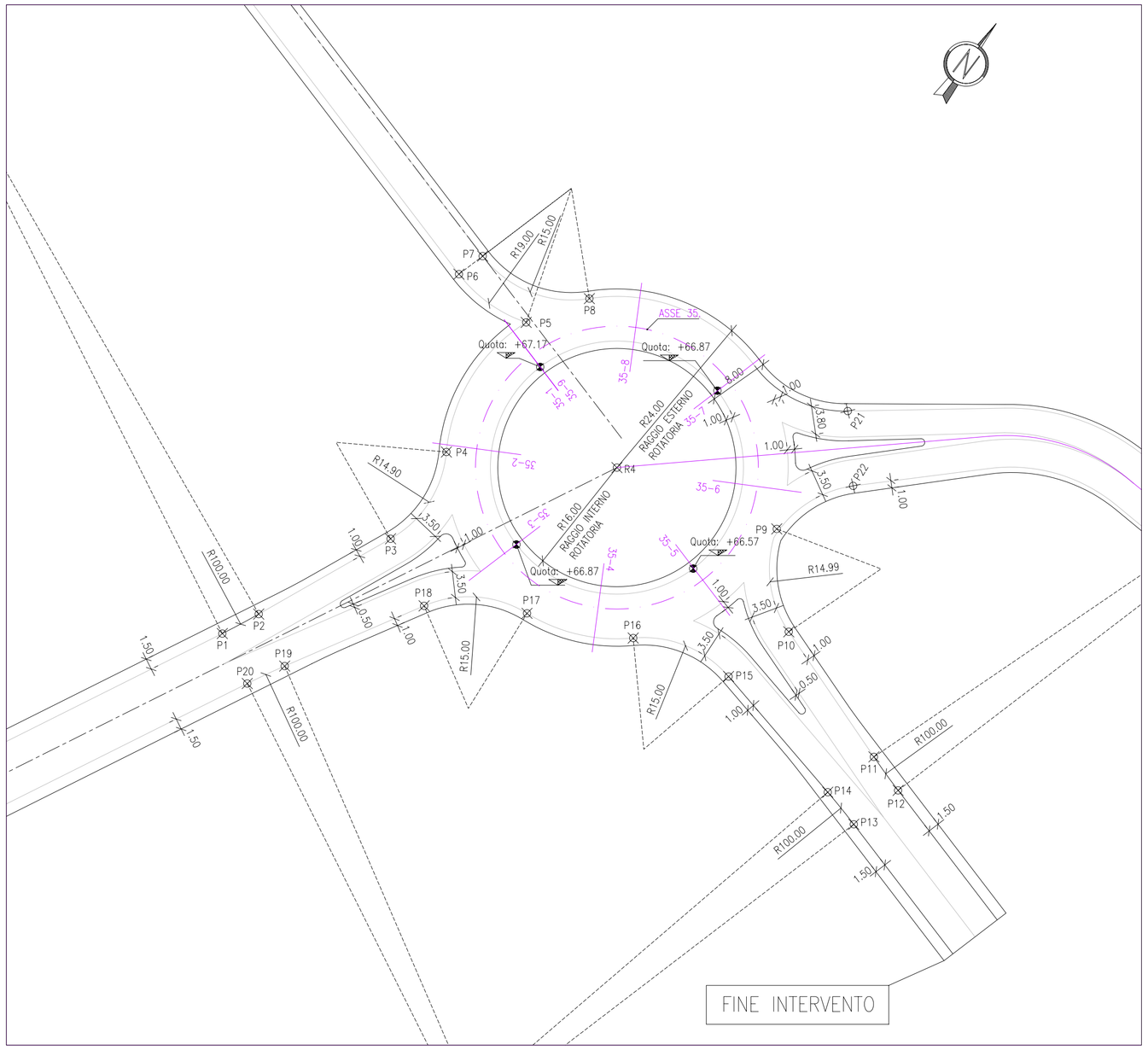
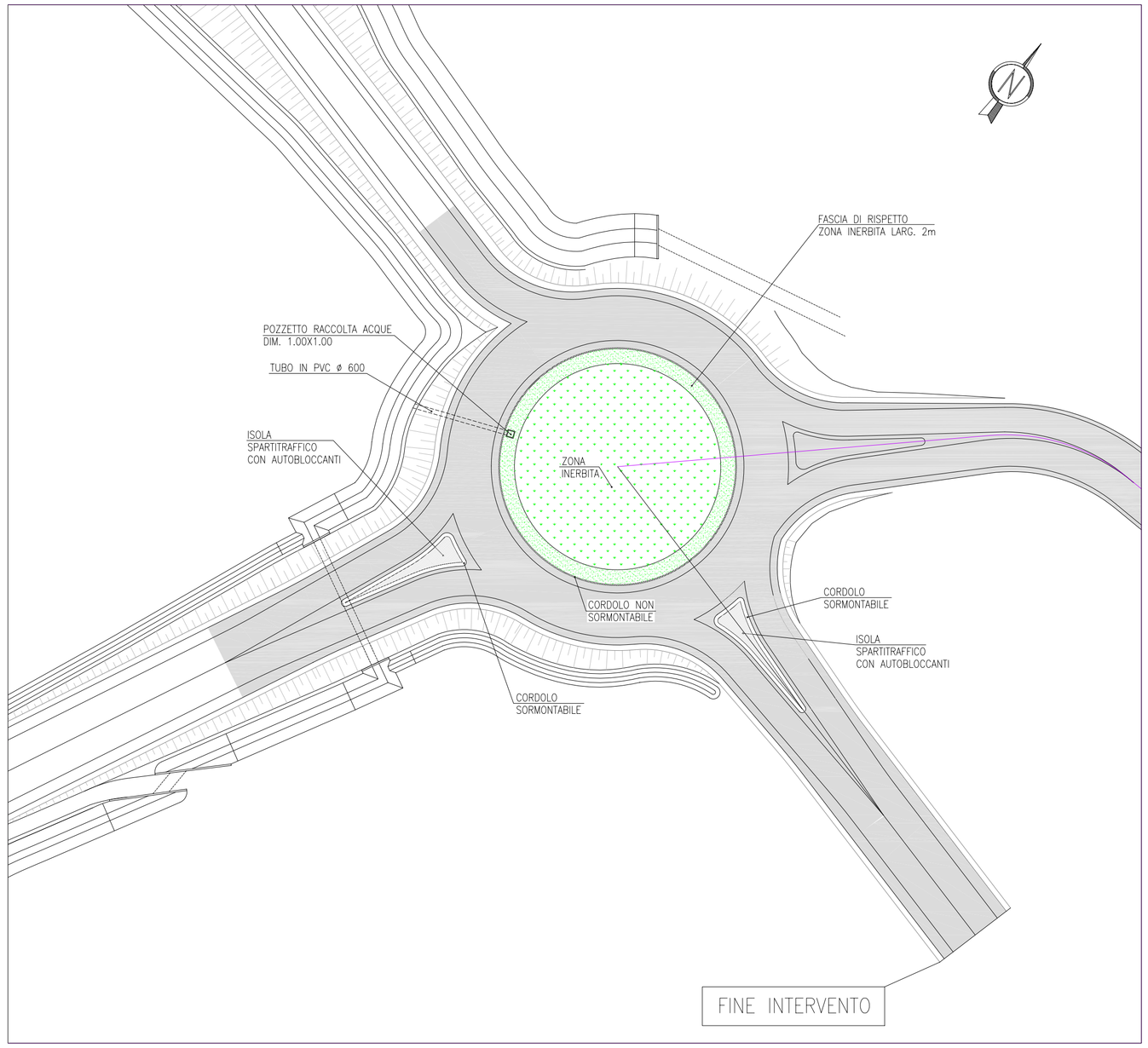
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO — SCALA 1:500



