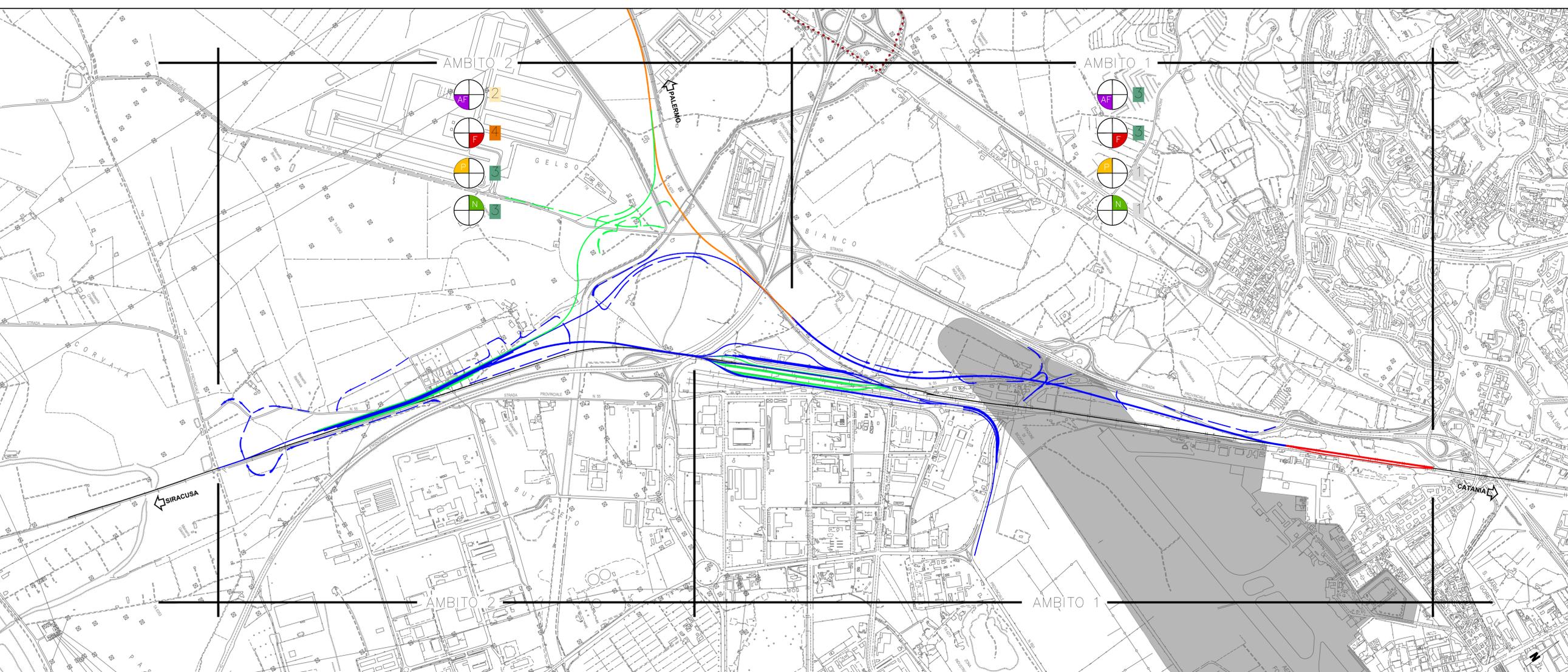


LEGENDA

- PROGETTO
- MACROFASE 1
    - LOTTO 1.1 - Stazione di Fontanarossa, binari di corsia e III binario
    - LOTTO 2 - Interramento Linea PA-CT per prolungamento Aeroporto Fontanarossa
      - Brettella CT-SR
      - Primo fase Fascio A/P
      - Collegamento Fascio A/P-Interporto
      - Termino **Fascio**
      - Viabilità
  - MACROFASE 2
    - LOTTO 3 - Brettella PA-SR
      - Seconda fase Fascio A/P
      - Termino **Fascio**
      - Viabilità
  - LINEA STORICA CATANIA-SIRACUSA
  - PE BICOCCA CATANUOVA
  - INGOMBRO AMPLIAMENTO AEROPORTO
  - CONFINI COMUNALI
  - INGOMBRO AEROPORTO

KEY-PLAN



COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE

FATTORI NATURALI	Fauna Flora
FATTORI FISICI	Acque Suolo e sottosuolo Territorio
FATTORI PAESAGGISTICI	Patrimonio culturale Paesaggio
AGENTI FISICI	Rumore e Vibrazioni

