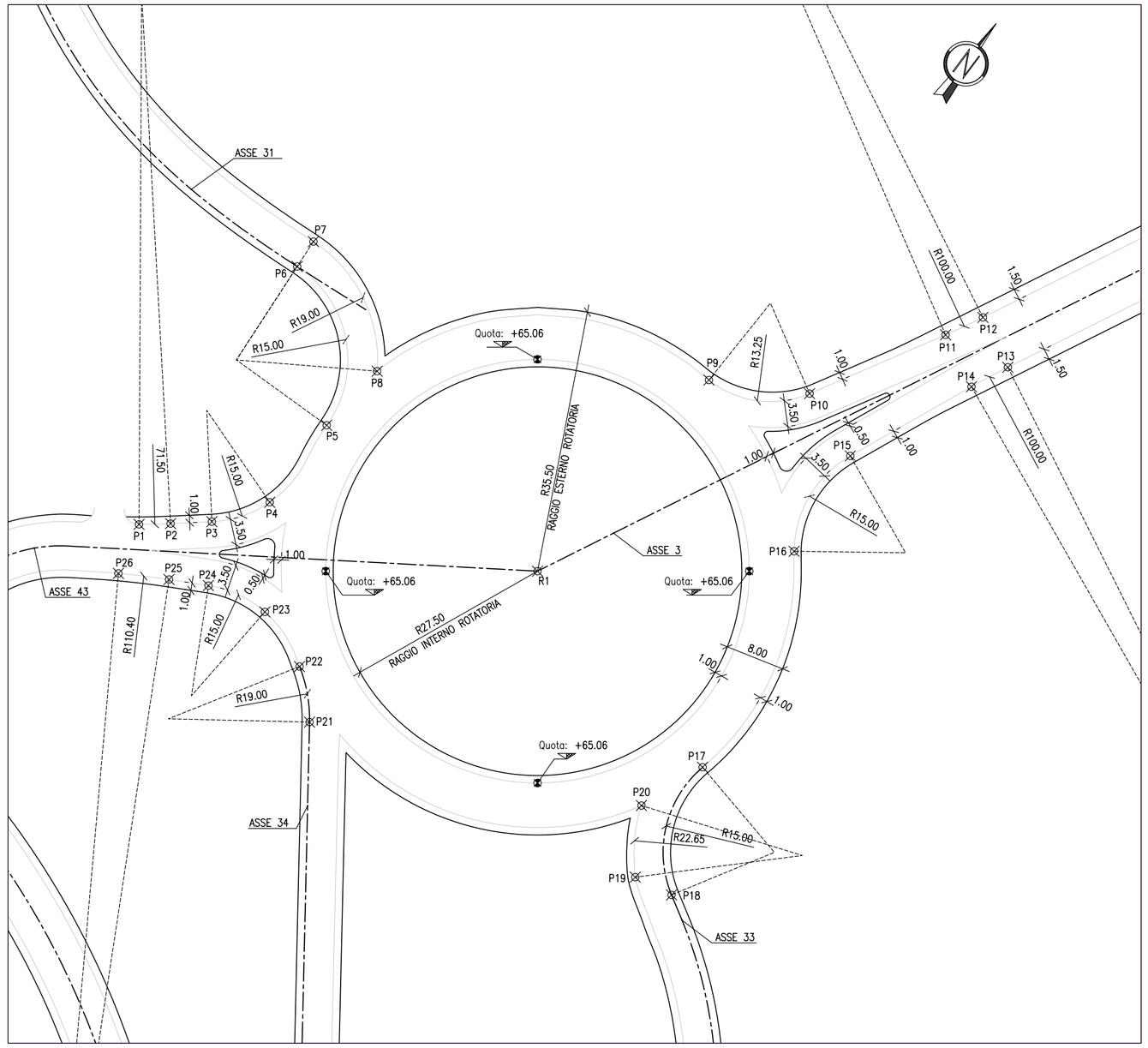
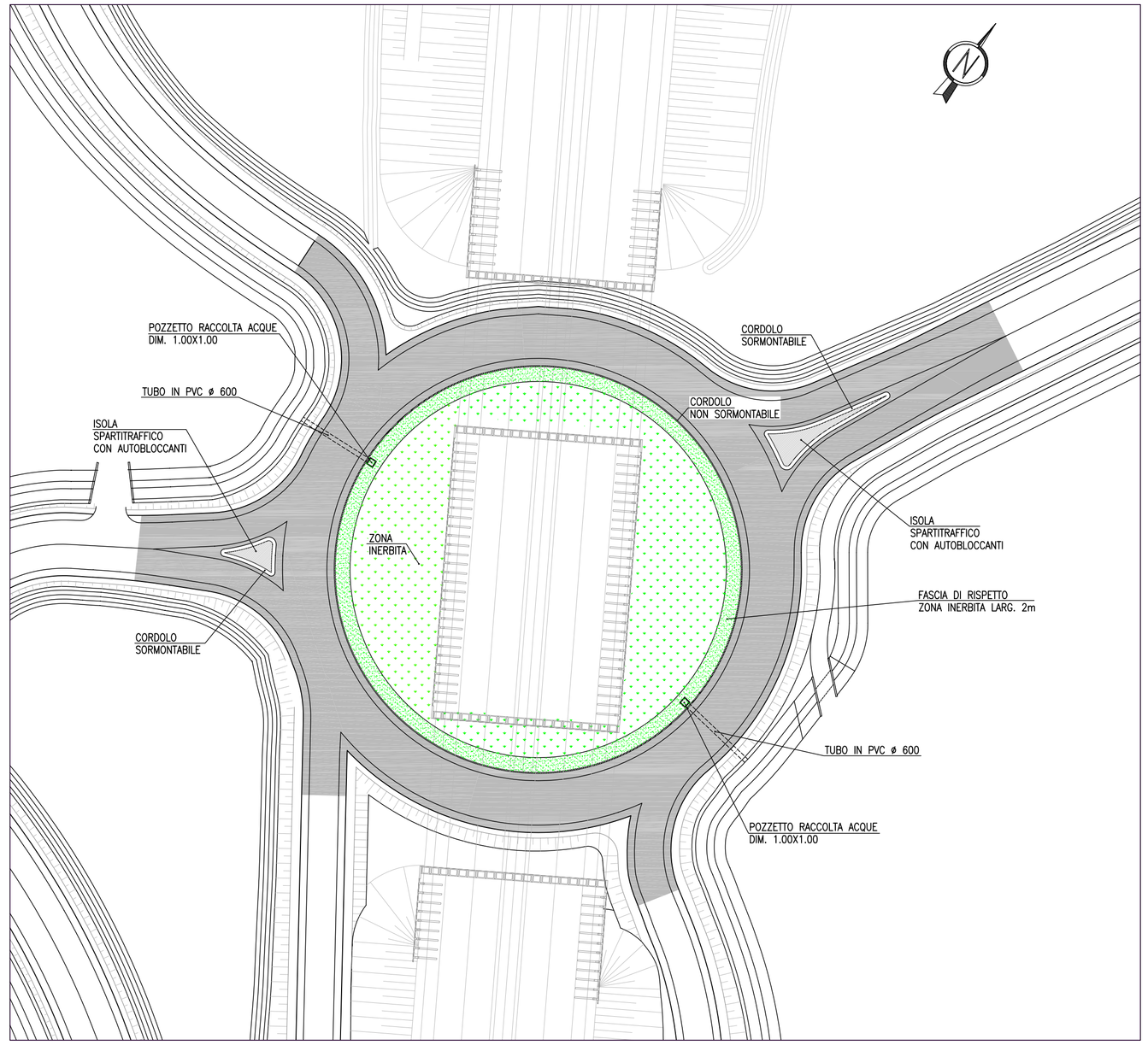
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO — SCALA 1:500



