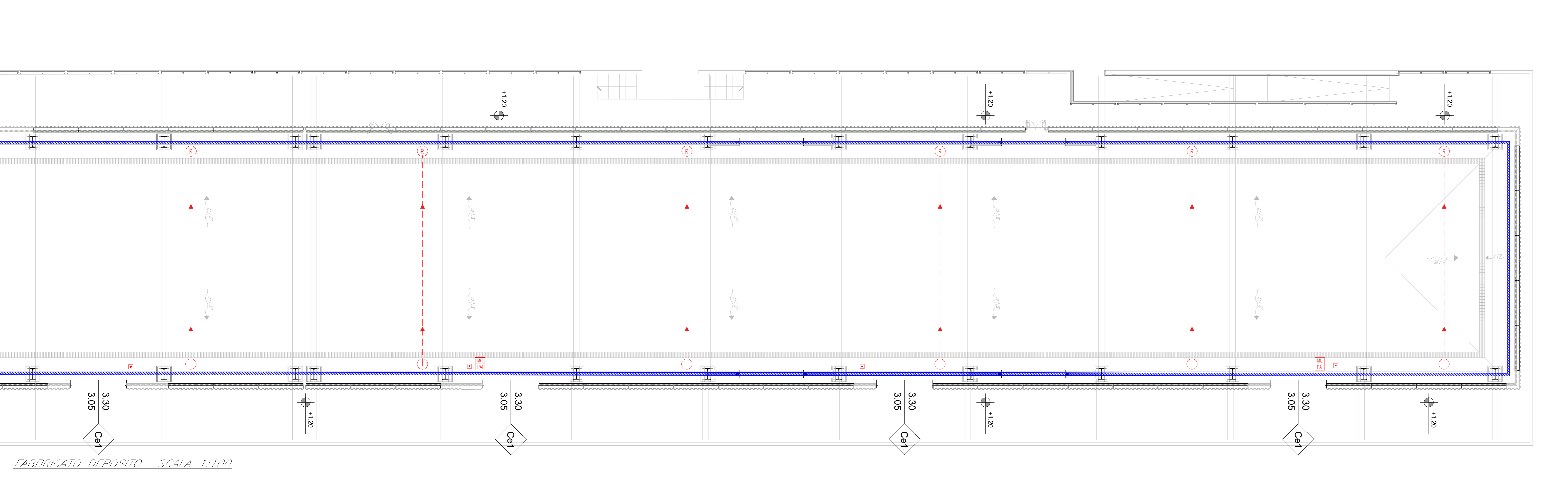