LIVELLI DI INTERFERENZA

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con interventi di mitigazione progettuale ambientale
4	Interferenza con impatto ambientale
5	Interferenza residua

FATTORI NATURALI

- Sottrazione di suolo agricolo
- Sottrazione di vegetazione
- Frammentazione di habitat faunistici
- Alterazione degli elementi di connessione ecologica

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Ambito antropizzato	Da Km 0+000 a Km 0+772 c.ca. LOTTO 1 - Interventi nella zona nuova stazione di Fontanarossa; Da Km 0+000 a Km 2+700 c.ca. LOTTO 2 - Interventi nel tratto interramento linea "PA-CT" Da Km 0+000 a Km 2+334 c.ca. LOTTO 2 - Area di manovra Terminal Merici	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	1
AMBITO 2 Ambito agricolo	Da Km 0+000 a Km 3+370 c.ca. LOTTO 2 - Interventi nel tratto della brettella "CT-SR" Da Km 0+000 a Km 1+150,00 (c.ca AP INTERPORTO), LOTTO 2 - Interventi nel tratto della brettella di collegamento, del fascio AP e Terminali merci Da Km 0+000 a Km 2+713 c.ca. LOTTO 3 - Intervento Brettella Palermo Siracusa "PA-SR"	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3

FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Ambito antropizzato	Da Km 0+000 a Km 0+772 c.ca. LOTTO 1 - Interventi nella zona nuova stazione di Fontanarossa; Da Km 0+000 a Km 2+700 c.ca. LOTTO 2 - Interventi nel tratto interramento linea "PA-CT" Da Km 0+000 a Km 2+334 c.ca. LOTTO 2 - Area di manovra Terminal Merici	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	1
AMBITO 2 Ambito agricolo	Da Km 0+000 a Km 3+370 c.ca. LOTTO 2 - Interventi nel tratto della brettella "CT-SR" Da Km 0+000 a Km 1+150,00 (c.ca AP INTERPORTO), LOTTO 2 - Interventi nel tratto della brettella di collegamento, del fascio AP e Terminali merci Da Km 0+000 a Km 2+713 c.ca. LOTTO 3 - Intervento Brettella Palermo Siracusa "PA-SR"	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3

FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Opera in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda
- Consumo di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Ambito antropizzato	Da Km 0+000 a Km 0+772 c.ca. LOTTO 1 - Interventi nella zona nuova stazione di Fontanarossa; Da Km 0+000 a Km 2+700 c.ca. LOTTO 2 - Interventi nel tratto interramento linea "PA-CT" Da Km 0+000 a Km 2+334 c.ca. LOTTO 2 - Area di manovra Terminal Merici	Modifica delle condizioni morfologiche Opera in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	3
AMBITO 2 Ambito agricolo	Da Km 0+000 a Km 3+370 c.ca. LOTTO 2 - Interventi nel tratto della brettella "CT-SR" Da Km 0+000 a Km 1+150,00 (c.ca AP INTERPORTO), LOTTO 2 - Interventi nel tratto della brettella di collegamento, del fascio AP e Terminali merci Da Km 0+000 a Km 2+713 c.ca. LOTTO 3 - Intervento Brettella Palermo Siracusa "PA-SR"	Modifica delle condizioni morfologiche Opera in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	4

AGENTI FISICI

- Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni
- Vibrazioni attribuite al complesso "treno-armamento"

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Ambito antropizzato	Da Km 0+000 a Km 0+772 c.ca. LOTTO 1 - Interventi nella zona nuova stazione di Fontanarossa; Da Km 0+000 a Km 2+700 c.ca. LOTTO 2 - Interventi nel tratto interramento linea "PA-CT" Da Km 0+000 a Km 2+334 c.ca. LOTTO 2 - Area di manovra Terminal Merici	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al complesso "treno-armamento"	3
AMBITO 2 Ambito agricolo	Da Km 0+000 a Km 3+370 c.ca. LOTTO 2 - Interventi nel tratto della brettella "CT-SR" Da Km 0+000 a Km 1+150,00 (c.ca AP INTERPORTO), LOTTO 2 - Interventi nel tratto della brettella di collegamento, del fascio AP e Terminali merci Da Km 0+000 a Km 2+713 c.ca. LOTTO 3 - Intervento Brettella Palermo Siracusa "PA-SR"	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al complesso "treno-armamento"	2

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
Carta di sintesi degli impatti

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	00	D	22	P4	SA0001	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Trapani	LUGLIO 2021	G. Pappalardo	LUGLIO 2021	[Firma]	LUGLIO 2021	C. Ercolani Luglio 2021

File: RS3H00D22P4SA0001003A

n. Elab.: