

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

### NODO DI CATANIA

### U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E TERRITORIO

### PROGETTO PRELIMINARE

## INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

STUDIO ARCHEOLOGICO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 00 R 22 SH AH0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione finale	E. Donato	Ottobre 2019	E. Manfredi	Ottobre 2019	S. Vanfiori	Ottobre 2019	D. L. Mancini	Ottobre 2019
								ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Langolisi Ordine degli Ingegneri di Roma n. 416319	

File:

n. Elab.: 2



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	2 di 142

## INDICE

<b>1 – SCHEDA BIBLIOGRAFICA .....</b>	<b>3</b>
<b>2 – SCHEDE UNITA' DI RICOGNIZIONE .....</b>	<b>4</b>

**SCHEDA 01**

**Regione:** SICILIA

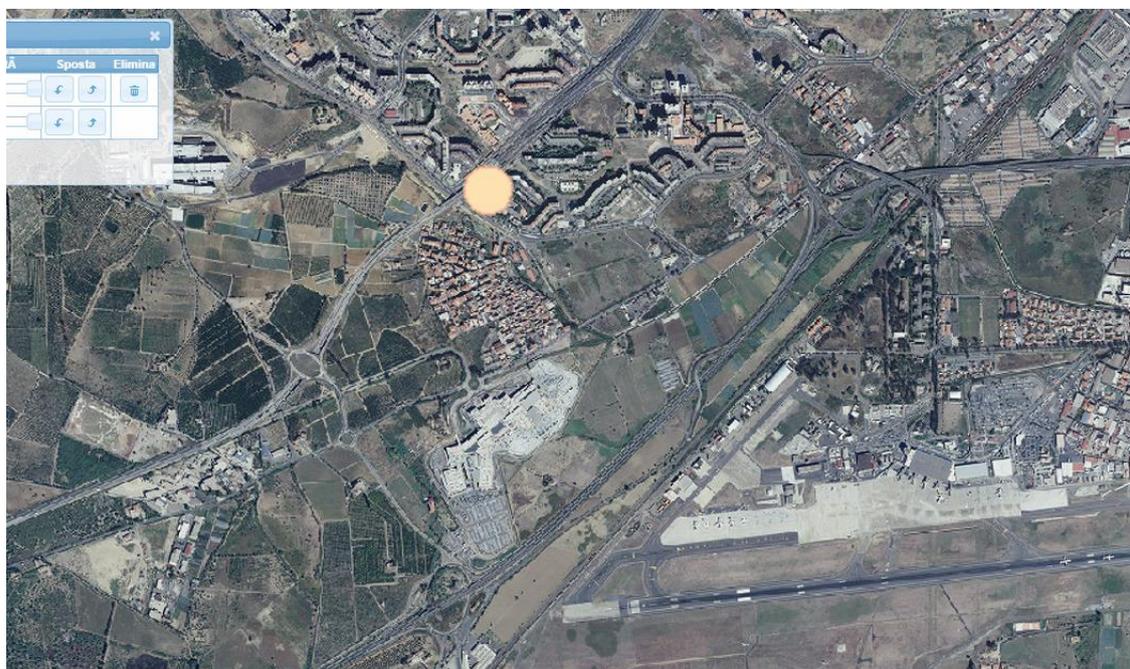
**Provincia:** CT

**Comune:** CATANIA

**Località:** Caldana

**Localizzazione Topografica:** CTR F. 634090

**STRALCIO CARTOGRAFICO:**



**Localizzazione da PTPR** (<http://www.sitr.regione.sicilia.it>)

**DEFINIZIONE:** Resti di villa romana

**DESCRIZIONE:**

Resti di villa romana. Edificio di eta' romana con copertura a volta. L'area è situata all'interno di alcuni edifici pertinenti ad una masseria in località Librino.

Tutelata come area di interesse archeologico , art. 142, lett. M, D.lgs. 42/04

**CRONOLOGIA:** III ed il I secolo a.C.

**BIBLIOGRAFIA:**

<http://www.sitr.regione.sicilia.it>, scheda 146



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	4 di 142

### SCHEDE UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 1</b>	LOCALITÀ: Masseria Giacona	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
--------------	-------------------------------	--------------------	-----------------------

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 9 m	ESTENSIONE: 63470.39 mq
-------------------	---	---------------------	----------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°25'50.51"N 15° 1'22.66"E	ALTRE INDICAZIONI:
---	--------------------

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Porzione di terreno pianeggiante ad est della strada Passo Cavaliere	
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
LIMITI TOPOGRAFICI: Delimitata da una stradella poderale a S, dalla linea ferroviaria a E, separata dall'UR 3 da un valloncetto	ACCESSIBILITÀ: Accessibile, per presenza dei proprietari che gentilmente ci hanno concesso l'accesso, da Strada Passo Cavaliere

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Coltivato	VEGETAZIONE: Lottizzazioni a ortaggi e aree di terreno arato
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: BUONO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):  
 UR che si sviluppa a ridosso di Strada Passo Cavaliere in un'area di folta presenza di agrumeti, lotti di terreno coltivati a ortaggi, aree arate libere temporaneamente da coltivazioni. Si accede attraverso un cancello e una stradelle poderale. È un'ampia zona pianeggiante, delimitata dalla ferrovia sul versante E. La visibilità è buona nel complesso. Il terreno è di tipo argilloso, secco. Sull'intera area si sono rinvenuti solo due piccoli frammenti di ceramica acroma non



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	5 di 142

diagnostica.

OSSERVAZIONI:

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	6 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 2</b>	LOCALITÀ: Masseria Giacona	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
--------------	-------------------------------	--------------------	-----------------------

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 8.5 m	ESTENSIONE: 92633.97 mq
-------------------	---	-----------------------	----------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°25'55.16"N 15° 1'32.93"E	ALTRE INDICAZIONI:
---	--------------------

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:  
Porzione di terreno pianeggiante compresa tra la ferrovia e la tangenziale di Catania.

FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
--	--

LIMITI TOPOGRAFICI: Delimitata dalla linea ferroviaria a W e dalla tangenziale a E. A N, una stradella podereale la separa da UR 6	ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Strada Passo Cavaliere e accessibile dopo aver attraversato a piedi la ferrovia
---	--

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Arato	VEGETAZIONE: Assente
-------------------------	-------------------------

ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: OTTIMO
-----------------------	--------------------------------

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
-------------------	----------------------------	--------------------

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno	CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
---	------------------------------

DEFINIZIONE):  
L'UR si sviluppa in senso NS in un'area fortemente antropizzata compresa tra la ferrovia e la tangenziale di Catania. Di difficile accesso perché recintata e ubicata a E della linea ferroviaria in uso, si è riusciti ad accedere attraverso un varco nella recinzione. Il terreno è arato, secco, a zolle. Presenza di materiale moderno di scarto, materiale relativo alla vivina ferrovia lungo i margini dell'UR a ridosso di questa, si rinviene solo un frammento di maiolica post-medievale e qualche raro frammento di laterizio.

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	8 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 3</b>	LOCALITÀ: Masseria Raddusa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
--------------	-------------------------------	--------------------	-----------------------

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 9 m	ESTENSIONE: 45577.29 mq
-------------------	---	---------------------	----------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'2.03"N 15° 1'28.58"E	ALTRE INDICAZIONI:
--	--------------------

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:  
Porzione di terreno compresa tra la ferrovia e la tangenziale di Catania.

FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
--	--

LIMITI TOPOGRAFICI: Delimitata dalla linea ferroviaria a E, da Strada Passo Cavaliere a N, dall'UR 1 a S	ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Strada Passo Cavaliere e accessibile da essa
---	---

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Arato	VEGETAZIONE: Poca e rada
-------------------------	-----------------------------

ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: BUONO
-----------------------	-------------------------------

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
-------------------	----------------------------	--------------------

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno	CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
---	------------------------------

DEFINIZIONE):  
L'UR si sviluppa in senso NS in un'area fortemente antropizzata compresa tra la ferrovia e la tangenziale di Catania. È un ampio campo arato con poca vegetazione presente. Raggiungibile direttamente dalla strada, non sono presenti evidenze di interesse archeologico.

### FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	10 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

**UR: 4**

LOCALITÀ:

COMUNE:

Catania

PROVINCIA:

Catania

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR:  
F. 634130

DATI CATASTALI:

FOGLIO:

PARTICELLA:

QUOTA S.L.M.

8.5 M

ESTENSIONE:

5820.96 MQ

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO:

37°26'8.27"N

15° 1'35.98"E

ALTRE INDICAZIONI:

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:

Porzione di terreno compreso tra la Strada Passo cavaliere e la linea ferroviaria

FORMAZIONE GEOLOGICA:

Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali  
(Olocene)

MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE:

Pianeggiante

LIMITI TOPOGRAFICI:

Delimitata dalla linea ferroviaria a W e totalmente  
compresa entro la curva descritta dalla sopraelevata di  
Strada Passo cavaliere

ACCESSIBILITÀ:

Raggiungibile da Strada Passo Cavaliere e accessibile da  
essa

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO:

Incolto

VEGETAZIONE:

Fitta, compatta, uniforme

ATTIVITÀ DI DISTURBO:

GRADO DI VISIBILITÀ:

SCARSO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /

DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2

DISTANZA RICOGNITORI: 10 m

N. SOPRALLUOGHI: 1

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno

CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):

Piccola UR costituita da un lembo di terreno compreso tra la Strada Passo cavaliere e la linea ferroviaria. Vegetazione fittissima, roveti, erbacce. Livello di visibilità estremamente scarso.

OSSERVAZIONI:

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	12 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 5</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 9 M	ESTENSIONE: 20943.57 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'9.77"N 15° 1'32.77"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Porzione di terreno di forma triangolare ad est della strada Passo Cavaliere			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Compresa tra la linea ferroviaria a E e la stradella sul versante W		ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: sterpaglie secche basse, ma molto compatte e coprenti l'intera area	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		Distanza Riconnitori: 10 m	N. Sopralluoghi: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): UR di forma triangolare che si sviluppa nel punto iniziale di una stradella che, correndo parallela a Strada Passo Cavaliere, serve una piccola area urbanizzata con casette e strutture di pertinenza (garages, magazzini, giardini). Accessibile con facilità dalla strada, presenta una fittissima vegetazione di sterpaglie secche che coprono per intero la superficie rendendo molto scarso il livello di visibilità complessiva.			

