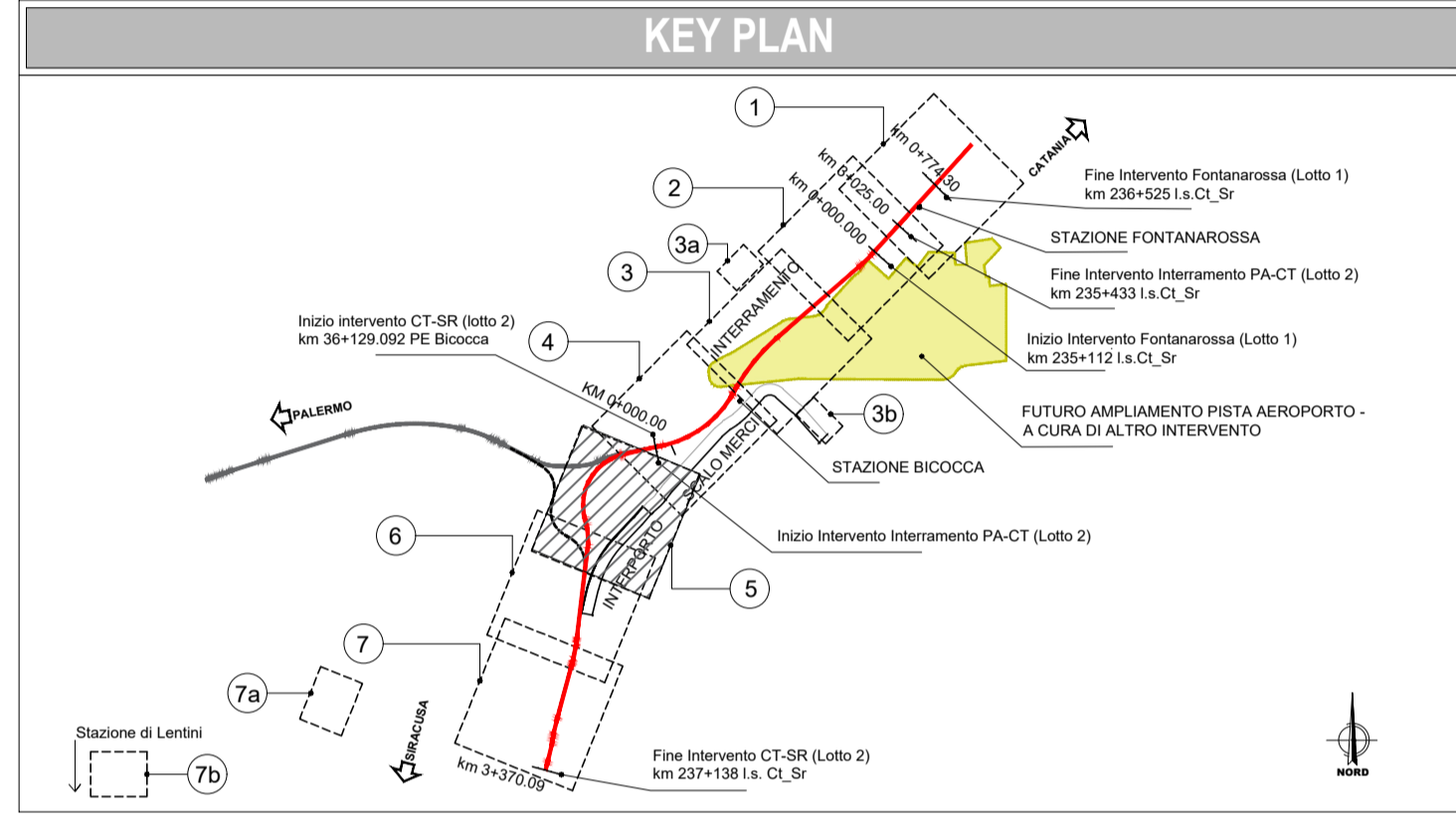


**LEGENDA**

	CB - CANTIERE BASE		AUTOSTRADA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' LOCALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		PISTA DI CANTIERE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO ED ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO		ACCESSO AI CANTIERI
	AREE DI CANTIERE A CURA ALTRO APPALTO - RADDOPPIO BICOCCA-CATANANUOVA		DIREZIONI
	AREE DI CANTIERE DI ALTRO INTERVENTO - INTERVENTI DI MACROFASE 2		CONO DI VISUALE
	OPERE DI PROGETTO DEL PRESENTE INTERVENTO E AREA DI LAVORO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO
	DIREZIONE DI AVANZAMENTO SCAVO A FORO CIECO GALLERIA ARTIFICIALE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	FUTURO AMPLIAMENTO PISTA AEROPORTO - A CURA ALTRO INTERVENTO		OPERE E LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO - RADDOPPIO BICOCCA-CATANANUOVA
	DEMOLIZIONI		OPERE E LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO - INTERVENTI DI MACROFASE 2

Nota: Nel tratto di nuova sede ferroviaria potenzialmente interferente con il cono di volo (tra le km 1+200 e 1+950), tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite con macchinari la cui quota superiore operativa non deve superare la quota dei pali TE della linea ferroviaria esistente. Tutte le lavorazioni che andranno oltre tale quota, dovranno essere eseguite durante il periodo di chiusura notturna dell'aeroporto (dalle 23.00 alle 6.00).



