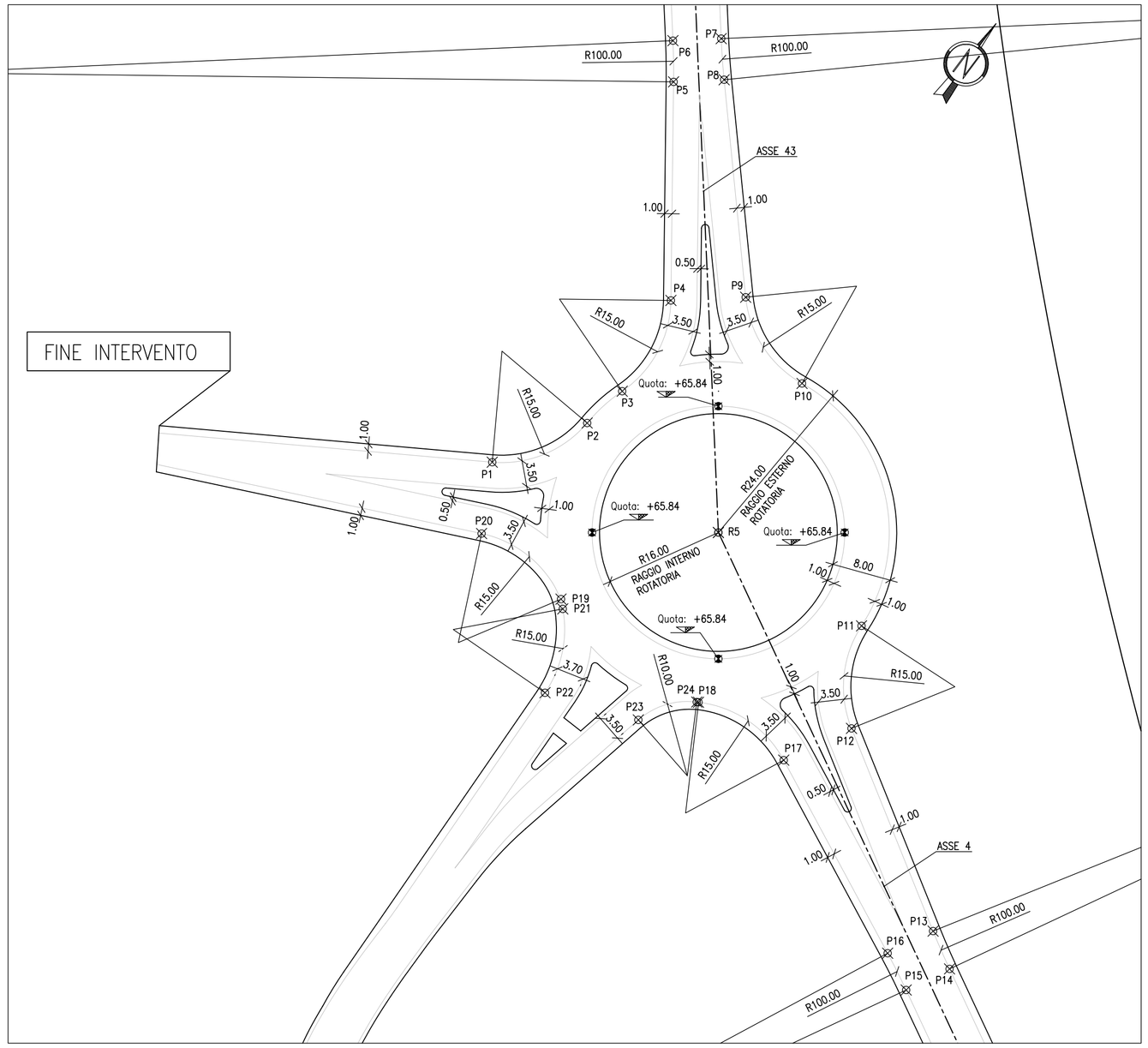
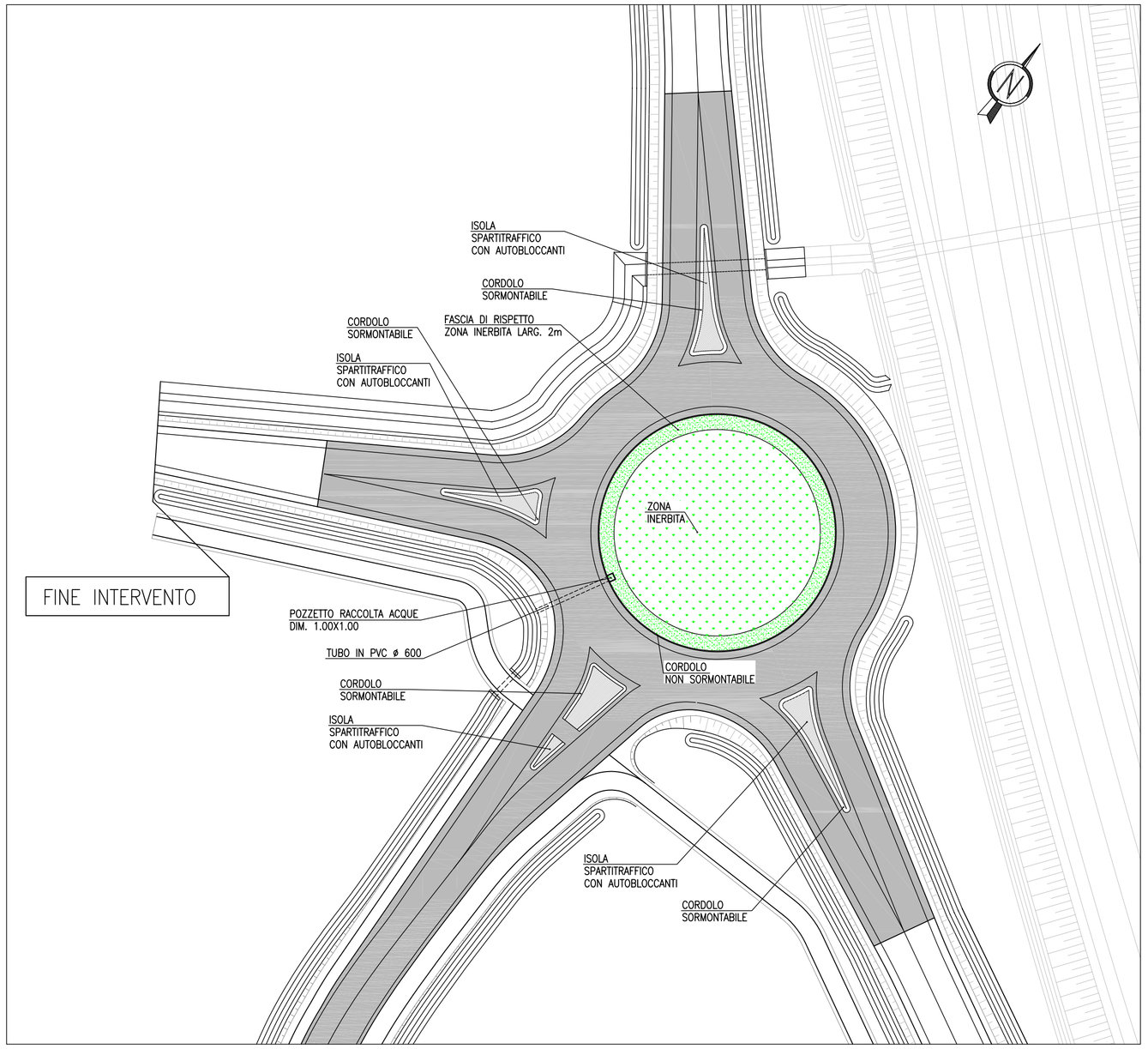
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:500