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	14 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 6</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania/ Masseria Anzalone	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 9 M	ESTENSIONE: 36211.56 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'13.70"N 15° 1'38.60"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Porzione di terreno tra la ferrovia a W e la tangenziale di Catania a E			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Compresa tra la linea ferroviaria a W e la tangenziale W di Catania a E, separata da UR 2 da una stradella		ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella presente sul versante S	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: sterpaglie secche alte, molto compatte e coprenti l'intera area	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): UR piuttosto lunga, compresa tra la ferrovia a W e la tangenziale di Catania a E. Raggiungibile attraverso una stradella posta sul versante meridionale e che la separa dall'UR 2. Vegetazione spontanea, alta, fittissima, uniformemente stesa sull'intera superficie dell'UR. Visibilità molto scarsa.			

**FOTO/PLANIMETRIE**



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE**



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	16 di 142

<b>UR: 7</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania/ Massria Raddusa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 9 M	ESTENSIONE: 35352.61 MQ
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'18.43"N 15° 1'29.32"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: UR compresa tra una stradella poderale che si sviluppa da Strada Passo Cavaliere e l'area occupata dai terreni di pertinenza di Masseria Raddusa.			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Compresa tra una stradella a E e Masseria Raddusa a W		ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: spontanea, bassa, piuttosto fitta	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): UR lunga e stretta compresa tra una stradella poderale che si sviluppa da Strada Passo Cavaliere e l'area occupata dai terreni di pertinenza di Masseria Raddusa. Presenza di vegetazione spontanea piuttosto fitta, ma bassa. La visibilità è piuttosto buona a ridosso della stradella, peggiora man mano che ci si addentra. Lungo la linea di confine, presenza di caseggiati moderni, sorta di eco-mostri in cemento in evidente stato di degrado. Presenza di qualche frammento di ceramica post-medievale (schiarita), due maioliche di epoca moderna, qualche frammento di laterizio, anch'esso certamente di età post-medievale.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	17 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	18 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 8</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania/ Masseria Raddusa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
--------------	--	--------------------	-----------------------

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 9 M	ESTENSIONE: 10798.07 MQ
-------------------	---	---------------------	----------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'17.56"N 15° 1'34.70"E	ALTRE INDICAZIONI:
---	--------------------

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Piccola UR di forma quadrangolare	
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
LIMITI TOPOGRAFICI: Compresa tra tre stradelle. A N, UR 10	ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalle stradelle attraverso un varco nella recinzione

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Arato	VEGETAZIONE: Poca e spontanea
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: BUONO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):  
Piccola UR di forma quadrangolare costituita da un appezzamento di terreno pertinente a un'unità abitativa posta sul margine meridionale di esso. Il terreno è arato, con poca, sparuta vegetazione spontanea. La visibilità buona. Presenza di qualche raro frammento di ceramica post-medievale e materiale di scarto moderno nei pressi dell'abitazione.

**FOTO/PLANIMETRIE**



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITAFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	20 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 9</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania/ Masseria Anzalone	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
--------------	---	--------------------	-----------------------

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 9 m	ESTENSIONE: 21175.42 mq
-------------------	---	---------------------	----------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'21.38"N 15° 1'44.52"E	ALTRE INDICAZIONI:
---	--------------------

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Porzione di terreno pianeggiante ad est della A18	
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
LIMITI TOPOGRAFICI: Compresa tra la Strada Passo Cavaliere e la tangenziale di Catania	ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalle stradelle attraverso un varco nella recinzione

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Incolto	VEGETAZIONE: Spontanea, a tratti alta e fitta, a tratti più bassa e non uniforme
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):  
 L'UR si sviluppa in un'area di non semplice accesso data la presenza della tangenziale sul versante W. La si raggiunge attraverso strada Passo Cavaliere, attraverso una zona a vocazione industriale (siamo alla periferia di Catania). Presenza di vegetazione a tratti molto alta e fitta, in altri settori non infestante. Molto il materiale di scarto moderno.

**FOTO/PLANIMETRIE**



**DATA:**  
AGOSTO 2018

**ARCHEOLOGO COORDINATORE:**  
Dott. Eugenio Donato

**COMMITTENTE DELLA RICERCA:**  
TETHYS S.r.L. (per ITAFERR S.p.A.)

**DIREZIONE SCIENTIFICA:**  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	22 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

**UR: 10**

LOCALITÀ:  
Piana di Catania

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR:  
F. 634130

DATI CATASTALI:  
FOGLIO:  
PARTICELLA:

QUOTA S.L.M.  
9 M

ESTENSIONE:  
15538.69 mq

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO:  
37°26'22.70"N  
15° 1'34.70"E

ALTRE INDICAZIONI:

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:

Ampio appezzamento di terreno ad Ovest della Tangenziale di catania

FORMAZIONE GEOLOGICA:  
Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali  
(Olocene)

MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE:  
Pianeggiante

LIMITI TOPOGRAFICI:  
Compresa trastradelle poderali e l'UR 7 a W

ACCESSIBILITÀ:  
Accessibile dalle stradelle

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO:  
Antropizzato

VEGETAZIONE:  
Laddove presente, bassa e disuniforme

ATTIVITÀ DI DISTURBO:

GRADO DI VISIBILITÀ:  
SUFFICIENTE

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /

DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2

DISTANZA RICOGNITORI: 10 m

N. SOPRALLUOGHI: 1

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno

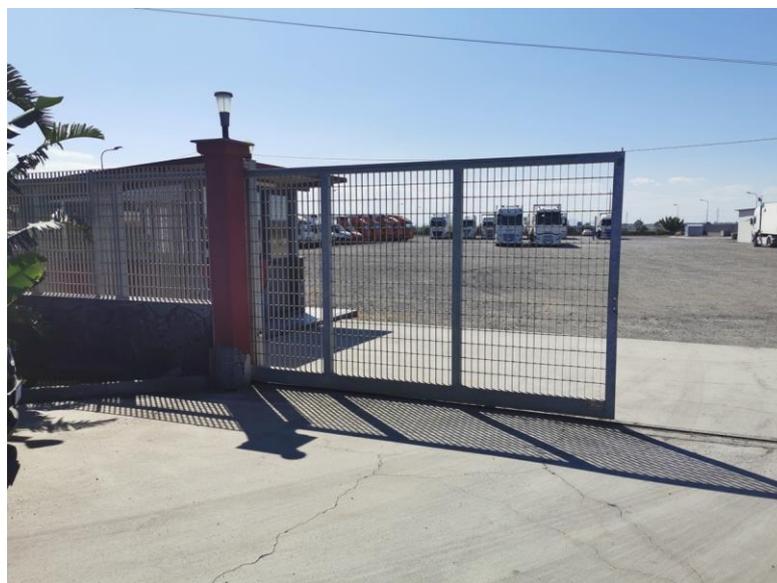
CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):

L'UR è costituita da un ampio appezzamento di terreno antropizzato e utilizzato come deposito di mezzi pesanti. Sebbene sia area cancellata, è stato possibile accedere. Molta parte dell'area è asfaltata, le zone a verde hanno visibilità sufficiente a effettuare il survey. Nessuna evidenza di interesse archeologico.

OSSERVAZIONI:

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	24 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

**UR: 11**

LOCALITÀ:  
Piana di Catania

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR:  
F. 634130

DATI CATASTALI:  
FOGLIO:  
PARTICELLA:

QUOTA S.L.M.  
11 MQ

ESTENSIONE:  
35810.93 MQ

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO:  
37°26'31.09"N  
15° 1'33.31"E

ALTRE INDICAZIONI:

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:

Lungo fazzoletto di terreno incolto, ad Ovest della Tangenziale di Catania

FORMAZIONE GEOLOGICA:  
Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali  
(Olocene)

MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE:  
Pianeggiante

LIMITI TOPOGRAFICI:  
UURR 12, 14, 15 e 16 a E, stradella a S, UR 19 a N

ACCESSIBILITÀ:  
Accessibile dalla stradella

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO:  
Incolto

VEGETAZIONE:  
Vegetazione spontanea

ATTIVITÀ DI DISTURBO:

GRADO DI VISIBILITÀ:  
SCARSO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /

DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2

DISTANZA RICOGNITORI: 10 m

N. SOPRALLUOGHI: 1

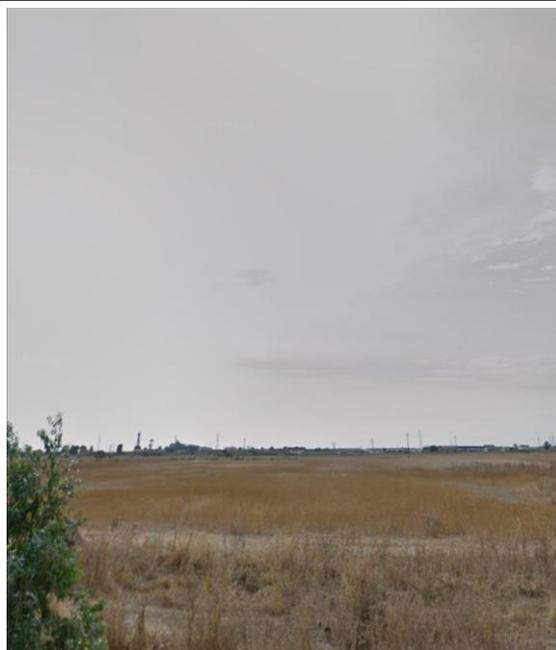
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno

CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):

L'UR è un lungo fazzoletto di terreno incolto che si sviluppa alle spalle di un'area di lottizzazione per usi abitativi e industriali. La vegetazione è bassa, ma piuttosto fitta e si stende in maniera uniforme. Il livello di visibilità complessivo è scarso.

