

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



**DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
APPENDICE ALLA SEZIONE PARTICOLARE VOL. 1**

| IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 9 aprile 2008 n.81) | | Ing. | Salvatore Vanadia | DATA | FIRMA |
|---|---|------|-------------------|---------------|-------|
| Incaricato con lettera | RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P2018\0000046 del 21.02.19 | | | Novembre 2020 | |
| Emessa da | Referente di progetto: Ing. Salvatore Leocata | | | | |
| IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi dei D. Lgs. 9 aprile 2008 n.81) | | PI | Sergio Luci | DATA | FIRMA |
| Incaricato con lettera | AGCS.CPM.0029598.20.U del 22.04.2020 | | | Novembre 2020 | |
| Emessa da | Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia | | | | |

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NODO DI CATANIA**

Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato

MACROFASE FUNZIONALE 1

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | PAGINA |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------|
| RS3H | 00 | D | 72 | PU | SZX102 | 001 | A | 1 di 12 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|----------------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| A | Emissione Definitiva | LUCI | Nov. 2020 | SANTO | Nov. 2020 | VANFIORI | Nov. 2020 | FORESTA | Nov. 2020 |
| | | | | | | | | | |

File: RS3H00D72PUSZX102001A N. Elab.:



PROGETTO DEFINITIVO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato
MACROFASE FUNZIONALE 1

**PSC – Appendice alla Sezione Particolare –
Volume I**

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|-------------|------|---------|
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 2 DI 13 |

INDICE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | OBBLIGHI DELL'APPALTATORE/DATORE DI LAVORO | 4 |
| 3 | AZIONI ALL'INTERNO DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ATTE A LIMITARE/CONTENERE IL PROPAGARSI DELLA FORMA EPIDEMICA..... | 6 |
| 4 | APPLICABILITÀ DEI CONTENUTI | 8 |
| 5 | COSTI DELLA SICUREZZA (SOLO COSTI AGGIUNTIVI RIF. PAR. 3)..... | 9 |
| 6 | ALLEGATI | 10 |

|  | <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA</p> <p>Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato MACROFASE FUNZIONALE 1</p> | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|-------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|-------------|---|---------|
| <p>PSC – Appendice alla Sezione Particolare – Volume I</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3H</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ X102 001</td> <td>A</td> <td>3 DI 13</td> </tr> </tbody> </table> | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 3 DI 13 |
| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 3 DI 13 | | | | | | | | |

Premessa

La presente “**Appendice**” al PSC ha lo scopo di fornire indicazioni/prescrizioni, in relazione all’emergenza del COVID 19. Non sostituisce né i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, né altri provvedimenti o linee guida emessi alla data del presente documento, né tantomeno le previsioni contenute nel Testo Unico sulla Sicurezza (D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.), ma ha lo scopo di armonizzarli al fine di evitare la contaminazione all’interno dei cantieri temporanei e mobili.

A seguito di questa nuova forma epidemica “Coronavirus 2019 (CoViD-19)” - *virus respiratorio* -, identificato per la prima volta nella città di Wuhan, nella provincia di Hubei, in Cina in occasione di un focolaio di malattia respiratoria, che oramai si è estesa in tutto il mondo colpendo tutte le popolazioni, l’OMS (Organismo Mondiale della Sanità) ha dichiarato in data 30 gennaio 2020 *l’emergenza di sanità pubblica di interesse internazionale*. Successivamente a tale dichiarazione, in Italia, in data 31 gennaio 2020 e a seguito delle prime forme di contagio, il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di **emergenza sanitaria** per epidemia da nuovo “*coronavirus*” per **6 mesi** (ovvero fino al 31/07/2020). In seguito a tale stato di emergenza, si sono susseguiti numerosi provvedimenti, ma quello che interessa alla redazione del presente documento è il DPCM dell’11 marzo 2020, a cui ha fatto seguito il “*Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro*”, sottoscritto il 14 marzo 2020, in attuazione della misura di cui all’art. 1, co. 1, num. 9 del DPCM dell’11 marzo 2020, condiviso tra il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Ministro del lavoro e delle politiche sociali, condiviso con ANCI, UPI, Anas S.p.A., RFI, ANCE, Alleanza delle Cooperative, Feneal Uil, Filca – CISL e Fillea CGIL, d’ora innanzi “**protocollo MIT del 24.04.2020**”, il DPCM del 26 aprile 2020, il DPCM 7 agosto 2020 e il DECRETO-LEGGE 7.10.2020, n. 125.