ARREDO ROTATORIA — SCALA 1:500



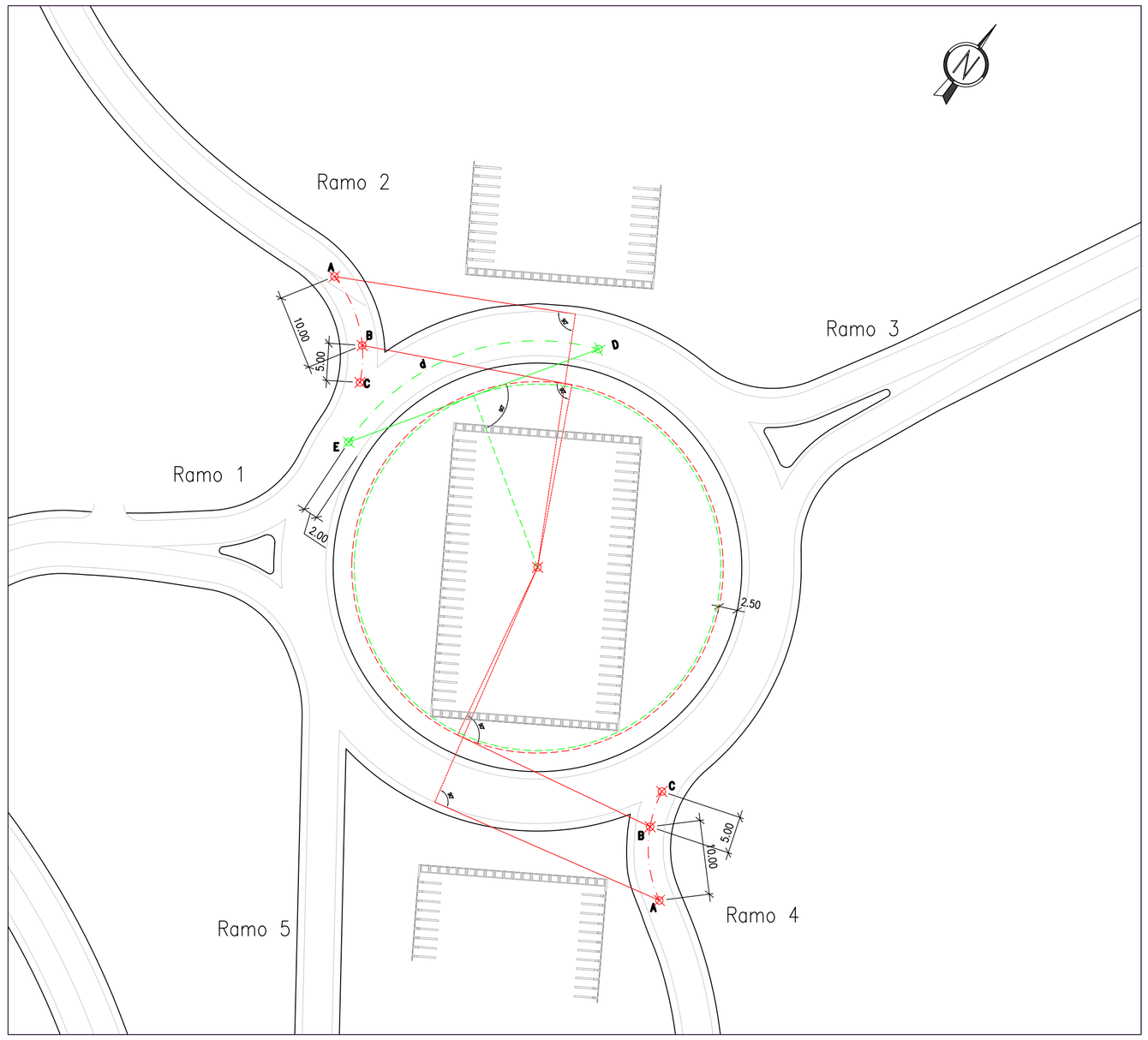
NOTE GENERALI

Le verifiche di visibilità sulle rampe di ingresso e della geometria di deflessione delle traiettorie, in ingresso e uscita, sono state condotte secondo i dettami del paragfafo 4.6 del DM 19.4.06 (in rosso e in blu).
Le verifiche di visibilità per i veicoli che percorrono le rotatorie con raggio maggiore di 30m sono state condotte in accordo alla norma FHWA–RD–00–67 (in verde).
Le velocità di progetto di percorrenza delle rotatorie è fissata in 35km/h, da cui si calcola una distanza di arresto di d=38.4m, poiché le rotonde sono tutte in piano.

TABELLA CORDINATE

P1	X= 1547937.799	Y= 5005819.106
P2	X= 1547942.046	Y= 5005819.211
P3	X= 1547947.600	Y= 5005819.468
P4	X= 1547955.390	Y= 5005822.079
P5	X= 1547963.053	Y= 5005832.438
P6	X= 1547959.085	Y= 5005853.806
P7	X= 1547961.268	Y= 5005857.158
P8	X= 1547969.842	Y= 5005839.719
P9	X= 1548014.498	Y= 5005838.528
P10	X= 1548028.041	Y= 5005836.704
P11	X= 1548046.342	Y= 5005844.612
P12	X= 1548051.372	Y= 5005846.954
P13	X= 1548054.725	Y= 5005840.244
P14	X= 1548049.831	Y= 5005837.627
P15	X= 1548033.523	Y= 5005828.314
P16	X= 1548025.962	Y= 5005815.483
P17	X= 1548013.648	Y= 5005786.422
P18	X= 1548009.467	Y= 5005769.244
P19	X= 1548004.587	Y= 5005771.635
P20	X= 1548005.415	Y= 5005781.270
P21	X= 1547960.748	Y= 5005792.503
P22	X= 1547959.402	Y= 5005799.977
P23	X= 1547954.738	Y= 5005807.328
P24	X= 1547947.142	Y= 5005810.871
P25	X= 1547941.841	Y= 5005811.690
P26	X= 1547935.022	Y= 5005812.510
R1	X= 1547991.427	Y= 5005812.809

VERIFICHE VISIBILITA' — SCALA 1:500



Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"

Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L.
VIA MAZZETTI 7
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE; SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA
VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI
COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI
VIA SENATO, 45
MILANO
COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI
VIA PRIORATO, 16
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CI.TRA S.R.L.
VIALE LOMBARDIA, 5
MILANO,
IN COLLABORAZIONE CON
L.C.E. SRL
VIA DEI PLATANI, 7
OPERA
COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell' Emilia Romagna al n° 359
via Mazzetti, 2
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
via Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

PLANIMETRIA ROTATORIA RO01

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato	Data Revisione:	REV.	FOGLIO	Scala:
SA06 1601	MARZO 2009	A	01 DI 01	1:500

NOME FILE SA06-1601_0 PLANIMETRIA ROTATORIA RO01.dwg