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITAFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	26 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 12</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
---------------	-------------------------------	--------------------	-----------------------

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 11 M	ESTENSIONE: 20895.45 mq
-------------------	---	----------------------	----------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'27.60"N 15° 1'37.89"E	ALTRE INDICAZIONI:
---	--------------------

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:  
Ampio lotto che comprende una serie di abitazioni e piccole aree a verde

FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
--	--

LIMITI TOPOGRAFICI: UR 13 a S, UR 14 a N, stradella a E, UR 11 a W	ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella
---	---

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Antropizzato e urbanizzato	VEGETAZIONE: spontanea, laddove presente
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):  
L'UR è un ampio lotto che comprende una serie di abitazioni e piccole aree a verde. È raggiungibile attraverso una stradella asfaltata che serve l'intera area in esame e che si sviluppa in direzione N correndo parallela alla linea ferroviaria. I lotti sono facilmente accessibili. In alcune aree è presente vegetazione spontanea, in altre la vegetazione è assente o sono visibili piccoli fazzoletti di terreno con alberi da frutto. È evidente che il materiale moderno è presente in notevole misura un po' ovunque. Nessun elemento di interesse archeologico.

OSSERVAZIONI:

**FOTO/PLANIMETRIE**



**DATA:**  
AGOSTO 2018

**ARCHEOLOGO COORDINATORE:**  
Dott. Eugenio Donato

**COMMITTENTE DELLA RICERCA:**  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

**DIREZIONE SCIENTIFICA:**  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	28 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 13</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
---------------	-------------------------------	--------------------	-----------------------

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 10 M	ESTENSIONE: 686.10 mq
-------------------	---	----------------------	--------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'23.96"N 15° 1'38.05"E	ALTRE INDICAZIONI:
---	--------------------

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:  
Piccolissimo lotto con abitazione e area a verde.

FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
---	--

LIMITI TOPOGRAFICI: UR 10 a S, UR 12 a N, stradella a E	ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella
--	---

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Antropizzato e urbanizzato	VEGETAZIONE: spontanea, laddove presente
--	---

ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE
-----------------------	-------------------------------------

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
-------------------	----------------------------	--------------------

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno	CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
---	------------------------------

DEFINIZIONE):  
L'UR è un piccolissimo lotto con abitazione e area a verde. È raggiungibile attraverso una stradella asfaltata che serve l'intera area in esame e che si sviluppa in direzione N correndo parallela alla linea ferroviaria. Il lotto, sebbene recintato dal lato strada, è comunque accessibile. Poca presenza di materiale moderno di scarto, nessun elemento di interesse archeologico.

### FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	30 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

**UR: 14**

LOCALITÀ:  
Piana di Catania

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR:  
F. 634130

DATI CATASTALI:  
FOGLIO:  
PARTICELLA:

QUOTA S.L.M.  
11 M

ESTENSIONE:  
13672.68 mq

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO:  
37°26'32.75"N  
15° 1'39.19"E

ALTRE INDICAZIONI:

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:  
lotto con abitazione e area a verde in stato di costruzione o rinnovo

FORMAZIONE GEOLOGICA:  
Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali  
(Olocene)

MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE:  
Pianeggiante

LIMITI TOPOGRAFICI:  
UR 12 a S, UR 15 a N, stradella a E, UR 11 a W

ACCESSIBILITÀ:  
Accessibile dalla stradella attraverso una rete di recinzione  
facilmente valicabile

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO:  
Antropizzato e urbanizzato

VEGETAZIONE:  
Uliveto

ATTIVITÀ DI DISTURBO:

GRADO DI VISIBILITÀ:  
SUFFICIENTE (APPENA SUFFICIENTE)

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /

DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2

DISTANZA RICOGNITORI: 10 m

N. SOPRALLUOGHI: 1

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno

CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):

L'UR è un. È raggiungibile attraverso la stradella asfaltata che serve l'intera area in esame e che si sviluppa in direzione N correndo parallela alla linea ferroviaria. Il lotto, sebbene recintato dal lato strada, è comunque accessibile. Intorno alla ristretta area che dà sulla strada si sviluppa un uliveto. Poca presenza di materiale moderno di scarto, nessun elemento di interesse archeologico.

**FOTO/PLANIMETRIE**



**DATA:**  
AGOSTO 2018

**ARCHEOLOGO COORDINATORE:**  
Dott. Eugenio Donato

**COMMITTENTE DELLA RICERCA:**  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

**DIREZIONE SCIENTIFICA:**  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE**



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	32 di 142

<b>UR: 15</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 11 M	ESTENSIONE: 4170.29 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'34.46"N 15° 1'38.00"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 14 a S, UR 16 a N, stradella a E, UR 11 a W		ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella attraverso una rete di recinzione facilmente valicabile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato e urbanizzato		VEGETAZIONE: Uliveto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un lotto con abitazione colonica e area a verde. È raggiungibile attraverso la stradella asfaltata che serve l'intera area in esame e che si sviluppa in direzione N correndo parallela alla linea ferroviaria. Il lotto, sebbene recintato dal lato strada, è comunque accessibile. Intorno alla ristretta area che dà sulla strada si sviluppa un uliveto immerso in un campo con vegetazione spontanea che rende scarsa la visibilità complessiva. Presenza di materiale moderno di scarto, nessun elemento di interesse archeologico.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	33 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	34 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

**UR: 16**

LOCALITÀ:  
Piana di Catania

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR:  
F. 634130

DATI CATASTALI:  
FOGLIO:  
PARTICELLA:

QUOTA S.L.M.

ESTENSIONE:  
10214.02 mq

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO:  
37°26'37.36"N  
15° 1'38.67"E

ALTRE INDICAZIONI:

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:

FORMAZIONE GEOLOGICA:  
Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali  
(Olocene)

MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE:  
Pianeggiante

LIMITI TOPOGRAFICI:  
UR 19 a N, UR 15 a S, stradella a E, UR 11 a W

ACCESSIBILITÀ:  
Accessibile dalla stradella

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO:  
Incolto e in parte urbanizzato

VEGETAZIONE:  
Spontanea

ATTIVITÀ DI DISTURBO:

GRADO DI VISIBILITÀ:  
SCARSO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /

DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2

DISTANZA RICOGNITORI: 10 m

N. SOPRALLUOGHI: 1

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno

CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):

L'UR è un lotto con ampio terreno incolto pieno di vegetazione spontanea e, sul margine settentrionale, casa di abitazione. È raggiungibile attraverso la stradella asfaltata che serve l'intera area in esame e che si sviluppa in direzione N correndo parallela alla linea ferroviaria. Il lotto è accessibile dalla stradella. La vegetazione spontanea rende scarsa la visibilità complessiva. Presenza di materiale moderno di scarto, nessun elemento di interesse archeologico.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	35 di 142

OSSERVAZIONI:

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	36 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

<b>UR: 17</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
---------------	-------------------------------	--------------------	-----------------------

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 11	ESTENSIONE: 77490.26 mq
-------------------	---	--------------------	----------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'39.67"N 15° 1'42.79"E	ALTRE INDICAZIONI:
---	--------------------

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:  
 Ampio terreno incolto che si sviluppa in senso NS, compreso in un'area di forte urbanizzazione e prossima alla tangenziale di Catania

FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
--	--

LIMITI TOPOGRAFICI: Stradella a W, ferrovia a E, canale a N	ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella
--	---

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Incolto	VEGETAZIONE: Spontanea
---------------------------	---------------------------

ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE
-----------------------	-------------------------------------

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
-------------------	----------------------------	--------------------

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno	CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
---	------------------------------

DEFINIZIONE):  
 L'UR è un ampio terreno incolto che si sviluppa in senso NS, compreso in un'area di forte urbanizzazione e prossima alla tangenziale di Catania. Sul margine settentrionale è limitata da un canale. L'UR parte piuttosto ristretta sul versante meridionale e si allarga man mano che ci si sposta in direzione N. È raggiungibile attraverso la stradella asfaltata che serve l'intera area in esame e che si sviluppa in direzione N correndo parallela e in parte addossata alla linea ferroviaria. Il lotto accessibile è dalla stradella. La vegetazione spontanea rende sufficiente la visibilità complessiva.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	37 di 142

Presenza di materiale moderno di scarto, nessun elemento di interesse archeologico.

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE**



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	38 di 142

<b>UR: 18</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 12 M	ESTENSIONE: 9749.02 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'44.88"N 15° 1'47.80"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: lungo appezzamento di terreno incolto che si sviluppa in senso NE/SW ad est della E45			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Ferrovia a W, tangenziale di Catania a E, canale a N		ACCESSIBILITÀ: Di difficile accesso attraverso cancellata bassa	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un lungo appezzamento di terreno incolto che si sviluppa in senso NE/SW, compreso in un'area di forte urbanizzazione e prossima alla tangenziale di Catania. Sul margine settentrionale è limitata da un canale. È accessibile attraverso una bassa cancellata. La vegetazione spontanea rende scarso il livello di visibilità complessiva. Presenza di materiale moderno di scarto, nessun elemento di interesse archeologico.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	39 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	40 di 142

### SCHEDA UNITA' DI RICOGNIZIONE

**UR: 19**

LOCALITÀ:  
Piana di Catania

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR:  
F. 634130

DATI CATASTALI:  
FOGLIO:  
PARTICELLA:

QUOTA S.L.M.  
12

ESTENSIONE:  
13970.68 mq

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO:  
37°26'41.43"N  
15° 1'36.69"E

ALTRE INDICAZIONI:

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:

FORMAZIONE GEOLOGICA:  
Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali  
(Olocene)

MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE:  
Pianeggiante

LIMITI TOPOGRAFICI:  
UR 20 a N, UR 16 e UR 11 a S, stradella a E

ACCESSIBILITÀ:  
Di difficile accesso attraverso cancellata bassa

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO:  
Incolto

VEGETAZIONE:  
Spontanea

ATTIVITÀ DI DISTURBO:

GRADO DI VISIBILITÀ:  
SCARSO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /

DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2

DISTANZA RICOGNITORI: 10 m

N. SOPRALLUOGHI: 1

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno

CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):

L'UR è un appezzamento di terreno incolto di forma quadrangolare compreso in un'area di forte urbanizzazione e prossima alla tangenziale di Catania. È accessibile attraverso la stradella che serve l'intera area urbanizzata. La vegetazione spontanea rende scarso il livello di visibilità complessiva. Presenza di materiale moderno di scarto, nessun elemento di interesse archeologico.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	41 di 142

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**UR: 20**

LOCALITÀ:  
Piana di Catania

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	42 di 142

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 12 M	ESTENSIONE: 8039.84 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'45.25"N 15° 1'36.97"E		ALTRE INDICAZIONI:	

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: appezzamento di terreno incolto	
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluvioacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 21 a N, UR 19 a S, stradella a E.	ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Incolto	VEGETAZIONE: Spontanea
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):  
L'UR è un appezzamento di terreno incolto che si sviluppa nel punto in cui la stradella che serve l'intera area in esame con lottizzazioni urbane si estingue naturalmente. Presenza di varie strutture: case di abitazione, magazzini, stalle. La vegetazione spontanea rende scarso il livello di visibilità complessiva. Presenza di molto materiale moderno di scarto, soprattutto materiale ferroso e mattoni, qualche frammento di ceramica acroma non diagnostica.