Alla data di emissione del presente documento, lo stato di emergenza sanitaria per epidemia da nuovo “coronavirus” è stato prorogato fino al 31 gennaio 2021.

Si rileva che ad oggi **non** è stata disposta la sospensione delle attività dei cantieri edili, ma che sono posti in carico al **datore di lavoro** degli adempimenti rigorosi a tutela dei lavoratori tali da **garantire il rispetto delle condizioni di salute riportate all’interno degli stessi provvedimenti governativi e del “protocollo MIT del 24.04.2020”.**

| | | | | | | |
|---|---|---------|----------|-------------|------|---------|
|  | PROGETTO DEFINITIVO | | | | | |
| | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato MACROFASE FUNZIONALE 1 | | | | | |
| PSC – Appendice alla Sezione Particolare – Volume I | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 4 DI 13 |

Obblighi dell'Appaltatore/Datore di Lavoro

Il seguente paragrafo ha lo scopo di richiamare il rispetto da parte dell'Appaltatore/Datore di Lavoro dei contenuti richiamati sia all'interno del Dpcm elencati al §0 che all'interno del *Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid- 19 nei cantieri edili*, fornendo all'Appaltatore gli elementi da recepire e incrementare all'interno del proprio POS.

L'Appaltatore a sua volta, in conformità con l'art. 97 del D. Lgs. 81/2008, comma 3, lettera b, dovrà verificare la congruenza dei POS dei subappaltatori rispetto al proprio, anche con riferimento a tali contenuti.

In particolare, **a titolo riepilogativo e non esaustivo** (si faccia sempre riferimento ai Dpcm e al "protocollo MIT del 24.04.2020"), si ricordano di seguito le principali azioni che l'Appaltatore dovrà intraprendere, le cui verifiche in campo spettano a tutti gli organi di vigilanza ma anche alla DL e al CSE, che potranno richiedere, laddove non fossero garantiti i principi richiamati nei sopracitati documenti, la sospensione dell'attività senza nulla a pretendere da parte dell'impresa esecutrice.

In particolare, l'Appaltatore dovrà:

1. **Tenere costantemente informati i lavoratori, con apposita bacheca, sui provvedimenti adottati dalle Istituzioni, aggiornandole via via che ne fossero emessi di nuovi.**
 - *DPCM e provvedimenti governativi vigenti;*
 - *ordinanza Presidenza del Consiglio 646;*
 - *ordinanze del Ministro della Salute d'intesa con le Regioni interessate;*
 - *ulteriori ordinanze delle Regioni di appartenenza o prefetture;*
 - *ordinanze comunali applicabili al cantiere o alle maestranze operanti;*
 - *direttive Ministero dell'interno;*
 - *indicazioni dell'Organizzazione mondiale della sanità, del Ministero della Salute e dell'Istituto Superiore di Sanità.*
2. **Regolamentare le modalità di accesso al cantiere.**
 - *Il personale prima di entrare in cantiere potrà essere sottoposto al controllo della temperatura che non dovrà essere superiore a 37,5 gradi per poter accedere;*
 - *per i fornitori esterni utilizzare percorsi e tempistiche predefinite per evitare le occasioni di contatto.*
3. **Regolamentare le modalità di accesso alle aree comuni in cantiere.**
 - *Richiedere ai lavoratori il rispetto della distanza di sicurezza (1 m), evitando assembramenti nei locali per lavarsi, spogliatoi, refettori, locali di ricovero e di riposo, dormitori, comunemente denominati baraccamenti.*
4. **Curare la pulizia e sanificazione delle parti comuni.**
 - *Dovrà garantire la pulizia e la sanificazione giornaliera delle parti comuni nonché la pulizia e sanificazione di scrivanie, tastiere dei PC e qualsivoglia strumento di lavoro;*

**PROGETTO DEFINITIVO****DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato
MACROFASE FUNZIONALE 1

**PSC – Appendice alla Sezione Particolare –
Volume I**

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|-------------|------|---------|
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 5 DI 13 |

