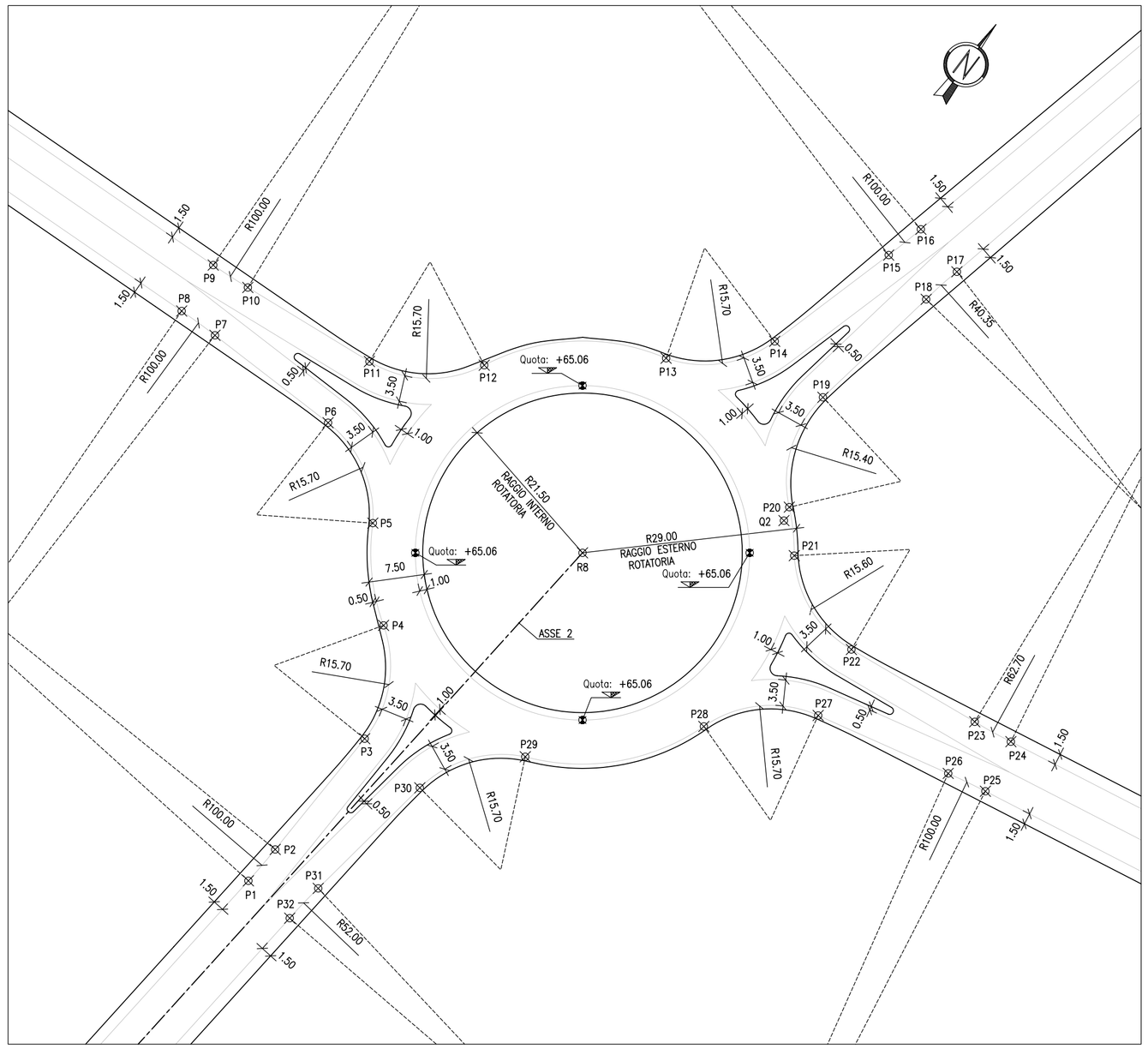
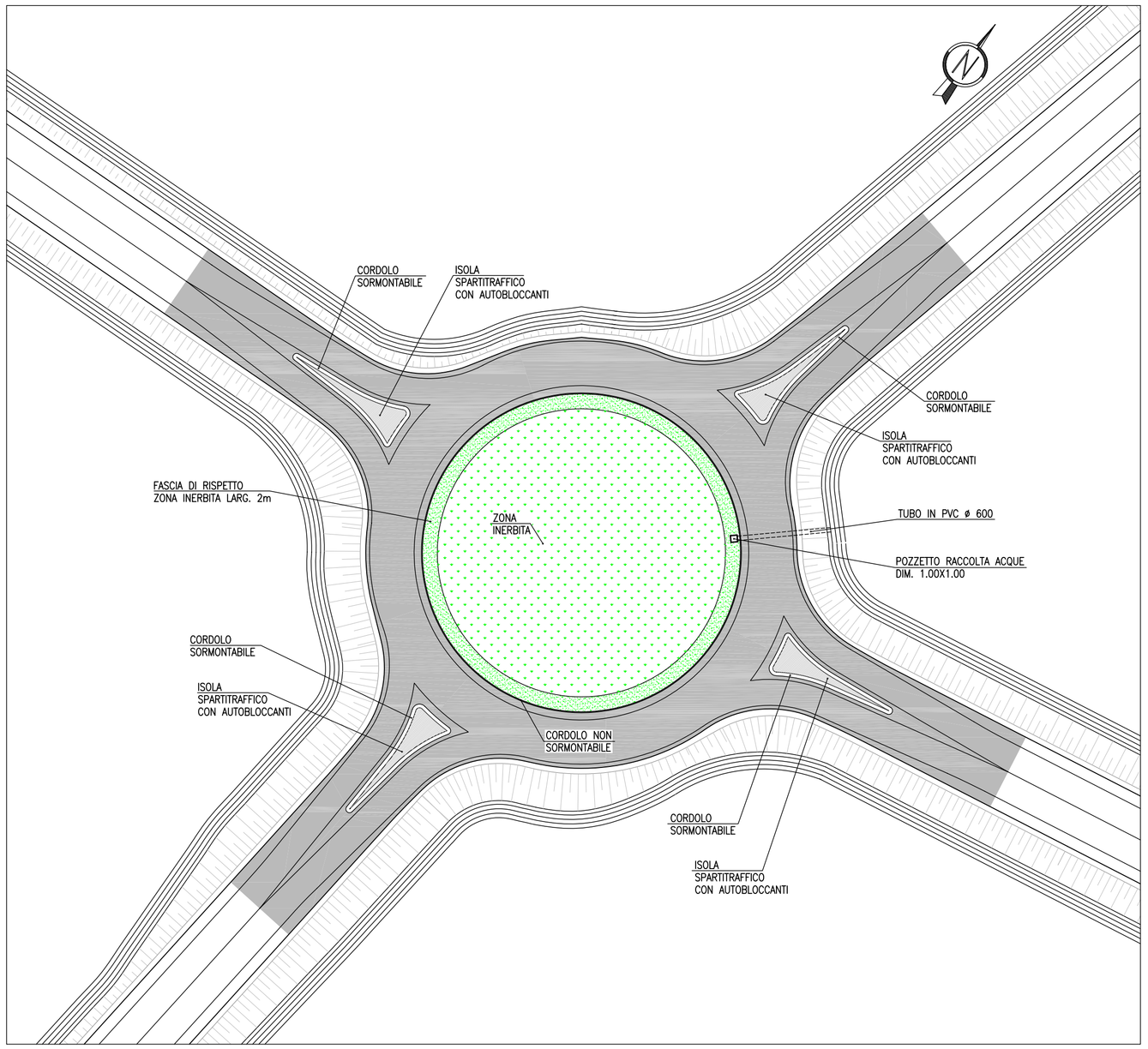
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO — SCALA 1:500