### FOTO/PLANIMETRIE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	43 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	44 di 142

<b>UR: 21</b>	LOCALITÀ: Piana di Catania	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634130/ F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 12	ESTENSIONE: 47019.02 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'53.52"N 15° 1'36.96"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: lungo appezzamento di terreno incolto che si sviluppa in senso NS.			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 20 a S, strada a N, stradelle a E		ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalle stradelle	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un lungo appezzamento di terreno incolto che si sviluppa in senso NS. Si presenta come un'area incolta, attraversata da stradelle poderali che si rintracciano con difficoltà data la presenza della vegetazione fitta e uniformemente stesa che rende scarso il livello di visibilità complessiva. Presenza di qualche frammento di ceramica acroma non diagnostica e due maioliche moderne.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	45 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	46 di 142

<b>UR: 22</b>	LOCALITÀ: Masseria Pace	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 13 M	ESTENSIONE: 26165.00 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'53.21"N 15° 1'52.99"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Linea ferroviaria a W, Tangenziale di Ct a E, canale a S		ACCESSIBILITÀ: Accessibile, con ovvia difficoltà, dalla tangenziale di Catania	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è ubicata in un'area di difficile raggiungibilità a causa della presenza delle linea ferroviaria sul versante occidentale e della tangenziale di Catania su quello opposto. A S è chiusa da un canale. La vegetazione spontanea è molto alta e fitta, tipica delle aree prossime agli svincoli. Scarsissimo il livello di visibilità.			
OSSERVAZIONI:			

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

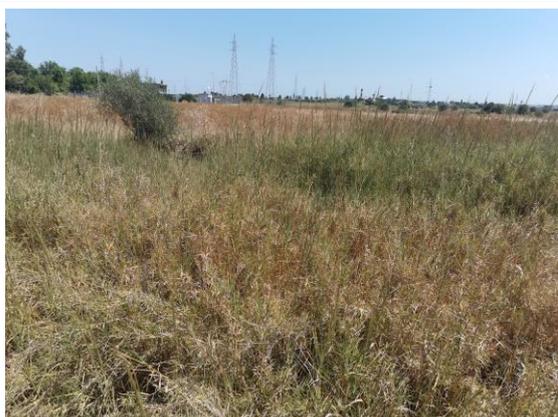
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	48 di 142

<b>UR: 23</b>	LOCALITÀ: Masseria Tripoloni	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 12	ESTENSIONE: 38910.35 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°2 15' 1"19.25"E6'53.92"N		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: vasto terreno che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strade a N e E		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile e accessibile da Via Passo del Fico	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un vasto terreno che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico, una via che si imbecca dallo svincolo di Bicocca dopo aver attraversato la linea ferrata. Su di essa si aprono molte proprietà pruvate coltivate ad agrumi. Si susseguono, duqnue, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, il terreno è incolto, libero da cancelli o recinzioni, accessibile direttamente dalla strada. Molto il materiale moderno (rifiuti, scarti di lavorazione) presente su bordo strada. Per il resto, la vegetazione fitta non permette di valtare nulla sotto l'aspetto archeologico.			

**FOTO/PLANIMETRIE**



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	50 di 142

<b>UR: 24</b>	LOCALITÀ:	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 89486.27 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'59.48"N 15° 1'30.54"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: vasto terreno che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strade a N e S, canale a E		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Via Passo del Fico. Inaccessibile, proprietà privata	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeti	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza Ricognitori: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un vasto terreno che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico, una via che si imbecca dallo svincolo di Bicocca dopo aver attraversato la linea ferrata. Su di essa si aprono molte proprietà pruvate coltivate ad agrumi. Si susseguono, duqnue, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, la presenza di ben due cancelli impedisce l'accesso. Proprietà privata.			

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITAFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	52 di 142

<b>UR: 25</b>	LOCALITÀ: Masseria Tripoloni	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634130	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 27926.14 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'51.13"N 15° 1'6.68"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: appezzamento adibito a scopi commerciali che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strade a E e N		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile e accessibile da Via Passo del Fico	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato e industrializzato		VEGETAZIONE: Spontanea, laddove presente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un appezzamento adibito a scopi commerciali che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico, una via che si imbecca dallo svincolo di Bicocca dopo aver attraversato la linea ferrata. Su di essa si aprono molte proprietà pruvate coltivate ad agrumi. Si susseguono, dunque, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, l'area è accessibile attraverso una stradella che corre parallela a Via Passo del Fico ed è occupata dal centro commerciale di Bicocca. Il livello di visibilità complessivo nelle aree non asfaltate è sufficiente. Nessuna presenza di materiale di interesse archeologico, molti residui moderni e rifiuti.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	54 di 142

<b>UR: 26</b>	LOCALITÀ: Masseria Tripoloni	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15	ESTENSIONE: 38076.53 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'56.65"N 15° 1'14.88"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: appezzamento di terreno incolto che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strade a S, E e W		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile e accessibile da Via Passo del Fico	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea, fitta, uniforme	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un ampio appezzamento di terreno incolto che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico, una via che si imbecca dallo svincolo di Bicocca dopo aver attraversato la linea ferrata. Su di essa si aprono molte proprietà pruvate coltivate ad agrumi. Si susseguono, dunque, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, l'accesso all'area avviene attraverso uno slargo occupato da un numero impressionante di rifiuti. Il livello di visibilità complessivo è molto scarso. Presenza di un casolare e di tralicci. Non si rintracciano elementi di interesse storico/archeologico.			

**FOTO/PLANIMETRIE**



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA**

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	56 di 142

<b>UR: 27</b>	LOCALITÀ: Masseria Tripoloni	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 47916.39 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'2.26"N 15° 1'24.29"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strade a S e W, UR 28 a NE		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile e accessibile da Via Passo del Fico	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea, fitta, uniforme	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza Ricognitori: 10 m		N. Sopralluoghi: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un ampio appezzamento di terreno incolto che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico, una via che si imbrocca dallo svincolo di Bicocca dopo aver attraversato la linea ferrata. Su di essa si aprono molte proprietà private coltivate ad agrumi. Si susseguono, dunque, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, l'accesso all'area avviene attraverso uno slargo occupato da un numero impressionante di rifiuti. Per accedere direttamente al terreno, occorre superare una canaletta piuttosto profonda. Su bordo strada, alberi da ombra. Il livello di visibilità complessivo è molto scarso. Non si rintracciano elementi di interesse storico/archeologico.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	57 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	58 di 142

<b>UR: 28</b>	LOCALITÀ: Masseria Pappalardo/ Saia Mastra	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18 M	ESTENSIONE: 62781.68 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'11.17"N 15° 1'31.66"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: appezzamento di terreno coltivato ad agrumeto che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strade a SE, UR 27 a SW		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Via Passo del Fico. Inaccessibile, proprietà privata.	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		Distanza Ricognitori: 10 m	N. Sopralluoghi: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un ampio appezzamento di terreno coltivato ad agrumeto che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico, una via che si imbecca dallo svincolo di Bicocca dopo aver attraversato la linea ferrata. Su di essa si aprono molte proprietà private coltivate ad agrumi. Si susseguono, dunque, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, per l'appunto, l'accesso è impedito dalla presenza di un cancello. Proprietà privata.			
OSSERVAZIONI:			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	59 di 142

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	60 di 142

<b>UR: 29</b>	LOCALITÀ: Masseria Pace	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18	ESTENSIONE: 154438.95 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'5.87"N 15° 1'42.48"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluvio-lacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Canale a S e W, linea ferroviaria a E		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Via Passo del Fico. Inaccessibile, proprietà privata.	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		Distanza Ricognitori: 10 m	N. Sopralluoghi: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un ampio appezzamento di terreno coltivato ad agrumeto che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico e che fa riferimento a Masseria Pace. Via Passo del Fico si imbecca dallo svincolo di Bicocca dopo aver attraversato la linea ferrata. Su di essa si aprono molte proprietà private coltivate ad agrumi. Si susseguono, dunque, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, per l'appunto, l'accesso è impedito dalla presenza di un cancello. Malgrado la presenza del proprietario e la richiesta di accedere per visionare l'area, non è stato			

possibile farlo. Impossibile, dunque, valutare eventuale interesse archeologico della zona

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	62 di 142

<b>UR: 30</b>	LOCALITÀ: Masseria Pace	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18 M	ESTENSIONE: 19273.47 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'17.67"N 15° 1'39.39"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Via Passo del Fico a E, Canale Buttaceto a W		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Via Passo del Fico	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un ampio appezzamento di terreno coltivato ad agrumeto che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico, quasi a ridosso del lotto occupato dal carcere di Bicocca, poco dopo aver attraversato la linea ferroviaria. Su Via Passo del Fico si aprono molte proprietà private coltivate ad agrumi. Si susseguono, dunque, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, l'area, adibita ad agrumeto, è accessibile dalla strada attraverso una selva di roveti. La visibilità è molto scarsa.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	63 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	64 di 142

<b>UR: 31</b>	LOCALITÀ:	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18 M	ESTENSIONE: 6232.38 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'15.31"N 15° 1'42.02"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: ampio appezzamento di terreno di forma triangolare che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 29 a SE, stradella a E, Via Passo del Fico a W e N		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Via Passo del Fico	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea con qualche albero	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un ampio appezzamento di terreno di forma triangolare che si sviluppa a ridosso della Strada Passo del Fico, poco discosto dal lotto occupato dal carcere di Bicocca e a poca distanza poco dalla linea ferroviaria. Su Via Passo del Fico si aprono molte proprietà private coltivate ad agrumi. Si susseguono, dunque, una serie di ingressi recintati e forniti di cancello che distinguono le varie proprietà, generalmente grossi appezzamenti di terreno con impianti di masserie di riferimento. Nel caso dell'UR in esame, l'area, incolta e con vegetazione spontanea, è accessibile dalla strada. La visibilità è piuttosto compromessa in alcuni punti, sufficiente in altri. Presente qualche frammento di ceramica post-medievale.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	65 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	66 di 142

