



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
(CRI)	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
(MC)	Modulo di comando
(MM)	Modulo di monitoraggio
(PAI)	Targa ottico/acustica "Allarme incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO _s)	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO _c)	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(H2)	Rivelatore di idrogeno
(O2)	Rivelatore di ossigeno
(TV)	Rivelatore termovelocimetrico
(AL)	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
☑	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
☐	Pulsante di allarme incendio
⊙	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
—	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
▨	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
—	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1 LOTTO 02

FA10 - Impianti Safety
Impianto rivelazione incendi - Layout

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	17	PB	A10605	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F.BUTICCI	Gennaio 2020	M.DAMIANI	Gennaio 2020	S.VANFIORI	Gennaio 2020	A.FALASCHI Gennaio 2020

File: RS3H.0.2.D.17.PB.A1.06.0.5.001.A.DWG n. Elab.: 17_70