ARREDAMENTO ROTATORIA — SCALA 1:500



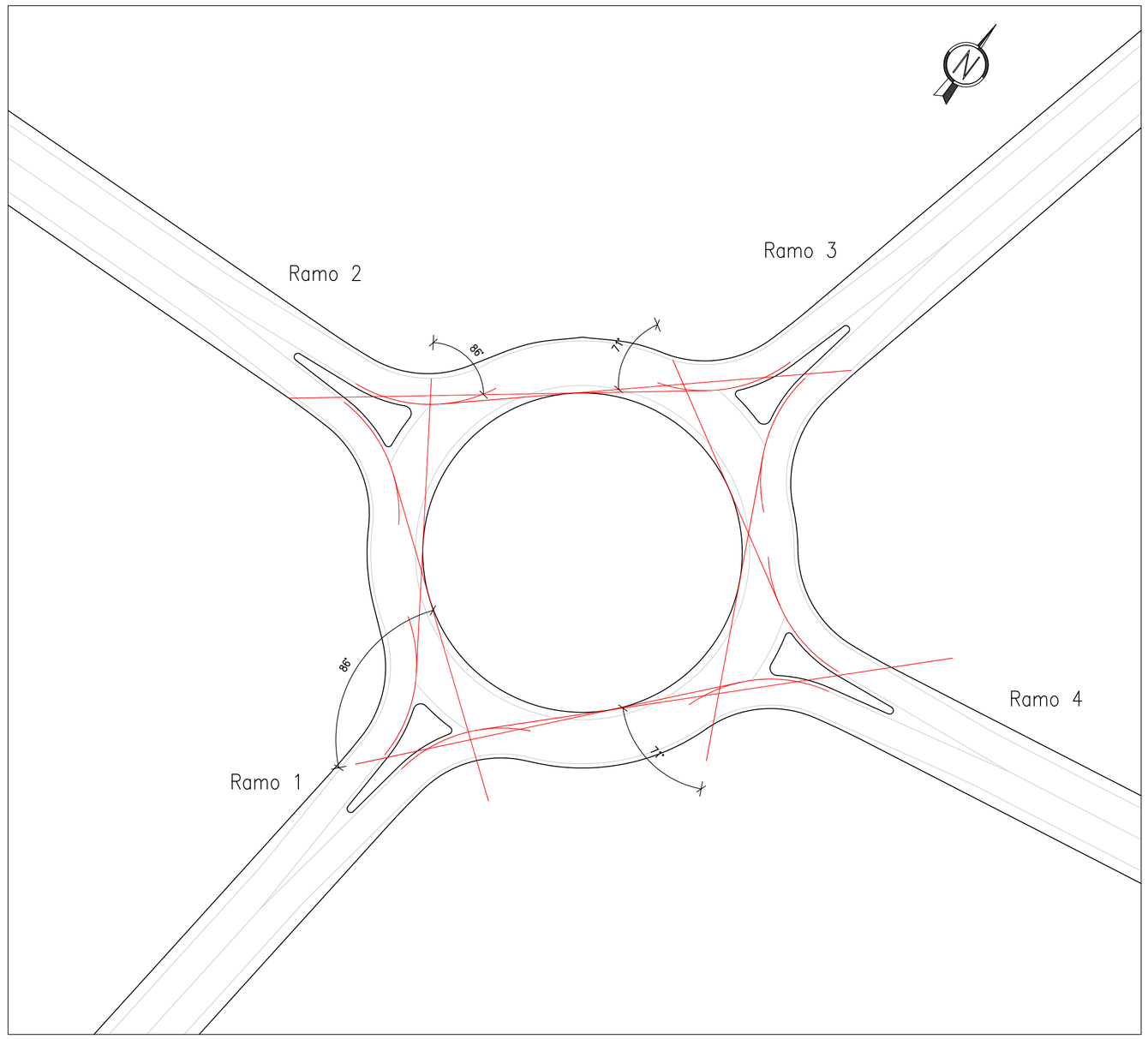
NOTE GENERALI

Le verifiche di visibilità sulle rampe di ingresso e della geometria di deflessione delle traiettorie, in ingresso e uscita, sono state condotte secondo i dettami del paragfafo 4.6 del DM 19.4.06 (in rosso e in blu).
Le verifiche di visibilità per i veicoli che percorrono le rotatorie con raggio maggiore di 30m sono state condotte in accordo alla norma FHWA-RD-00-67 (in verde).
Le velocità di progetto di percorrenza delle rotatorie è fissata in 35km/h, da cui si calcola una distanza di arresto di d=38.4m, poiché le rotonde sono tutte in piano.

TABELLA CORDINATE

P1	X=	1549702.033	P11	X=	1549718.323	P21	X=	1549775.496	P31	X=	1549711.430
	Y=	5004257.477		Y=	5004327.341		Y=	5004301.224		Y=	5004256.455
P2	X=	1549705.640	P12	X=	1549733.772	P22	X=	1549783.189	P32	X=	1549707.595
	Y=	5004261.694		Y=	5004326.845		Y=	5004288.594		Y=	5004252.445
P3	X=	1549717.682	P13	X=	1549758.252	P23	X=	1549799.785			
	Y=	5004276.592		Y=	5004327.784		Y=	5004278.868	R8	X=	1549746.998
P4	X=	1549720.222	P14	X=	1549772.867	P24	X=	1549804.648		Y=	5004301.600
	Y=	5004291.839		Y=	5004330.056		Y=	5004276.196			
P5	X=	1549718.780	P15	X=	1549788.205	P25	X=	1549801.219			
	Y=	5004305.599		Y=	5004341.665		Y=	5004269.525			
P6	X=	1549712.758	P16	X=	1549792.535	P26	X=	1549796.215			
	Y=	5004319.108		Y=	5004345.136		Y=	5004271.924			
P7	X=	1549697.535	P17	X=	1549797.385	P27	X=	1549778.717			
	Y=	5004330.868		Y=	5004339.415		Y=	5004279.719			
P8	X=	1549693.051	P18	X=	1549793.254	P28	X=	1549763.331			
	Y=	5004334.137		Y=	5004335.709		Y=	5004278.244			
P9	X=	1549697.302	P19	X=	1549779.354	P29	X=	1549739.292			
	Y=	5004340.317		Y=	5004322.528		Y=	5004274.162			
P10	X=	1549701.960	P20	X=	1549774.827	P30	X=	1549725.105			
	Y=	5004337.301		Y=	5004307.749		Y=	5004269.984			

VERIFICHE VISIBILITA' ROTONDE — SCALA 1:500



Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"

Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L.
VIA MAZZETTI 7
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE: SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA
VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI
COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI
VIA SENATO,.45
MILANO
COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI
VIA PRIORATO, 16
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CI.TRA S.R.L.
VIALE LOMBARDIA, 5
MILANO,
IN COLLABORAZIONE CON
L.C.E. SRL
VIA DEI PLATANI, 7
OPERA
COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell' Emilia Romagna al n° 359
via Malpeli, 2
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
via Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

PLANIMETRIA ROTATORIA RO08

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato	Data Revisione:	REV.	FOGLIO	Scala:
SA06 1608	MARZO 2009	A	01 DI 01	1:500

NOME FILE SA06-1608_0 PLANIMETRIA ROTATORIA RO08.dwg