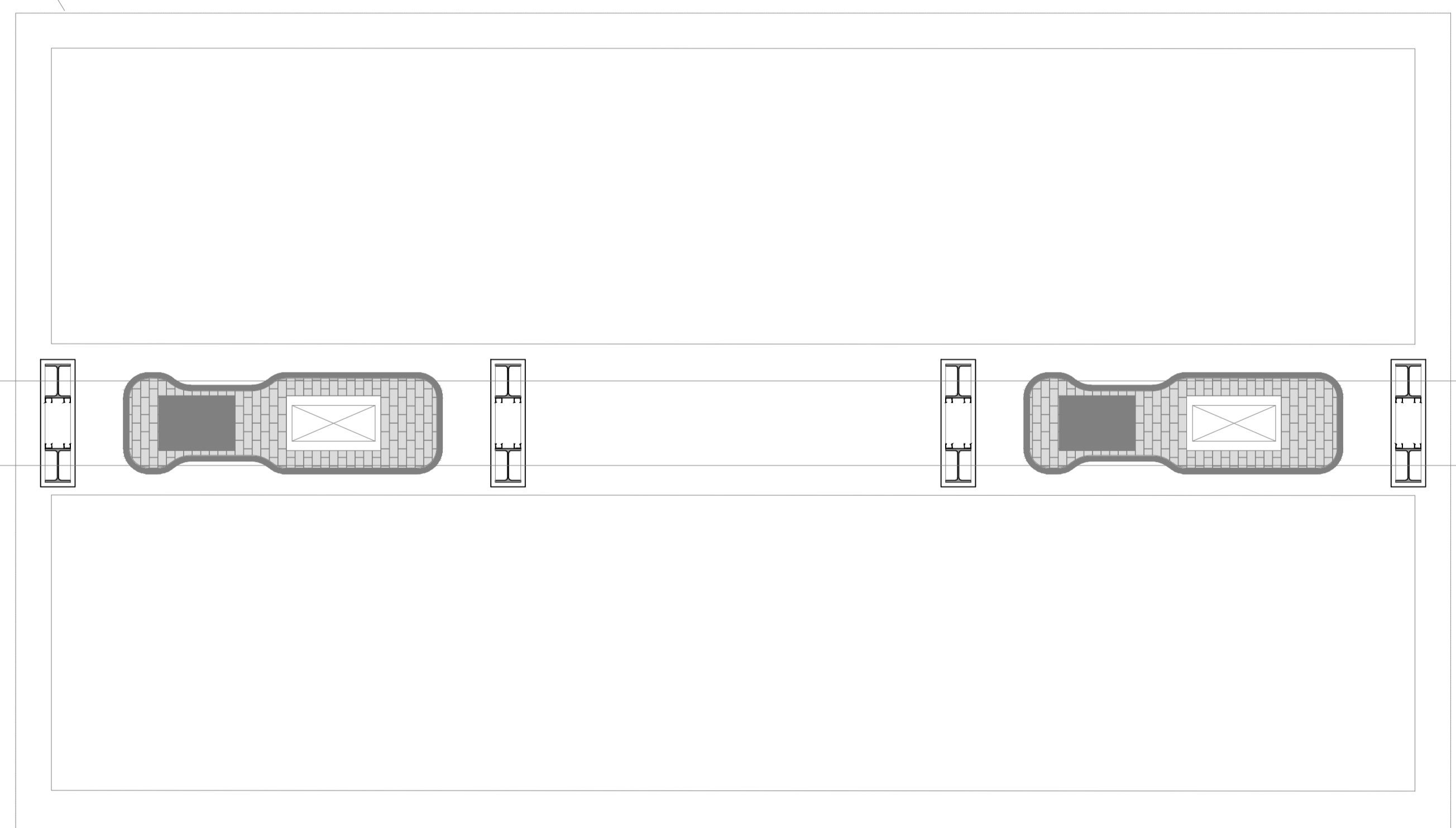
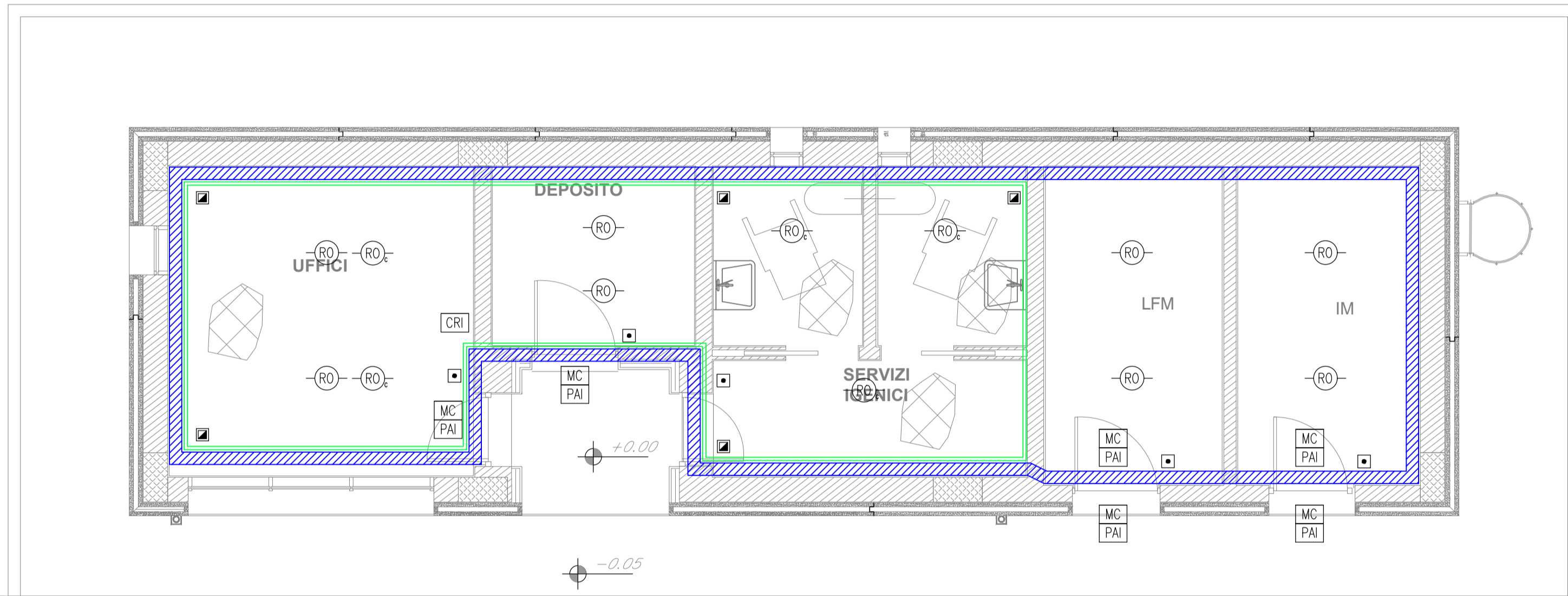


LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(H2)	Rivelatore di idrogeno
(O2)	Rivelatore di ossigeno
(TV)	Rivelatore termovelocimetrico
(AL)	Sonda antiaggelamento installata nelle fosse dei vani ascensori
[■]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
[□]	Pulsante di allarme incendio
[○]	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[Linea blu tratteggiata]	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea magenta]	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore attico a parete (UNI 9795).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
  - I loop saranno dotati di isolatori al linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
  - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.  
MACROFASE FUNZIONALE 2  
LOTTO 03**

FA11 - Impianti Safety  
Impianto rivelazione incendi - Layout

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	03	D	17	PB	A10105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. BUTICCI	Gennaio 2020	M. DAMANI	Gennaio 2020	S. VANFIORI	Gennaio 2020	A. FALASCHI Gennaio 2020

File: RS3H.0.3.D.17.PB.A1.01.0.5.001.A.DWG n. Elab.: 17\_15