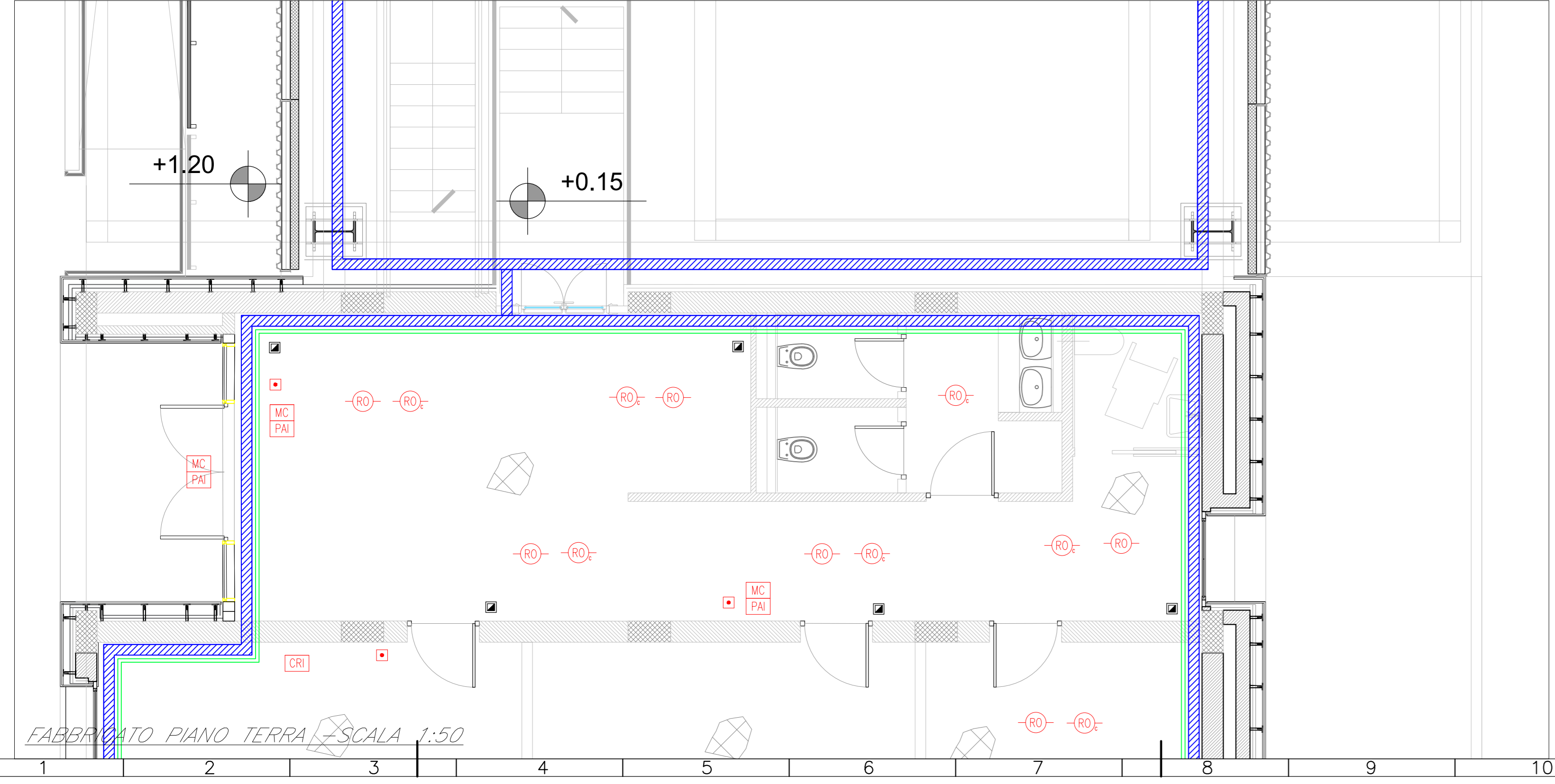