<b>UR: 32</b>	LOCALITÀ: Masseria Pace	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18 M	ESTENSIONE: 46248.18 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'18.30"N 15° 1'49.25"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: appezzamento di terreno che si stende tra la linea ferroviaria a N, Via Passo del Fico a W e la tangenziale di Catania a E			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: ferrovia a N, UR 34 a S, tangenziale di Catania a E		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Via Passo del Fico. Accessibile attraverso un cancello casualmente trovato aperto, ma si tratta di proprietà privata.	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea, ma molto bassa e non uniforme	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: BUONO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un ampio appezzamento di terreno che si stende tra la linea ferroviaria a N, Via Passo del Fico a W e la tangenziale di Catania a E. Malgrado si sia così prossimi a zone fortemente urbanizzate, una volta percorso il vialetto d'accesso alla proprietà che conduce all'area da noi definita UR 32, ci si trova in una zona di grande bellezza paesaggistica: vialetti alberati e in terra battuta che separano le varie proprietà, ampie zone d'ombra, campi pianeggianti a distesa. È il caso dell'UR in esame. Qui la vegetazione spontanea è scarsa e secca, copre solo in breve			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	67 di 142

parte il terreno e consente di reperire qualche frammento di ceramica post-medievale (schiarita e laterizi).

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



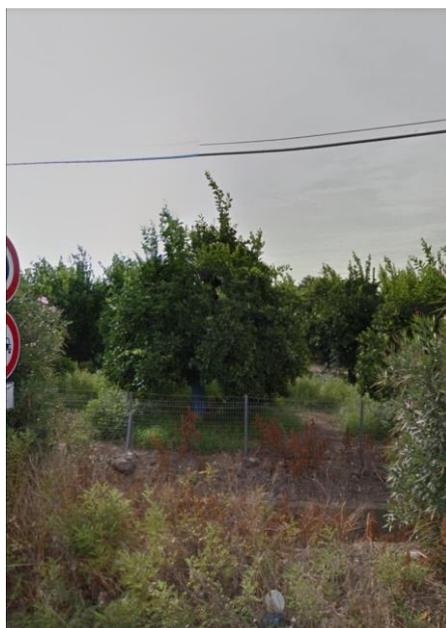
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	68 di 142

<b>UR: 33</b>	LOCALITÀ:	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18 M	ESTENSIONE: 13139.41 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'22.27"N 15° 1'51.94"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: appezzamento di terreno che si stende a ridosso dello svincolo di Bicocca e delimitato dalla ferrovia a S.			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Svincolo di Bicocca a N, ferrovia a S		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da SP 701. Accessibile dalla strada	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza Ricognitori: 10 m		N. Sopralluoghi: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un appezzamento di terreno che si stende a ridosso dello svincolo di Bicocca e delimitato dalla ferrovia a S. l'area è coltivata ad agrumi. L'accesso non è semplice per via dell'ubicazione dell'UR, tuttavia è stato possibile effettuare il survey in condizioni di visibilità sufficiente. Qualche frammento sporadico di post-medievale.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	70 di 142

<b>UR: 34</b>	LOCALITÀ: Masseria Pace	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 19	ESTENSIONE: 23019.75 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'15.47"N 15° 1'52.11"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 32 a N, UURR 29 e 31 a W, tangenziale di Catania a E		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da SP 701. Accessibile attraverso un cancello casualmente trovato aperto, ma si tratta di proprietà privata.	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Non coltivato		VEGETAZIONE: Spontanea, secca e rarissima	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: OTTIMO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un ampio appezzamento di terreno che si stende tra l'UR 32 a N, Via Passo del Fico a W e la tangenziale di Catania a E. Malgrado si sia così prossimi a zone fortemente urbanizzate, una volta percorso il vialetto d'accesso alla proprietà che conduce all'area da noi definita UR 32, ci si trova in una zona di grande bellezza paesaggistica: vialetti alberati e in terra battuta che separano le varie proprietà, ampie zone d'ombra, campi pianeggianti a distesa. È il caso dell'UR in esame. Qui la vegetazione spontanea è molto scarsa e secca, rendendo ottimale il livello di visibilità. Presenza di qualche frammento di ceramica comune ingobbiata e maiolica. Età post-medievale.			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	71 di 142

OSSERVAZIONI:

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	72 di 142

<b>UR: 35</b>	LOCALITÀ: Masseria Privitera	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18 M	ESTENSIONE: 40074.56 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'23.23"N 15° 2'4.15"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: appezzamento di terreno che si sviluppa nell'area a ridosso della tangenziale di Catania sul versante W			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Ferrovia a S, tangenziale di Catania a W, UR 42 a E		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Strada comunale Passo Cavaliere	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Non coltivato		VEGETAZIONE: Spontanea, ma bassa e secca	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un appezzamento di terreno che si sviluppa nell'area a ridosso della tangenziale di Catania sul versante W, ma che è accessibile da S, da Strada Comunale Passo Cavaliere. Fa parte di una successione di lotti di terreno di pertinenza di masserie, coltivati generalmente ad agrumi, ma talvolta- come nel caso dell'UR in esame- lasciati liberi da coltivazioni. Presenza di qualche frammento di ceramica comune ingobbiata e maiolica. Età post-medievale.			
OSSERVAZIONI: Area prossima a Masseria Privitera. Lo si evidenzia considerato che nella maggior parte dei casi la pratica del survey in territorio siciliano ha dimostrato come le aree che ospitano masserie, insieme alle zone			

immediatamente prossime a esse, ricalcano precedenti insediamenti antropici.

**FOTO/PLANIMETRIE**



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	74 di 142

<b>UR: 36</b>	LOCALITÀ:	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18	ESTENSIONE: 131119.42 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'19.45"N 15° 2'7.00"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: appezzamento di terreno che si sviluppa nell'area compresa tra le due linee ferroviarie			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Ferrovia a N, ferrovia a S, tangenziale di Catania a W		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Strada comunale Passo Cavaliere	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Non coltivato		VEGETAZIONE: Spontanea e infestante	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSA	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un vastissimo appezzamento di terreno che si sviluppa nell'area compresa tra le due linee ferroviarie, una a N e l'altra a S. Si raggiunge percorrendo per intero la Strada Comunale Passo Cavaliere fino a una piccola deviazione nel margine finale della stessa che conduce a una bassa cancellata quasi a ridosso dei binari. Fa parte di una successione di lotti di terreno di pertinenza di masserie, coltivati generalmente ad agrumi, ma talvolta- come nel caso dell'UR in esame- lasciati liberi da coltivazioni. Presenza di qualche frammento di ceramica comune ingobbiata e maiolica. Età post-medievale.			
OSSERVAZIONI:			

**FOTO/PLANIMETRIE**



**DATA:**  
AGOSTO 2018

**ARCHEOLOGO COORDINATORE:**  
Dott. Eugenio Donato

**COMMITTENTE DELLA RICERCA:**  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

**DIREZIONE SCIENTIFICA:**  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	76 di 142

<b>UR: 37</b>	LOCALITÀ: Masseria Pace	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 26174.08 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'3.27"N 15° 1'58.14"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: vastissimo appezzamento di terreno raggiungibile da Via Passo del Fico. Prossima all'area di Masseria Pace			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Tangenziale di Catania a E, UR 29 a S		ACCESSIBILITÀ: Raggiungibile da Via Passo del Fico	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Non coltivato		VEGETAZIONE: Spontanea, ma rara	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: OTTIMA	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza Ricognitori: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un vastissimo appezzamento di terreno raggiungibile da Via Passo del Fico. Prossima all'area di Masseria Pace, è libera da coltivazioni. L'ottima visibilità permette di effettuare un survey esaustivo. Presenza di qualche frammento di ceramica comune ingobbiata e maiolica. Età post-medievale.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITAFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	78 di 142

<b>UR: 38</b>	LOCALITÀ: Area ferroviaria zona industriale di Catania	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15	ESTENSIONE: 219863.99 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'12.04"N 15° 2'15.33"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Area ferroviaria			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Stazione di Bicocca come limite estremo E, tangenziale W di Catania, limite estremo W.		ACCESSIBILITÀ: Accessibile in alcuni tratti	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Spontanea, laddove presente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): UR costituita dalla lunghissima estensione dei binari che vanno, per ciò che riguarda le aree interessate dal presente studio, dallo svincolo prossimo alla stazione di Bicocca sul versante orientale fino alla tangenziale di Catania su quello occidentale. Presenza di molto materiale di scarto e rifiuti moderni, area fortemente antropizzata, qualche spiazzo a verde con presenza di materiale contemporaneo.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	80 di 142

<b>UR: 39</b>	LOCALITÀ: Zona industriale di Catania/Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 9557.04 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'7.50"N 15° 2'17.18"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: lotto urbanizzato compreso tra la III e la II strada della zona industriale di Catania			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 38 a N, UR 40 a NE		ACCESSIBILITÀ: Accessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Spontanea, laddove presente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza Ricognitori: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): UR costituita dal lotto compreso tra la III e la II strada della zona industriale di Catania. È evidentemente un'area fortemente antropizzata, centro industriale e commerciale della città. Nessuna evidenza di interesse storico/archeologico da segnalare.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	82 di 142

<b>UR: 40</b>	LOCALITÀ: Zona industriale di Catania/Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15	ESTENSIONE: 14260.39 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'13.21"N 15° 2'22.74"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 39 a S, UR 41 a N		ACCESSIBILITÀ: Accessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Spontanea, laddove presente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1	
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali	
DEFINIZIONE): UR costituita dal lotto compreso tra la III e la IV strada della zona industriale di Catania. È evidentemente un'area fortemente antropizzata, centro industriale e commerciale della città. Nessuna evidenza di interesse storico/archeologico da segnalare.			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	83 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	84 di 142