ARREDO ROTATORIA

SCALA 1:500



NOTE GENERALI

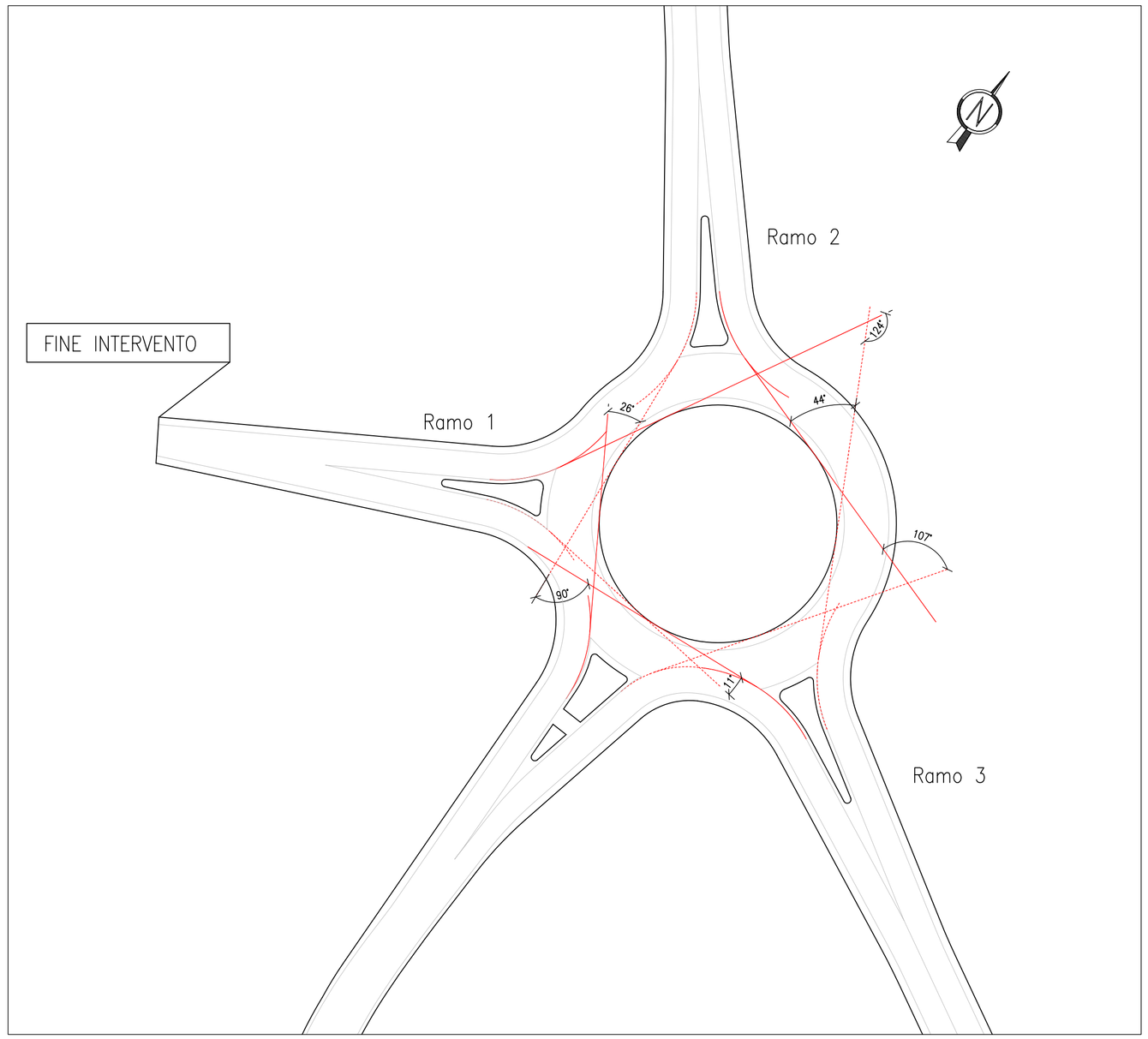
Le verifiche di visibilità sulle rampe di ingresso e della geometria di deflessione delle traiettorie, in ingresso e uscita, sono state condotte secondo i dettami del paragfafo 4.6 del DM 19.4.06 (in rosso e in blu).
Le verifiche di visibilità per i veicoli che percorrono le rotatorie con raggio maggiore di 30m sono state condotte in accordo alla norma FHWA–RD–00–67 (in verde).
Le velocità di progetto delle rampe e delle rotatorie è fissata in 35km/h, da cui si calcola una distanza di arresto di d=38.4m, poiché le rotonde sono tutte in piano.

TABELLA CORDINATE

P1	X= 1547900.741	P11	X= 1547950.441	P21	X= 1547910.230		
	Y= 5005218.737		Y= 5005196.715		Y= 5005199.000		
P2	X= 1547913.516	P12	X= 1547949.091	P22	X= 1547907.841		
	Y= 5005224.013		Y= 5005182.918		Y= 5005187.715		
P3	X= 1547918.230	P13	X= 1547960.072	P23	X= 1547920.401		
	Y= 5005228.289		Y= 5005155.643		Y= 5005184.061		
P4	X= 1547924.786	P14	X= 1547962.286	P24	X= 1547928.263		
	Y= 5005240.503		Y= 5005150.554		Y= 5005186.463		
P5	X= 1547925.147	P15	X= 1547956.445				
	Y= 5005269.916		Y= 5005147.713				
P6	X= 1547925.061	P16	X= 1547953.955	R5	X= 1547931.177		
	Y= 5005275.464		Y= 5005152.664		Y= 5005209.279		
P7	X= 1547931.555	P17	X= 1547939.972				
	Y= 5005275.740		Y= 5005178.645				
P8	X= 1547931.949	P18	X= 1547928.505				
	Y= 5005270.204		Y= 5005186.435				
P9	X= 1547934.848	P19	X= 1547909.996				
	Y= 5005240.938		Y= 5005200.314				
P10	X= 1547942.433	P20	X= 1547899.306				
	Y= 5005229.336		Y= 5005209.139				

VERIFICHE VISIBILITA' ROTONDE

SCALA 1:500



Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"

Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L. VIA MAZZETTI 7 FONTANELLATO (PR)	COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE; SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE	**CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA** VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI	COMPONENTE IDRAULICA
		ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI VIA SENATO, 45 MILANO	COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE
P I GIOVANNI PERRI VIA PRIORATO, 16 FONTANELLATO (PR)	COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA	**CI.TRA S.R.L.** VIALE LOMBARDIA, 5 MILANO, IN COLLABORAZIONE CON **L.C.E. SRL** VIA DEI PLATANI, 7 OPERA	COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell' Emilia Romagna al n° 359
via Mazzetti, 2
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n°: 1606
via Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

PLANIMETRIA ROTATORIA RO05

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato		SA06	1605	Data Revisione: FEBBRAIO 2011	REV. C	FOGLIO 01 DI 01	Scala: 1:500

NOME FILE SA06-1605_01 PLANIMETRIA ROTATORIA RO06.dwg