ARREDO ROTATORIA — SCALA 1:500



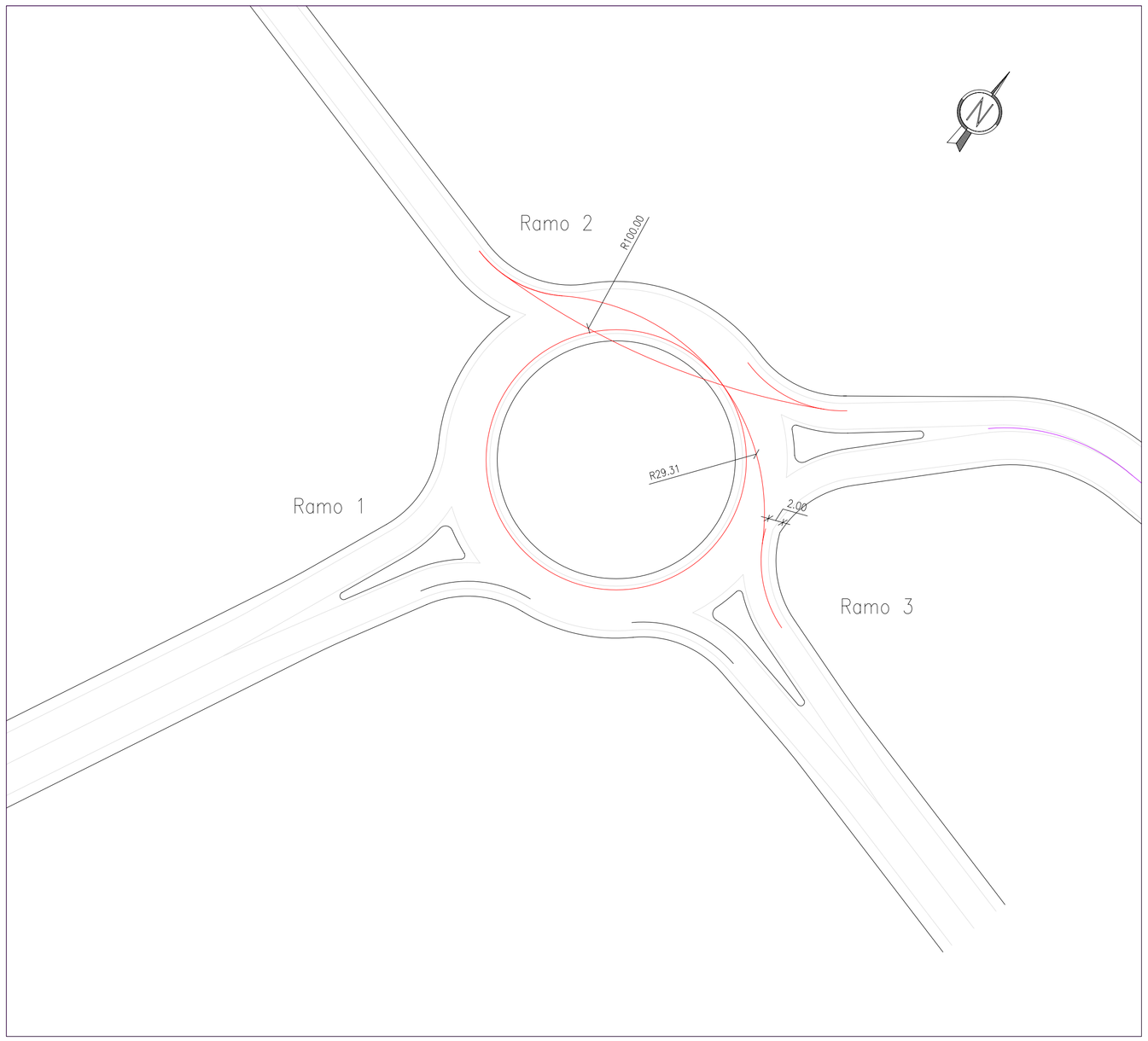
NOTE GENERALI

Le verifiche di visibilità sulle rampe di ingresso e della geometria di deflessione delle traiettorie, in ingresso e uscita, sono state condotte secondo i dettami del paragfafo 4.6 del DM 19.4.06 (in rosso e in blu).
Le verifiche di visibilità per i veicoli che percorrono le rotatorie con raggio maggiore di 30m sono state condotte in accordo alla norma FHWA–RD–00–67 (in verde).
Le velocità di progetto delle rampe e delle rotatorie è fissata in 35km/h, da cui si calcola una distanza di arresto di d=38.4m, poiché le rotonde sono tutte in piano.