<b>UR: 41</b>	LOCALITÀ: Zona industriale di Catania/Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 19969.13 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'18.31"N 15° 2'27.97"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 40 a S, UR 38 a W		ACCESSIBILITÀ: Accessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Spontanea, laddove presente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza Ricognitori: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): UR costituita dal lotto compreso tra la IV e la V strada della zona industriale di Catania. È evidentemente un'area fortemente antropizzata, centro industriale e commerciale della città. Nessuna evidenza di interesse storico/archeologico da segnalare.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	85 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**UR: 42**

LOCALITÀ:  
Masseria Privitera

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	86 di 142

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15	ESTENSIONE: 43274.49 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'23.81"N 15° 2'18.78"E		ALTRE INDICAZIONI:	

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:	
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluvioacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 35 a W, UR 43 a E, strada e ferrovia a S	ACCESSIBILITÀ: Accessibile

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Coltivato	VEGETAZIONE: Agrumeto
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):  
L'UR è un appezzamento di terreno che si sviluppa in un'area non lontana in linea d'aria dalla tangenziale di Catania sul versante W, ma è accessibile da Strada Comunale Passo Cavaliere, a S, strada che corre in parallelo alla ferrovia. Fa parte di una successione di lotti di terreno di pertinenza di masserie, coltivati generalmente ad agrumi, ma talvolta lasciati liberi da coltivazioni. Nel caso dell'UR in esame, il terreno è coltivato ad agrumi, alberelli di limoni e arance che si sviluppano all'interno di un perimetro di stradelle sterrate utili al passaggio dei mezzi per il controllo e la raccolta della produzione. Presenza di qualche frammento di ceramica comune ingobbiata e maiolica. Età post-medievale.

OSSERVAZIONI: Area prossima a Masseria Privitera. Lo si evidenzia considerato che nella maggior parte dei casi la pratica del survey in territorio siciliano ha dimostrato come le aree che ospitano masserie, insieme alle zone immediatamente prossime a esse, ricalcano precedenti insediamenti antropici.

FOTO/PLANIMETRIE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	87 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**UR: 43**

LOCALITÀ:  
Masseria Privitera

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	88 di 142

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18 M	ESTENSIONE: 7205.85 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'26.20"N 15° 2'23.62"E		ALTRE INDICAZIONI:	

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Porzione di terreno pianeggiante	
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 42 a W, UR 44 a E, strada e ferrovia a S	ACCESSIBILITÀ: Accessibile

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Coltivato	VEGETAZIONE: Agrumeto
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):  
L'UR è un appezzamento di terreno che si sviluppa in un'area non lontana in linea d'aria dalla tangenziale di Catania sul versante W, ma è accessibile da Strada Comunale Passo Cavaliere, a S, strada che corre in parallelo alla ferrovia. Fa parte di una successione di lotti di terreno di pertinenza di masserie, coltivati generalmente ad agrumi, ma talvolta lasciati liberi da coltivazioni. Nel caso dell'UR in esame, il terreno è coltivato ad agrumi, alberelli di limoni e arance che si sviluppano all'interno di un perimetro di stradelle sterrate utili al passaggio dei mezzi per il controllo e la raccolta della produzione. Presenza di qualche frammento di ceramica comune ingobbiata e maiolica. Età post-medievale.

OSSERVAZIONI: Area prossima a Masseria Privitera. Lo si evidenzia considerato che nella maggior parte dei casi la pratica del survey in territorio siciliano ha dimostrato come le aree che ospitano masserie, insieme alle zone immediatamente prossime a esse, ricalcano precedenti insediamenti antropici.

FOTO/PLANIMETRIE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	89 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**UR: 44**

LOCALITÀ:  
Masseria Privitera

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	90 di 142

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 18 M	ESTENSIONE: 7638.56 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'28.77"N 15° 2'26.14"E		ALTRE INDICAZIONI:	

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Porzione di terreno a Nord della Strada Comunale Passo Cavaliere	
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 43 a W, UR 46 a E, strada e UR 45 a S	ACCESSIBILITÀ: Accessibile

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Coltivato	VEGETAZIONE: Agrumeto
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: BUONO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):  
L'UR è un appezzamento di terreno che si sviluppa in un'area non lontana in linea d'aria dalla tangenziale di Catania sul versante W, ma è accessibile da Strada Comunale Passo Cavaliere, a S, strada che corre in parallelo alla ferrovia. Fa parte di una successione di lotti di terreno di pertinenza di masserie, coltivati generalmente ad agrumi, ma talvolta lasciati liberi da coltivazioni. Nel caso dell'UR in esame, l'accesso avviene grazie alla presenza di un cancello non perfettamente chiuso. Il terreno è coltivato ad agrumi, alberi di limoni che si sviluppano all'interno di un perimetro di stradelle sterrate utili al passaggio dei mezzi per il controllo e la raccolta della produzione. Presenza di qualche frammento di ceramica comune ingobbiata e maiolica. Età post-medievale.

OSSERVAZIONI: Area prossima a Masseria Privitera. Lo si evidenzia considerato che nella maggior parte dei casi la pratica del survey in territorio siciliano ha dimostrato come le aree che ospitano masserie, insieme alle zone immediatamente prossime a esse, ricalcano precedenti insediamenti antropici.

FOTO/PLANIMETRIE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	91 di 142



DATA:  
 AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
 Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
 TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
 SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**UR: 45**

LOCALITÀ:  
 Masseria Privitera/Stazione  
 di Bicocca

COMUNE:  
 Catania

PROVINCIA:  
 Catania

**UBICAZIONE DELL'AREA**

CTR:  
 F. 634090

DATI CATASTALI:

QUOTA S.L.M.  
 15 M

ESTENSIONE:  
 1749.84 mq



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA  
PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	92 di 142

FOGLIO:  
PARTICELLA:

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO:  
37°27'29.48"N  
15° 2'29.33"E

ALTRE INDICAZIONI:

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:

Piccolo appezzamento di terreno a Sud-Pvest della Stazione di Bicocca

FORMAZIONE GEOLOGICA:

Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali  
(Olocene)

MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE:

Pianeggiante

LIMITI TOPOGRAFICI:

Strada a circondarla totalmente su tre versanti, stazione di  
Bicocca a S

ACCESSIBILITÀ:

Inaccessibile

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO:

Coltivato

VEGETAZIONE:

Agrumeto

ATTIVITÀ DI DISTURBO:

GRADO DI VISIBILITÀ:

NULLO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /

DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2

DISTANZA RICOGNITORI: 10 m

N. SOPRALLUOGHI: 1

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno

CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE):

L'UR è un'area di ridotta dimensione che si sviluppa a poca distanza dalla Stazione di Bicocca. Area inaccessibile, proprietà privata.

OSSERVAZIONI:

FOTO/PLANIMETRIE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	93 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	94 di 142

<b>UR: 46</b>	LOCALITÀ: Masseria Privitera/Staz- di Bicocca	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 17223.59 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'31.23"N 15° 2'29.27"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 44 a W, UR 69 a E, strada e stazione di Bicocca		ACCESSIBILITÀ: Accessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: BUONO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un appezzamento di terreno che si sviluppa in un'area non lontana in linea d'aria dalla tangenziale di Catania sul versante W, ma è accessibile da Strada Comunale Passo Cavaliere, a S, strada che corre in parallelo alla ferrovia. Fa parte di una successione di lotti di terreno di pertinenza di masserie, coltivati generalmente ad agrumi, ma talvolta lasciati liberi da coltivazioni. Nel caso dell'UR in esame, il terreno è coltivato ad agrumi, alberi di limoni giovani che si sviluppano all'interno di un perimetro di stradelle sterrate utili al passaggio dei mezzi per il controllo e la raccolta della produzione. Presenza di qualche frammento di ceramica comune ingobbiata e maiolica. Età post-medievale.			

**FOTO/PLANIMETRIE**



**DATA:**  
AGOSTO 2018

**ARCHEOLOGO COORDINATORE:**  
Dott. Eugenio Donato

**COMMITTENTE DELLA RICERCA:**  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

**DIREZIONE SCIENTIFICA:**  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	96 di 142

<b>UR: 47</b>	LOCALITÀ: Stazione di Bicocca	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15	ESTENSIONE: 78271.81
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'43.71"N 15° 2'40.10"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: Porzione di terreno pianeggiante a Nord-Ovest della Stazione di Bicocca			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluvio-lacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: UR 69 a W, strada Passo Cavaliere e stazione di Bicocca a S		ACCESSIBILITÀ: Inaccessibile. Proprietà Sapienza.	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE): L'UR è un vasto appezzamento di terreno che si sviluppa a ridosso di uno degli svincoli che immettono sulla tangenziale di Catania, in un'area a forte impronta industriale e commerciale. L'ingresso della proprietà è raggiungibile da Strada Comunale Passo Cavaliere, ma è inaccessibile. I terreni di Proprietà del Cavalier Sapienza sono noti per la presenza della bellissima struttura di inizi '900 con residenza privata baronale, stalle, magazzini e chiesetta.			
OSSERVAZIONI:			

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	98 di 142

<b>UR: 48</b>	LOCALITÀ: Stazione di Bicocca	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 17 M	ESTENSIONE: 10634.46 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'38.75"N 15° 2'39.67"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strada Comunale Passo Cavaliere a W, UR 53 a N		ACCESSIBILITÀ: Accessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	Distanza RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: Area di pertinenza della Stazione di Bicocca. Antropizzata, ampie parti in asfalto.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			

**SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	99 di 142



**DATA:**  
AGOSTO 2018

**ARCHEOLOGO COORDINATORE:**  
Dott. Eugenio Donato

**COMMITTENTE DELLA RICERCA:**  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

**DIREZIONE SCIENTIFICA:**  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	100 di 142

<b>UR: 49</b>	LOCALITÀ: Stazione di Bicocca/Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 17 M	ESTENSIONE: 53022.23 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'37.41"N 15° 2'47.09"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE: lotto urbanizzato compreso tra la XX strada della zona industriale di Catania e la Stazione di Bicocca			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: XX strada a S, SP 55 a E		ACCESSIBILITÀ: Accessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita dal lotto compreso tra la XX strada della zona industriale di Catania e la Stazione di Bicocca. È evidentemente un'area fortemente antropizzata, centro industriale e commerciale della città. Nessuna evidenza di interesse storico/archeologico da segnalare.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	102 di 142

