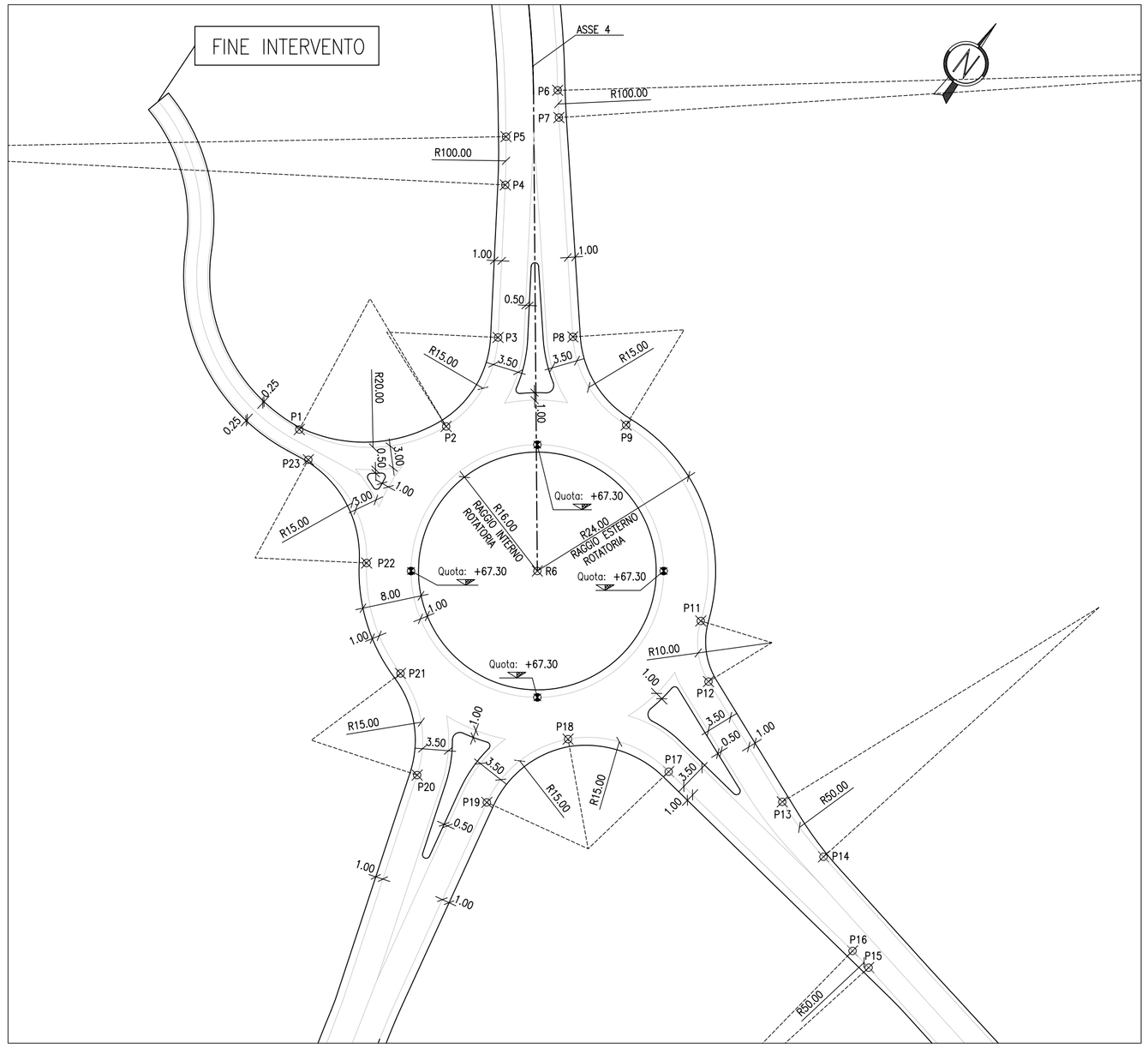
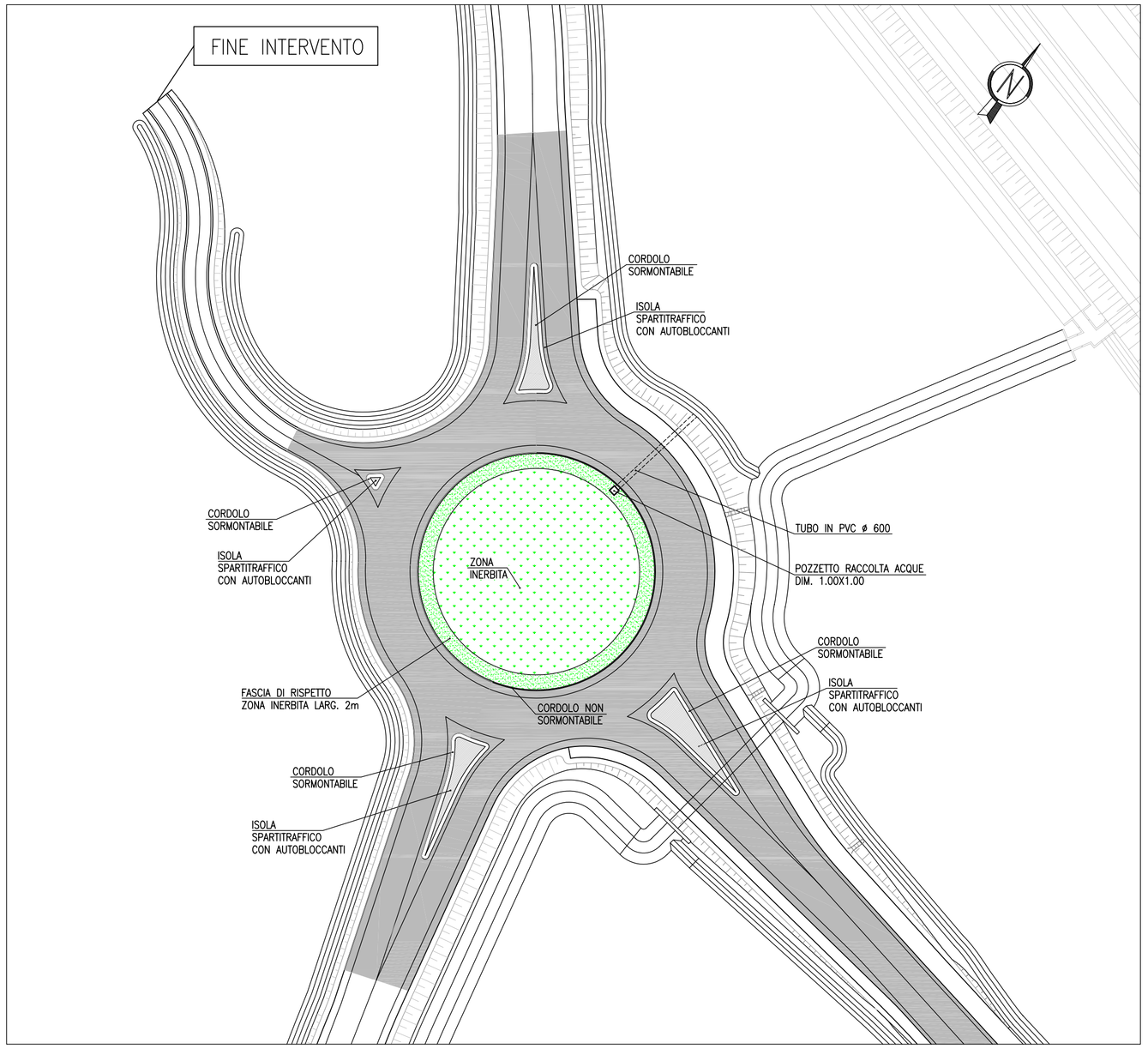
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:500