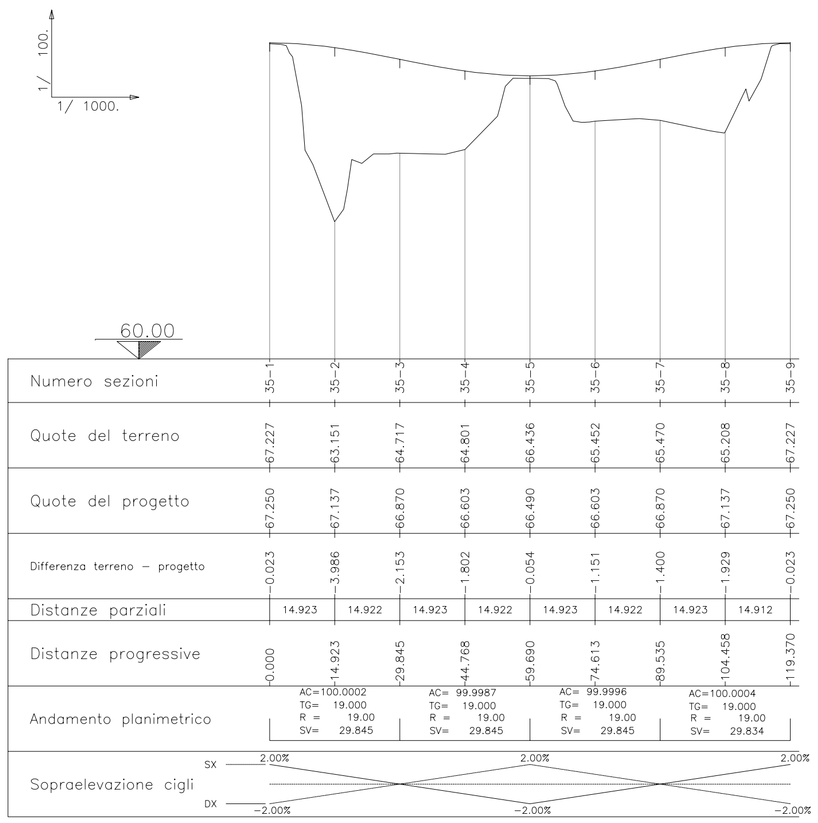
TABELLA CORDINATE

P1	X= 1548114.188 Y= 5005878.340	P11	X= 1548201.720 Y= 5005861.778	R4	X= 1548167.199 Y= 5005900.635		
P2	X= 1548119.082 Y= 5005880.957	P12	X= 1548204.969 Y= 5005857.279				
P3	X= 1548136.795 Y= 5005891.073	P13	X= 1548199.013 Y= 5005852.721	P21	X= 1548198.2098 Y= 5005908.2280		
P4	X= 1548144.294 Y= 5005902.731	P14	X= 1548195.520 Y= 5005857.032	P22	X= 1548198.927 Y= 5005898.1817		
P5	X= 1548155.010 Y= 5005920.139	P15	X= 1548182.197 Y= 5005872.570				
P6	X= 1548145.982 Y= 5005926.616	P16	X= 1548169.384 Y= 5005877.739				
P7	X= 1548149.162 Y= 5005929.042	P17	X= 1548155.123 Y= 5005881.060				
P8	X= 1548163.500 Y= 5005923.335	P18	X= 1548141.297 Y= 5005882.064				
P9	X= 1548188.673 Y= 5005892.396	P19	X= 1548122.572 Y= 5005873.973				
P10	X= 1548190.279 Y= 5005878.581	P20	X= 1548117.541 Y= 5005871.631				

VERIFICHE VISIBILITA' ROTONDE — SCALA 1:500



PROFILO ASSE 35 — SCALA 1:100/1:1000



Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L.
VIA MAZZETTI 7
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE; SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA
VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI
COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI
VIA SENATO, 45
MILANO
COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI
VIA PRIORATO, 16
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CI.TRA S.R.L.
VIALE LOMBARDIA, 5
MILANO.
IN COLLABORAZIONE CON
L.C.E. SRL
VIA DEI PLATANI, 7
OPERA
COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 260

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell' Emilia Romagna al n° 359
via Malpeli, 2
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
via Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

PLANIMETRIA ROTATORIA RO04

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato	Data Revisione:	REV.	FOGLIO	Scala:
SA06 1604	MARZO 2009	A	01 DI 01	1:500

NOME FILE SA06-1604_0 PLANIMETRIA ROTATORIA RO04.dwg