<b>UR: 50</b>	LOCALITÀ: Stazione di Bicocca/Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 24880.17 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'29.21"N 15° 2'40.36"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: XX strada a N, V strada a S		ACCESSIBILITÀ: Accessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita dal lotto compreso tra la XX e la V strada della zona industriale di Catania. È evidentemente un'area fortemente antropizzata, centro industriale e commerciale della città. Nessuna evidenza di interesse storico/archeologico da segnalare.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	104 di 142

<b>UR: 51</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 105933.48 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'41.12"N 15° 3'5.83"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Stazione di Bicocca a N, SP 69i a S		ACCESSIBILITÀ: Accessibile, ma solo in parte. La parte più interna è di pertinenza della base di Maristaeli Catania-Fontanarossa	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1	
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali	
DEFINIZIONE: UR pertinente alla base militare di Maristaeli.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	105 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	106 di 142

<b>UR: 52</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 16 M	ESTENSIONE: 98350.26 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'45.14"N 15° 3'5.28"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Aeroporto di Catania a N, tangenziale a W		ACCESSIBILITÀ: Accessibile, ma solo in parte. La parte più interna è di pertinenza dell'aeroporto di Catania-Fontanarossa	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR prossima all'area della pista dell'aeroporto di Catania Fontanarossa. Visibilità molto scarsa, presenza di materiale moderno e rifiuti. Nessuna evidenza di interesse storico-archeologico.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	108 di 142

<b>UR: 53</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa/Pigno	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 17 M	ESTENSIONE: 21273.08 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'45.31"N 15° 2'46.10"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strada Comunale Passo Cavaliere a N e W, Stazione di Bicocca a S, UR 54 a N		ACCESSIBILITÀ: Inaccessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1	
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali	
DEFINIZIONE: UR raggiungibile da Strada Comunale Passo Cavaliere, ma inaccessibile. Area industriale, presenza di strutture di interesse commerciale e aziende produttive			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	110 di 142

<b>UR: 54</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa/Pigno	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 2771.76
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'50.71"N 15° 2'48.09"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strada Comunale Passo Cavaliere a N e W, UR 53 a S, UR 55 a N		ACCESSIBILITÀ: Inaccessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1	
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali	
DEFINIZIONE: UR raggiungibile da Strada Comunale Passo Cavaliere, ma inaccessibile. Case di abitazione private.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	111 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	112 di 142

<b>UR: 55</b>	LOCALITÀ: Bicocca	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 4768.31 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'50.11"N 15° 2'44.67"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strada Comunale Passo Cavaliere a N e W, SP 55 a E, UR 54 a S		ACCESSIBILITÀ: Inaccessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: Assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR raggiungibile da Strada Comunale Passo Cavaliere, ma inaccessibile. Case di abitazione private con struttura commerciale di riferimento.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	113 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



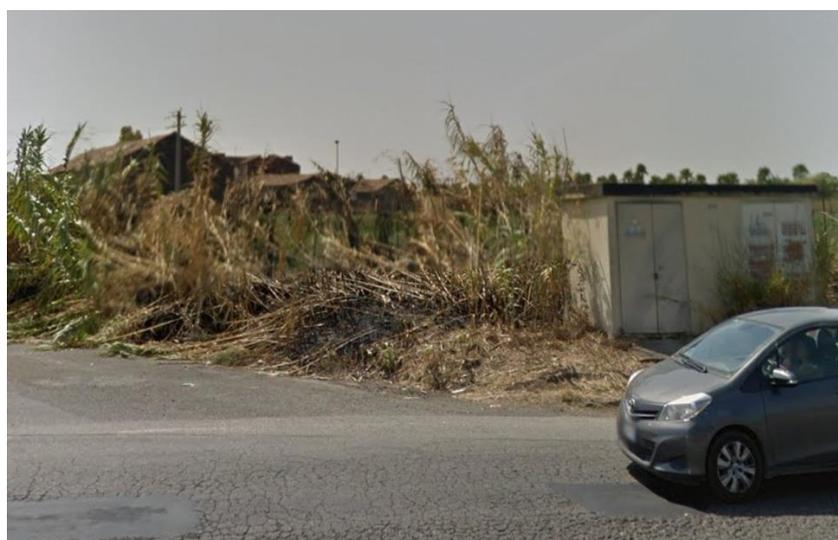
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	114 di 142

<b>UR: 56</b>	LOCALITÀ: Bicocca	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 1771.17 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'51.95"N 15° 2'47.89"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strada Comunale Passo Cavaliere a S, SP 55 a E		ACCESSIBILITÀ: Accessibile dallo svincolo	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato, area di svincolo		VEGETAZIONE: Spontanea e fitta	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR ubicata nell'area dello svincolo per l'Asse dei Servizi. Vegetazione spontanea, alta e fitta. Presenza di molti rifiuti e materiale di scarto.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	116 di 142

<b>UR: 57</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE:	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 14 M	ESTENSIONE: 151056.51 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'58.07"N 15° 2'57.42"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: SP 55/Via Gelso Bianco a N, UR 65 a S		ACCESSIBILITÀ: Inaccessibile	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1	
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali	
DEFINIZIONE: UR costituita da un lunghissimo appezzamento di terreno che si sviluppa a breve distanza dallo svincolo della zona industriale di Catania. L'UR è inaccessibile per la presenza di un cancello scorrevole e della recinzione lungo tutto il perimetro dell'area.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	117 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	118 di 142

<b>UR: 58</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 52614.96 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'11.35"N 15° 3'13.28"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI:		ACCESSIBILITÀ:	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita da un lunghissimo appezzamento di terreno che si sviluppa a breve distanza dallo svincolo della zona industriale di Catania. All'UR si accede da Via Gelso Bianco. È presente un cancello, ma lateralmente è possibile accedere attraverso un varco. Come visibile in foto, la parte d'accesso è piena di rifiuti. Il terreno è molto secco e delimitato sul versante della tangenziale (SP 701) da palme. La vegetazione è alta e folta, il livello di visibilità molto scarso, tuttavia è possibile rinvenire qualche raro frammento di schiarita e maioliche post-medievali. Qualche laterizio riporta a epoca moderna.			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	119 di 142

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA

**UR: 59**

LOCALITÀ:  
Fontanarossa

COMUNE:  
Catania

PROVINCIA:  
Catania



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	120 di 142

### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 14102.65 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'18.62"N 15° 3'23.42"E		ALTRE INDICAZIONI:	

### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:	
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
LIMITI TOPOGRAFICI: SP 55 a N, stradella a S	ACCESSIBILITÀ: Accessibile da SP 55

### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Incolto	VEGETAZIONE: Spontanea
ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO

### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali

DEFINIZIONE:  
UR lunga e molto stretta costituita da un appezzamento di terreno che si sviluppa a breve distanza dallo svincolo dell'asse dei servizi di Catania. All'UR si accede da Via Gelso Bianco/SP 55. Vegetazione altissima, fitta, livello di visibilità molto scarso. L'UR è delimitata a S da una stradella in terra battuta, percorribile per tutta la sua lunghezza in senso EW.

OSSERVAZIONI:

FOTO/PLANIMETRIE



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	122 di 142

<b>UR: 60</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
---------------	---------------------------	--------------------	-----------------------

#### UBICAZIONE DELL'AREA

CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M.	ESTENSIONE: 6127.29 mq
-------------------	---	--------------	---------------------------

COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'22.40"N 15° 3'26.86"E	ALTRE INDICAZIONI:
---	--------------------

#### DESCRIZIONE DELL'AREA

DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:

FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)	MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante
--	--

LIMITI TOPOGRAFICI: Totalmente compresa entro stradelle poderali in terra battuta	ACCESSIBILITÀ: Accessibile da SP 55
--	--

#### CONDIZIONI DEL TERRENO

USO DEL SUOLO: Coltivato	VEGETAZIONE: Ortaggi
-----------------------------	-------------------------

ATTIVITÀ DI DISTURBO:	GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE
-----------------------	-------------------------------------

#### SEZIONI ESPOSTE

UBICAZIONE: /	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /
---------------	------------------------------

#### CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE

N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
-------------------	----------------------------	--------------------

CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno	CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
---	------------------------------

DEFINIZIONE:  
 UR costituita da un piccolo appezzamento di terreno coltivato a ortaggi compreso interamente entro due stradelle poderali in terra battuta. Nel punto iniziale dell'UR, sul versante SE, presenza di una struttura di forma circolare merlata, probabilmente da attribuire al periodo '700/ottocentesco, realizzata con blocchi di pietra lavica e possibile reimpiego di materiale più antico (la ghiera di laterizi). Proprio la ghiera, che lascia intendere la presenza di qualche parte della struttura che si approfondisce, farebbe pensare a un richiamo a elementi idraulico/termali. L'utilizzo della sabbia della barriera come collante per i blocchi è una pratica che riporta nell'area etnea al periodo immediatamente successivo al terremoto del 1693. Una struttura identica è presente, perfettamente ubicata lungo lo stesso asse SE/NW,

a 500 m esatti di distanza da questa. La struttura è attualmente utilizzata come pozzetto. Le pareti interne sono totalmente rivestite di malta idraulica. Nel caso della struttura descritta nella presente UR, la parte visibile in foto, ossia la facciavista SE della costruzione, è stata aggiunta in tempi recentissimi, come attestato dall'uso del cemento per ammorsare i blocchetti in pietra lavica tra loro. Visibilità sufficiente nel complesso, presenza di qualche raro frammento ceramico non diagnostico (pareti di schiarita).