AREA TECNICA PER LE OPERE VI01 E VI03 SPONDA SUD. TALE AREA SARA' UTILIZZATA PRIMA DELLA COSTRUZIONE DEI RILEVATI E RIMOSSA ALLA FINE DEI LAVORI DEI VIADOTTI

BRETELLA PALERMO - SIRACUSA OPERA DA REALIZZARE A CURA ALTRO INTERVENTO (INTERVENTI DI MACROFASE 2)

VIABILITA' IN COSTRUZIONE NELL'APPALTO BICOCCA-CATANANUOVA CHE ANDRA' A SOSTITUIRE UN TRATTO DELLA SP701

POTENZIALI AREE DI CANTIERE DI ALTRO APPALTO - RADDOPPIO BICOCCA-CATANANUOVA

VIABILITA' DI RICUCITURA TRA NUOVA VARIANTE SP701 DELLA BICOCCA-CATANANUOVA E SP701 ATTUALMENTE ESISTENTE

LA VIABILITA' DA UTILIZZARE SARA' VALUTATA IN RELAZIONE ALLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI RELATIVI ALL'APPALTO INTERFERENTE BICOCCA CATANANUOVA

VIABILITA' DA COSTRUIRE IN ANTICIPO PER PERMETTERE L'ACCESSO ALL'AREA TECNICA DELLA VI01 E VI03 E ALL'AREA DI STOCCAGGIO

IL TRATTO DI STRADA CHE VA DALL'USCITA DELLO SVINCOLO ALL'ALLACCIO DELLA NUOVA VIABILITA' REALIZZATA NELL'APPALTO BICOCCA CATANANUOVA POTREBBE RISULTARE DISMESSO E RAGGIUNGIBILE SOLAMENTE DALLA PARTE SUD

PERCORSO ALTERNATIVO PER LA CIRCOLAZIONE ESISTENTE, CHE POTRA' ESSERE UTILIZZATO DURANTE IL PERIODO DI CHIUSURA TEMPORANEA DEI RAMI DELLO SVINCOLO NV03-B, NV03-C E NV03-D E DEL RELATIVO TRATTO DI SP55 AD ESSI CONNESSO, PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DEL RELATIVO TRATTO DI GA01 INTERFERENTE

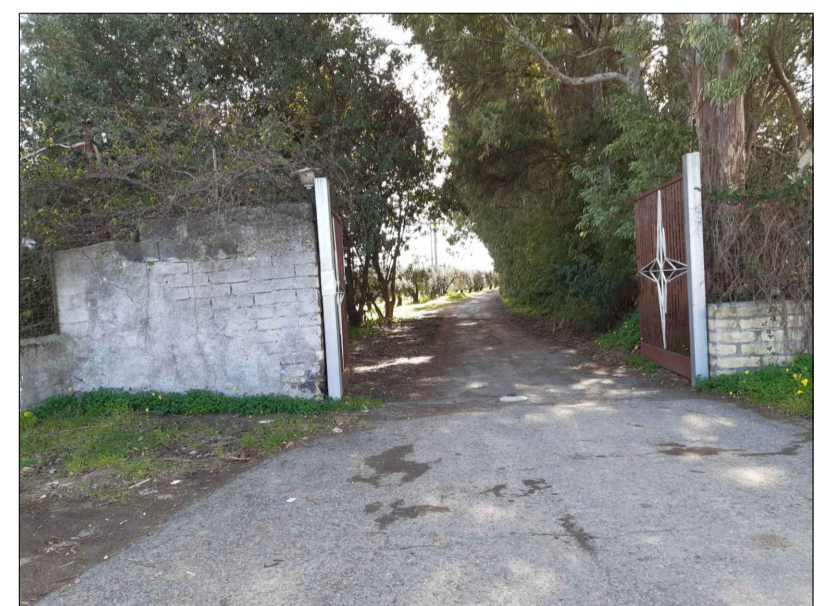


FOTO 5.1



FOTO 5.2

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE  
PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1  
Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della relativa viabilita' di  
accesso - Tav. 5 di 7**

SCALA:  
**1 : 2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	53	P6	CA0000	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Emissione esecutiva		Luglio 2021		Luglio 2021	S. Vianfori	Luglio 2021	S. Meccari	Luglio 2021

File: \_\_\_\_\_ n. Elab.: \_\_\_\_\_