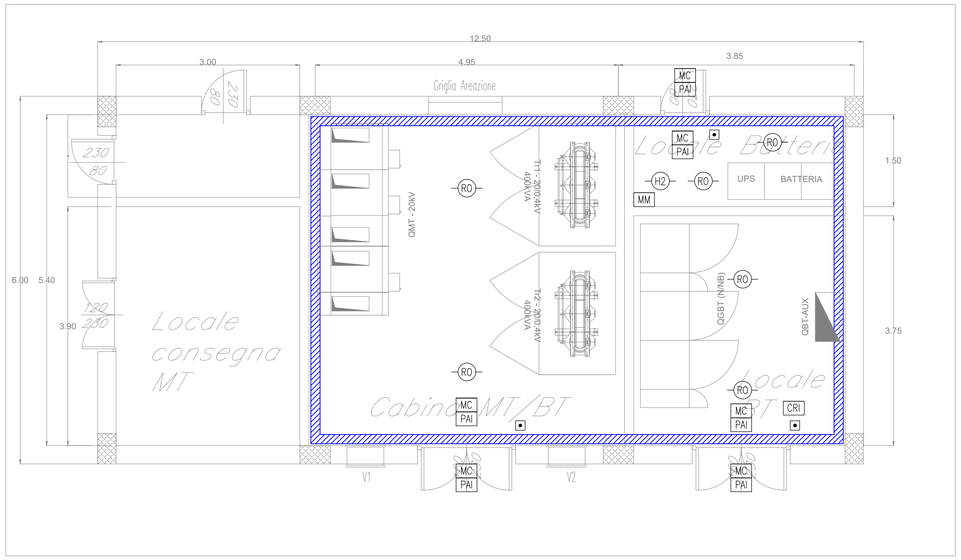
FABBRICATO FA05

HL= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

LEGENDA

Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
H2	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
	Pulsante di allarme incendio
	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI

Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DN 63

NOTE

1. Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
2. Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795);
3. In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento;
4. I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795;
5. Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato;
6. La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 02

FA05 - Impianti Safety
Impianto rivelazione incendi - Layout

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	17	PB	AI0305	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F.BUTTICCI	Gennaio 2020	M.DAMIANI	Gennaio 2020	S.VANFIORI	Gennaio 2020	A.FALASCHI Gennaio 2020

File: RS3H.0.2.D.17.PB.AI.03.0.5.001.A.DWG

n. Elab.: 17_36