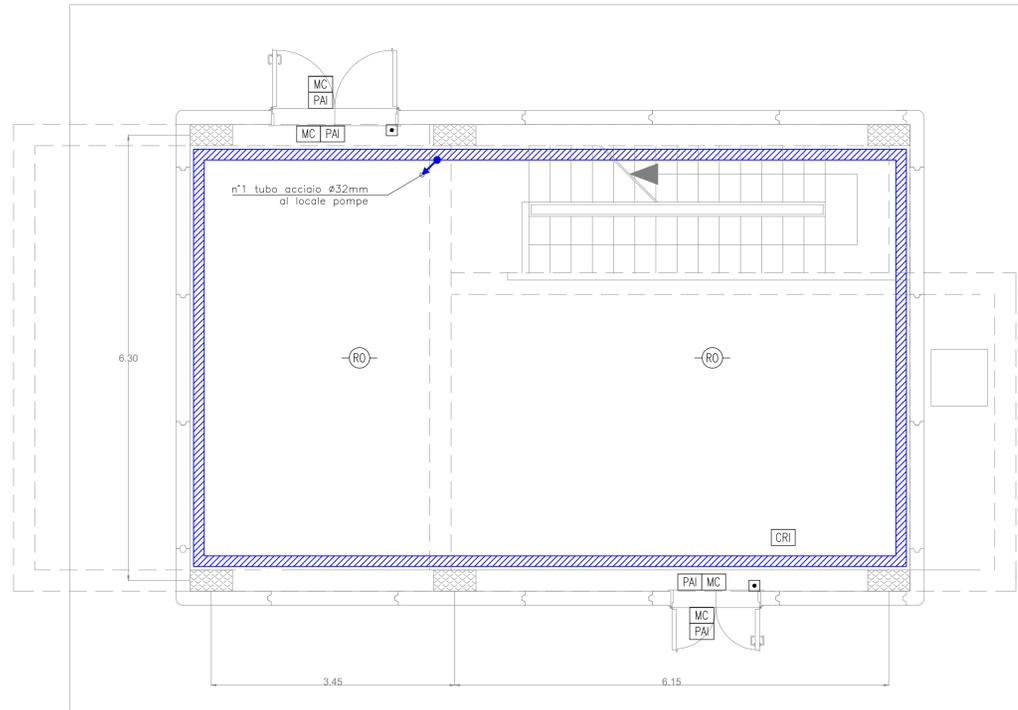


LOCALE PRESSURIZZAZIONE E IMPIANTO ANTINCENDIO FA14

Pianta piano terra

H_L = 3.30



LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Marme Incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(HZ)	Rivelatore di idrogeno
(OZ)	Rivelatore di ossigeno
(TV)	Rivelatore termovelocimetrico
(AL)	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
[]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
[]	Pulsante di allarme incendio
[]	Scatola di derivazione

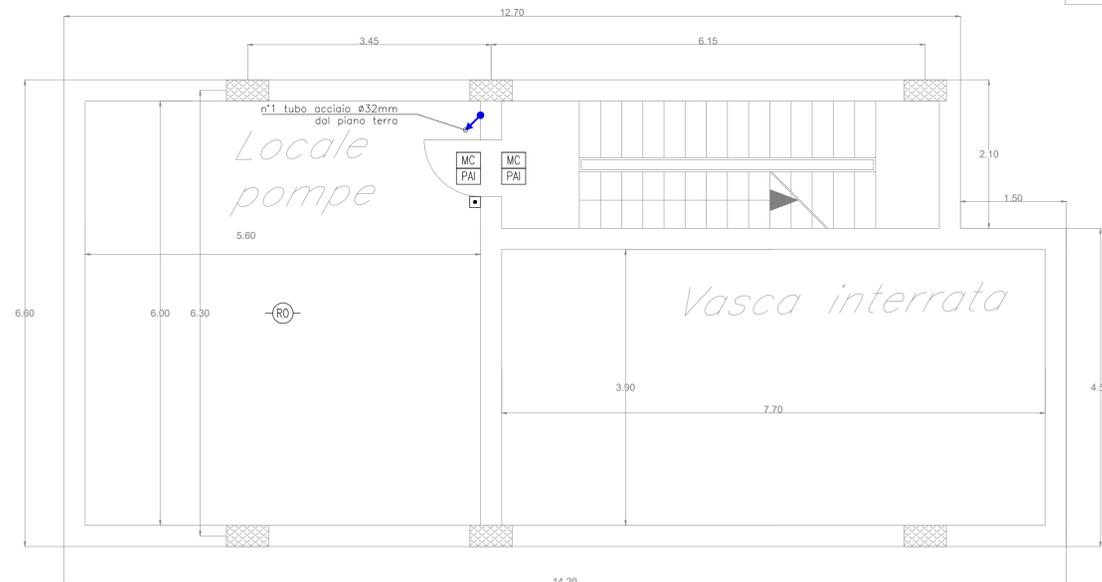
TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[Linea azzurra hatched]	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea magenta]	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o soletti di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

LOCALE PRESSURIZZAZIONE E IMPIANTO ANTINCENDIO FA14

Pianta piano interrato

H_L = 4.20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1 LOTTO 02

FA14 - Impianti Safety
Impianto rivelazione incendi - Layout

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	17	PB	A10905	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. BUTTICCI	Gennaio 2020	M. DAMIANI	Gennaio 2020	S. VANFIORI	Gennaio 2020	A. FALASCHI Gennaio 2020

File: RS3H.0.2.D.17.PB.A1.09.0.5.001.A.DWG n. Elab.: 17_106