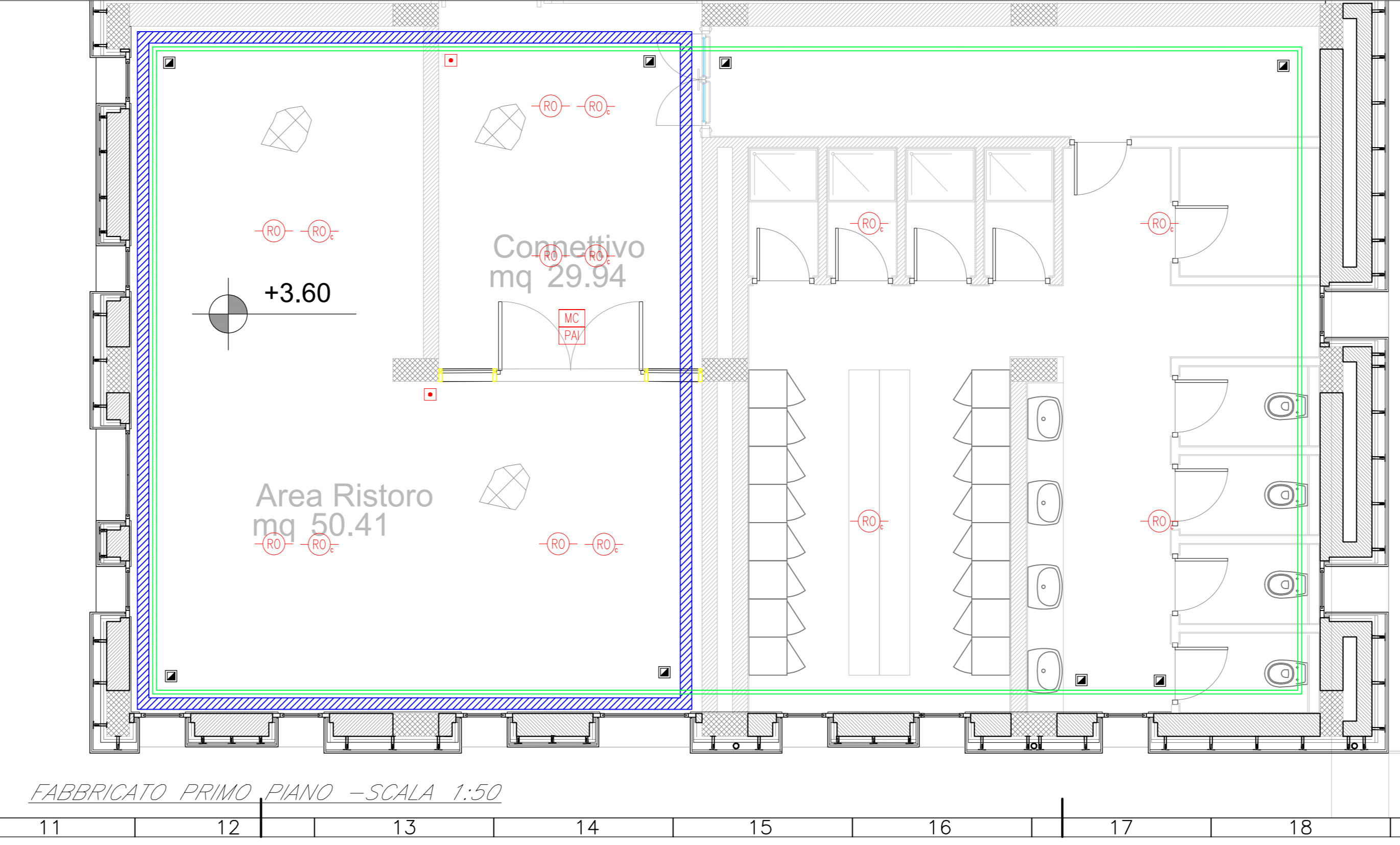
FABBRICATO DEPOSITO - SCALA 1:100



FABBRICATO DEPOSITO - SCALA 1:100



FABBRICATO PIANO TERRA - SCALA 1:50



FABBRICATO PRIMO PIANO - SCALA 1:50

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CR	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PA	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
RO	Rivelatore ottico di fumo LINEARE
IR	Rivelatore di irraggiamento
OS	Rivelatore di ossigeno
TR	Rivelatore termoresistometrico
SA	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani accessori
SP	Ripartitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
PA	Pulsante di allarme incendio
SD	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
Linea	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN25
Canale	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
Condotto	Condotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla centrale tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'installatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripartitore ottico a parete (LW 3926).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solette di locali compartimentati di fuoco, saranno installati sarti logopedici di tipo certificato AT1 e ripristinare la resistenza prevista per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformita' e questo specificato nella norma UNI 9795.
 - In caso LOPD ambiente sarà posato all'interno di una canalina portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOPD sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sovrappavato.
 - La canalina portacavi ed il tubo PVC saranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO INGENIERIA DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2
LOTTO 03

FA15 - Impianti Safety
 Impianto rivelazione incendi - Layout

SCALA: ---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 03 D 17 PX A10205 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione descrittiva	F. RIFRESCO	Gennaio 2020	M. OMANNI	Gennaio 2020	S. VANDORI	Gennaio 2020	AFALASOIA Gennaio 2020

File: RS3H.03.D.17.PX.AI.02.05.001.A.DWG In. Elab.: 17_29