



NOTE GENERALI

Le verifiche di visibilità sulle rampe di ingresso e della geometria di deflessione delle tratte, in ingresso e uscita, sono state condotte secondo i dettami del paragrafo 4.6 del DM 19/4/06 (in rosso e in blu).
 Le verifiche di visibilità per i veicoli che percorrono le rotatorie con raggio maggiore di 30m sono state condotte in accordo alla norma FHMA-RD-00-67 (in verde).
 La velocità di progetto di percorrenza delle rotatorie è fissata in 35km/h, da cui si calcola una distanza di arresto di d=38.4m, poiché le rotonde sono tutte in piano.

TABELLA COORDINATE

P1	X= 1549341.410 Y= 5003841.902	P11	X= 1549423.159 Y= 5003901.609	P21	X= 1549381.932 Y= 5003838.666
P2	X= 1549426.442 Y= 5003843.833	P12	X= 1549426.442 Y= 5003906.083	P22	X= 1549376.891 Y= 5003841.678
P3	X= 1549384.674 Y= 5003851.113	P13	X= 1549432.609 Y= 5003901.814	P23	X= 1549348.124 Y= 5003859.440
P4	X= 1549382.037 Y= 5003854.201	P14	X= 1549413.402 Y= 5003880.562	P24	X= 1549413.402 Y= 5003854.880
P5	X= 1549374.594 Y= 5003864.201	P15	X= 1549418.422 Y= 5003886.239	R7	X= 1549396.890 Y= 5003856.803
P6	X= 1549376.465 Y= 5003870.445	P16	X= 1549423.530 Y= 5003883.540		
P7	X= 1549391.130 Y= 5003883.908	P17	X= 1549426.624 Y= 5003896.338		
P8	X= 1549398.338 Y= 5003890.271	P18	X= 1549413.802 Y= 5003895.228		
P9	X= 1549411.200 Y= 5003886.227	P19	X= 1549408.777 Y= 5003935.480		
P10	X= 1549341.410 Y= 5003841.902	P20	X= 1549341.410 Y= 5003841.902		



Anas Spa

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
 Variante di Casalpusterleno ed eliminazione
 passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI	COMPONENTE STRADALE	CONSOZIO MUZZA	COMPONENTE IRRADICATA
TECNOSTUDIO BIERRE S.R.L. VIA MAZZETTI PONTABELLATO (PR)	ESTRUTTURALE SICUREZZA CORRISPONDENZA MOVIMENTAZIONE CAVA-RELEVIE COMPUTAZIONE	BASSA LONGIAMA VIA NINO DALL'ORO, 4- L591	IRPALUCA
P. GIOVANNI PERRI VIA RISSATO, 16 PONTABELLATO (PR)	COMPONENTE IRRADICATA ED LITANOTECNICA	ARCH. MADDALENA GIOLA GIBELLI VIA VENTUROLO, 40 MILANO	COMPONENTE PASSEGGERISTICA ED AMBIENTALE
VIGORIL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing Massimo SIMONINI	COMPONENTE TRANSPORTISTICA ED ACOUSTICA	IL GEOLOGO Ing. G. Cantarelli	COMPONENTE COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN OPERA

PLANIMETRIA ROTATORIA R007

CODICE PROGETTO	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI
B	VERIFICA DI TEMPERANZA VAL DEONTO VVA
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO
REV.	DESCRIZIONE
REV. 1	SA06 1607
REV. 2	
REV. 3	
REV. 4	
REV. 5	
REV. 6	
REV. 7	
REV. 8	
REV. 9	
REV. 10	
REV. 11	
REV. 12	
REV. 13	
REV. 14	
REV. 15	
REV. 16	
REV. 17	
REV. 18	
REV. 19	
REV. 20	
REV. 21	
REV. 22	
REV. 23	
REV. 24	
REV. 25	
REV. 26	
REV. 27	
REV. 28	
REV. 29	
REV. 30	
REV. 31	
REV. 32	
REV. 33	
REV. 34	
REV. 35	
REV. 36	
REV. 37	
REV. 38	
REV. 39	
REV. 40	
REV. 41	
REV. 42	
REV. 43	
REV. 44	
REV. 45	
REV. 46	
REV. 47	
REV. 48	
REV. 49	
REV. 50	
REV. 51	
REV. 52	
REV. 53	
REV. 54	
REV. 55	
REV. 56	
REV. 57	
REV. 58	
REV. 59	
REV. 60	
REV. 61	
REV. 62	
REV. 63	
REV. 64	
REV. 65	
REV. 66	
REV. 67	
REV. 68	
REV. 69	
REV. 70	
REV. 71	
REV. 72	
REV. 73	
REV. 74	
REV. 75	
REV. 76	
REV. 77	
REV. 78	
REV. 79	
REV. 80	
REV. 81	
REV. 82	
REV. 83	
REV. 84	
REV. 85	
REV. 86	
REV. 87	
REV. 88	
REV. 89	
REV. 90	
REV. 91	
REV. 92	
REV. 93	
REV. 94	
REV. 95	
REV. 96	
REV. 97	
REV. 98	
REV. 99	
REV. 100	