**FOTO/PLANIMETRIE**



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	124 di 142

<b>UR: 61</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 17511.76 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'21.88"N 15° 3'29.23"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Stradella in terra battuta a W, ferrovia a E, UR 62 a NW		ACCESSIBILITÀ: Accessibile da SP 55 e dalla stradella in battuto	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Non coltivato		VEGETAZIONE: Spontanea, se presente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: BUONA	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita da un appezzamento di terreno raggiungibile attraverso una stradella poderale in terra battuta che serve per intero una zona di lotti coltivati a ortaggi. Nel caso dell'UR in esame, il terreno è libero da coltivazioni, arato, con presenza di poca vegetazione spontanea. Visibilità buona. Si rinviene un solo frammento di orlo di schiarita di epoca post-medievale.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			

**SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	125 di 142



**DATA:**  
AGOSTO 2018

**ARCHEOLOGO COORDINATORE:**  
Dott. Eugenio Donato

**COMMITTENTE DELLA RICERCA:**  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

**DIREZIONE SCIENTIFICA:**  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	126 di 142

<b>UR: 62</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M.	ESTENSIONE: 22180.47 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'24.95"N 15° 3'32.27"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Stradella in terra battuta a W, ferrovia a E, UR 61 a SE, UR 63 e 64 a N		ACCESSIBILITÀ: Accessibile da SP 55 e dalla stradella in battuto	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Non coltivato		VEGETAZIONE: Spontanea, fitta e alta	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1	
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali	
DEFINIZIONE: UR costituita da un appezzamento di terreno raggiungibile attraverso una stradella poderale in terra battuta che serve per intero una zona di lotti coltivati a ortaggi. Nel caso dell'UR in esame, il terreno è libero da coltivazioni e coperto da vegetazione spontanea molto alta e fittamente stesa. Visibilità molto scarsa e compromessa dalla vegetazione.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	127 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	128 di 142

<b>UR: 63</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 14691.69 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'30.16"N 15° 3'35.91"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Stradella in terra battuta a W, UR 62 a S, svincolo a N		ACCESSIBILITÀ: Accessibile da SP 55 e dalla stradella in battuto	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Ortaggi	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita da un piccolo appezzamento di terreno coltivato a ortaggi.. Nel punto iniziale dell'UR, sul versante SW, presenza di una struttura di forma circolare merlata, probabilmente da attribuire al periodo '700/ottocentesco, realizzata con blocchi di pietra lavica e possibile reimpiego di materiale più antico (la ghiera di laterizi). Proprio la ghiera, che lascia intendere la presenza di qualche parte della struttura che si approfondisce, farebbe pensare a un richiamo a elementi idraulico/termali. L'utilizzo della sabbia della barriera come collante per i blocchi è una pratica che riporta nell'area etnea al periodo immediatamente successivo al terremoto del 1693. Una struttura identica è presente, perfettamente ubicata lungo lo stesso asse SE/NW, a 500 m esatti di distanza da questa. La struttura è attualmente utilizzata come pozzetto. Le pareti interne sono totalmente rivestite di malta idraulica. Su un			

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	129 di 142

versante della struttura (come visibile in foto allegata) pare fosse presente un muro, oggi abbattuto. Visibilità scarsa nella restante parte dell'UR.

OSSERVAZIONI: La struttura potrebbe ricondurre a dei pozzetti di ispezione

FOTO/PLANIMETRIE





DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	131 di 142

<b>UR: 64</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 18051.79 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'28.88"N 15° 3'37.08"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Stradella in terra battuta a S e W, ferrovia a E, UR 62 a S		ACCESSIBILITÀ: Accessibile da SP 55 e dalla stradella in battuto	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: spontanea, alta e fitta	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita da un appezzamento lungo e stretto non coltivato e coperto da vegetazione alta e fitta. Nella parte meridionale dell'UR, presenza di una struttura circolare in cemento, forse una vasca di raccolta dell'acqua per scopi irrigui.			
OSSERVAZIONI: La struttura potrebbe ricondurre a dei pozzetti di ispezione			
<b>FOTO/PLANIMETRIE</b>			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITAFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA  
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

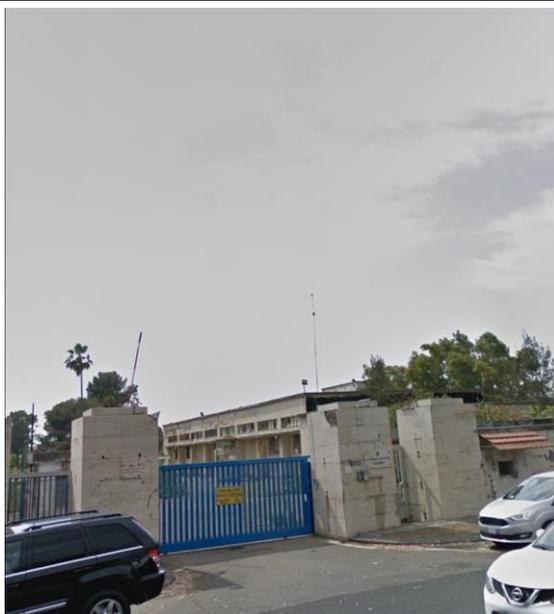
SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
 DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	133 di 142

<b>UR: 65</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 197126.90
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'25.17"N 15° 3'37.33"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Ferrovia a W, aeroporto a E		ACCESSIBILITÀ: Inaccessibile. Area degli alloggi dell'aeroporto di Catania/Fontanarossa	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Antropizzato		VEGETAZIONE: assente	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: NULLO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1	
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali	
DEFINIZIONE: UR costituita dagli alloggi dell'aeroclub dell'aeroporto di Catania/Fontanarossa. Inaccessibile			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			

**SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	134 di 142



**DATA:**  
AGOSTO 2018

**ARCHEOLOGO COORDINATORE:**  
Dott. Eugenio Donato

**COMMITTENTE DELLA RICERCA:**  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

**DIREZIONE SCIENTIFICA:**  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	135 di 142

<b>UR: 66</b>	LOCALITÀ: Masseria Raddusa	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 9 M	ESTENSIONE: 4933.68 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°26'12.45"N 15° 1'31.94"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Stradella a E, UR 8 a N, UR 7 a W		ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalla stradella	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Ortaggi	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m		N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita da un appezzamento di terreno che si sviluppa in una zona di urbanizzazione nei pressi dell'area industriale di Catania. Il terreno è pertinente ai caseggiati ubicati a N. Coltivata a ortaggi, il livello sufficiente di visibilità permette di rinvenire qualche raro frammento di ceramica post-medievale non diagnostica.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	137 di 142

<b>UR: 67</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa/Pigno	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 14 M	ESTENSIONE: 50564.76 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°28'0.64"N 15° 2'53.95"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Varie strade in area di svicolo per asse dei servizi		ACCESSIBILITÀ: Accessibile dalle strade	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Incolto		VEGETAZIONE: Spontanea	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SCARSO	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita da vari piccoli appezzamenti di terreno confluenti nello svicolo prossimo alla zona delle "Porte di Catania", tra la SP 701 e la SP 55. Piazzole pertinenti allo svicolo. Vegetazione spontanea, alta, fitta. Visibilità molto scarsa.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	138 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	139 di 142

<b>UR: 68</b>	LOCALITÀ: Bicocca	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 15 M	ESTENSIONE: 81456.62 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'16.98"N 15° 1'33.58"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Canale Buttaceto a E, canale a S		ACCESSIBILITÀ: Accessibile da Via Passo del Fico	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2	DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1	
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno		CONDIZIONI DI LUCE: ottimali	
DEFINIZIONE: UR costituita da un agrumeto, ubicata in un'area di successione di lotti con coltivazioni ad agrumeti. La visibilità è nel complesso sufficiente, ma non si rinviene alcun elemento di interesse archeologico. L'UR è percorribile al suo interno per la presenza di stradelle in terra battuta.. Lungo queste, qualche raro frammento di ceramica non diagnostica e materiale di scarto moderno in plastica.			
OSSERVAZIONI:			
FOTO/PLANIMETRIE			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	140 di 142



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E  
DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 22 SH	AH 00 01 001	A	141 di 142

<b>UR: 69</b>	LOCALITÀ: Fontanarossa/Pigno	COMUNE: Catania	PROVINCIA: Catania
<b>UBICAZIONE DELL'AREA</b>			
CTR: F. 634090	DATI CATASTALI: FOGLIO: PARTICELLA:	QUOTA S.L.M. 17 M	ESTENSIONE: 40867.11 mq
COORDINATE GPS PUNTO MEDIANO: 37°27'35.14"N 15° 2'34.33"E		ALTRE INDICAZIONI:	
<b>DESCRIZIONE DELL'AREA</b>			
DEFINIZIONE DELL'AREA DI RICOGNIZIONE:			
FORMAZIONE GEOLOGICA: Detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali (Olocene)		MORFOLOGIA DELLA SUPERFICIE: Pianeggiante	
LIMITI TOPOGRAFICI: Strada comunale Passo Cavaliere a E, UR 47 a N, UR 46 a S.		ACCESSIBILITÀ: Accessibile da Strada Comunale Passo Cavaliere	
<b>CONDIZIONI DEL TERRENO</b>			
USO DEL SUOLO: Coltivato		VEGETAZIONE: Agrumeto	
ATTIVITÀ DI DISTURBO:		GRADO DI VISIBILITÀ: SUFFICIENTE	
<b>SEZIONI ESPOSTE</b>			
UBICAZIONE: /		DESCRIZIONE STRATIGRAFICA: /	
<b>CONDIZIONI GENERALI E METODOLOGIA DI RICOGNIZIONE</b>			
N. RICOGNITORI: 2		DISTANZA RICOGNITORI: 10 m	N. SOPRALLUOGHI: 1
CONDIZIONI METEOROLOGICHE (PER CIASCUNA VISITA): sereno			CONDIZIONI DI LUCE: ottimali
DEFINIZIONE: UR costituita da un agrumeto, ubicata in un'area di successione di lotti con coltivazioni di questo genere. La visibilità è nel complesso sufficiente, ma non si rinviene alcun elemento di interesse archeologico. L'UR è percorribile al suo interno per la presenza di stradelle in terra battuta. Lungo queste, qualche raro frammento di ceramica non diagnostica e materiale di scarto moderno. L'UR è ubicata in area contigua all'UR 47, ossia alla masseria con residenza baronale, chiesetta e caseggiati di proprietà Sapienza, probabilmente pertinente allo stesso proprietario.			
OSSERVAZIONI:			

**FOTO/PLANIMETRIE**



DATA:  
AGOSTO 2018

ARCHEOLOGO COORDINATORE:  
Dott. Eugenio Donato

COMMITTENTE DELLA RICERCA:  
TETHYS S.r.L. (per ITALFERR S.p.A.)

DIREZIONE SCIENTIFICA:  
SOPRINTENDENZA BB. CC. AA. DI CATANIA