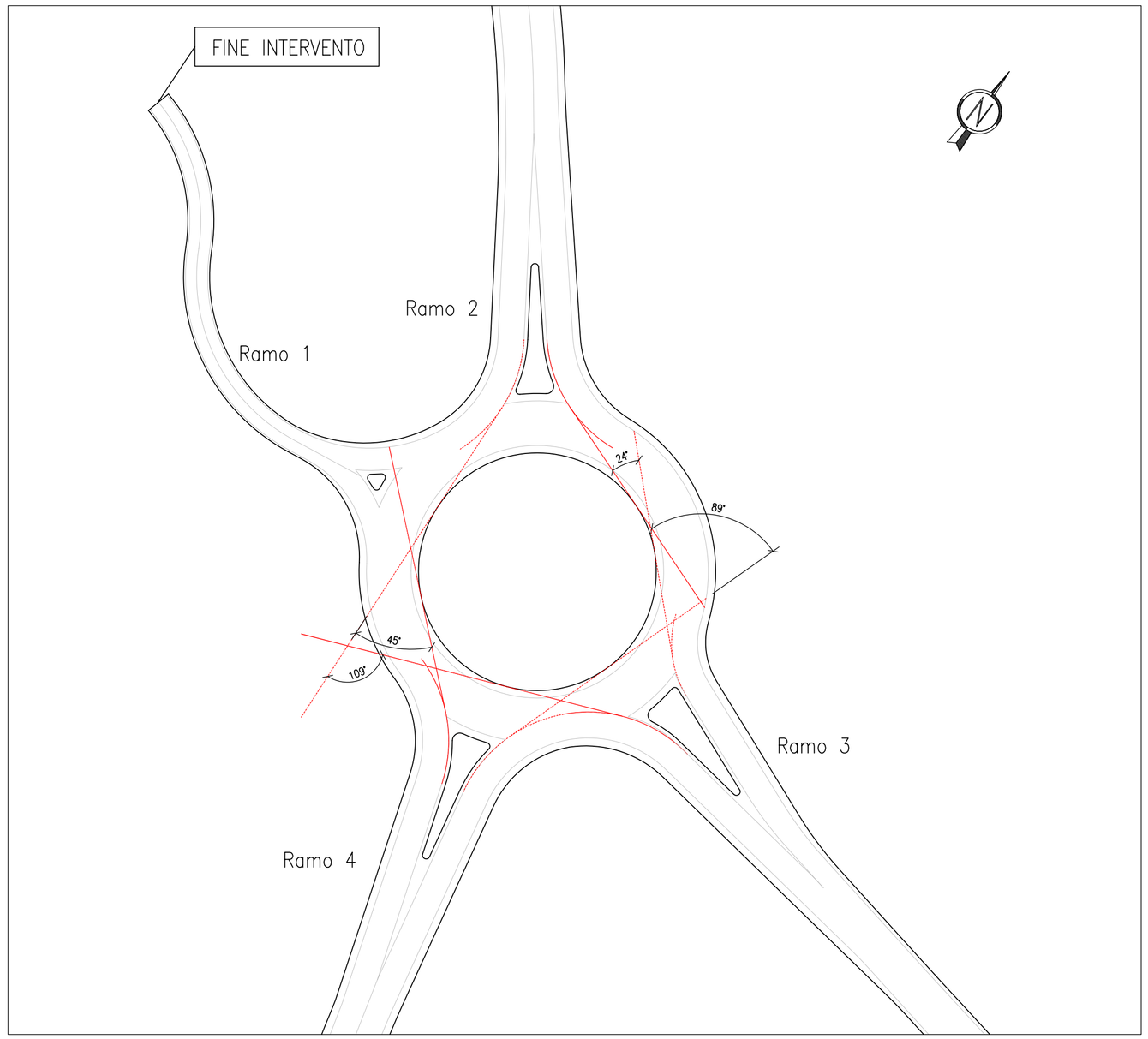
ARREDO ROTATORIA

SCALA 1:500



VERIFICHE VISIBILITA' ROTONDE

SCALA 1:500



NOTE GENERALI

Le verifiche di visibilità sulle rampe di ingresso e della geometria di deflessione delle traiettorie, in ingresso e uscita, sono state condotte secondo i dettami del paragfafo 4.6 del DM 19.4.06 (in rosso e in blu).
Le verifiche di visibilità per i veicoli che percorrono le rotatorie con raggio maggiore di 30m sono state condotte in accordo alla norma FHWA-RD-00-67 (in verde).
Le velocità di progetto di percorrenza delle rotatorie è fissata in 35km/h, da cui si calcola una distanza di arresto di d=38.4m, poiché le rotonde sono tutte in piano.

TABELLA CORDINATE

P1	X=	1548178.027
	Y=	5004655.087
P2	X=	1548197.795
	Y=	5004655.499
P3	X=	1548204.776
	Y=	5004667.475
P4	X=	1548205.750
	Y=	5004687.994
P5	X=	1548205.847
	Y=	5004694.493
P7	X=	1548212.969
	Y=	5004697.063
P6	X=	1548212.803
	Y=	5004700.726
P8	X=	1548214.846
	Y=	5004667.556
P9	X=	1548222.019
	Y=	5004655.694
P11	X=	1548232.059
	Y=	5004629.323
P12	X=	1548233.100
	Y=	5004621.169
P13	X=	1548243.035
	Y=	5004604.982
P14	X=	1548248.576
	Y=	5004597.587
P15	X=	1548254.652
	Y=	5004582.675
P16	X=	1548252.486
	Y=	5004584.924
P17	X=	1548227.740
	Y=	5004609.041
P18	X=	1548214.204
	Y=	5004613.420
P19	X=	1548203.264
	Y=	5004604.907
P20	X=	1548193.888
	Y=	5004608.584
P21	X=	1548191.650
	Y=	5004622.264
P22	X=	1548187.090
	Y=	5004637.122
P23	X=	1548179.245
	Y=	5004651.017
R6	X=	1548210.064
	Y=	5004636.045

Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L.
VIA MAZZETTI 7
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE; SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA
VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI
COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI
VIA SENATO, 45
MILANO
COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI
VIA PRIORATO, 16
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CI.TRA S.R.L.
VIALE LOMBARDIA, 5
MILANO,
IN COLLABORAZIONE CON
L.C.E. SRL
VIA DEI PLATANI, 7
OPERA
COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell' Emilia Romagna al n° 359
via Matteotti, 2
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
via Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

PLANIMETRIA ROTATORIA RO06

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato		SA06	1606	Data Revisione: FEBBRAIO 2011	REV. C	FOGLIO 01 DI 01	Scala: 1:500

NOME FILE SA06-1606_01 PLANIMETRIA ROTATORIA RO06.dwg