- *particolare attenzione deve essere posta all'utilizzo comune delle attrezzature di lavoro che dovranno essere sanificate dopo l'utilizzo, all'igienizzazione dei mezzi (volante, cambio ecc..) che possono essere guidati da più persone ecc..*

5. Obbligare all'utilizzo di idonei DPI.

Il datore di lavoro dovrà fornire ai lavoratori, oltre ai normali DPI già assegnati per effettuare le lavorazioni, mascherine e guanti in conformità con quanto previsto dalle indicazioni dell'OMS, al di là del tipo di attività da svolgere;

- *altresì sarà obbligo l'utilizzo dei guanti.*

6. Gestire le modalità per le riunioni e la formazione delle risorse.

- *Per la formazione o per riunioni sono da preferire quelle in modalità remota; qualora per motivi di urgenza non fosse possibile adottare tali modalità, per i partecipanti alla riunione dovranno essere garantiti il distanziamento interpersonale, un'adeguata aerazione dei locali ed una eventuale turnificazione delle riunioni.*

| | | | | | | |
|---|---|---------|----------|-------------|------|---------|
|  | PROGETTO DEFINITIVO | | | | | |
| | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato MACROFASE FUNZIONALE 1 | | | | | |
| PSC – Appendice alla Sezione Particolare – Volume I | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 6 DI 13 |

Azioni all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento atte a limitare/contenere il propagarsi della forma epidemica

All'interno del presente PSC per l'Appalto in oggetto, si è ritenuto di tener conto di tale problematica e di integrare le misure di sicurezza, in particolare:

- preliminarmente all'inizio delle lavorazioni in cantiere (con cadenza settimanale), l'Appaltatore/Datore di Lavoro dovrà fornire, alla DL e/o al CSE, una autocertificazione in cui dia riscontro che tutte le misure precauzionali, previste nel *Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid – 19 nei cantieri e s.m.i.*, sono state assolte (Allegato 1);
- al fine di evitare assembramenti nei locali per lavarsi, spogliatoi, refettori, mensa, cucina, locali di ricovero e di riposo, dormitori, comunemente denominati baraccamenti nel presente PSC, nel dimensionamento di tali strutture, sono stati innalzati i rapporti mq/persona rispetto al rapporto indicato sul D. Lgs. 81/08. **Tale prescrizione ha la finalità di ridurre il più possibile la co-presenza di maestranze all'interno dello stesso luogo;**
- avere cura di lavarsi le mani con acqua e sapone o con soluzione disinfettante all'ingresso in cantiere, prima e dopo le pause pranzo e all'ingresso e all'uscita dai servizi igienici;
- qualora le aree di cantiere non siano sufficienti a contenere un maggior numero di baraccamenti per i locali sopra menzionati (ad esclusione dei dormitori) dovranno essere turnificati gli accessi ai lavoratori mediante apposita procedura. **Le attività di verifica saranno affidate ad un preposto previsto all'interno del PSC per il solo tempo necessario a svolgere tale funzione (NOTA 1);**
- prevedere una quantità minima di WC chimici (servizi extra) per la gestione del personale esterno;
- **non potendo prevedere anticipatamente quali lavorazioni necessitano di mascherine in quanto eseguite ad una distanza inferiore al metro tra operatori, all'interno del presente PSC vengono riconosciute mascherine nella misura del 25% dei lavoratori in cantiere (NOTA 2);**
- al fine di sensibilizzare le maestranze ad assumere comportamenti responsabili all'interno del cantiere, il presente PSC dispone la realizzazione di cartelloni espositivi, dislocati in più punti all'interno delle aree, in cui vengano mostrati, con apposite vignette/disegni (vedi **modello allegato**), i corretti atteggiamenti da seguire. La progettazione dei contenuti è affidata all'Appaltatore e dovrà essere conforme al Dpcm (vigente all'avvio dell'appalto);
- qualora non sia possibile il rispetto della distanza di 1 metro durante l'attività lavorativa (prima di utilizzare i DPI prescritti per l'esecuzione delle lavorazioni), esaminare/valutare attentamente con il progettista, con la direzione lavori e con il committente, le azioni da attuare (verificando metodologie più idonee), compresa, ove possibile, un'eventuale diversa organizzazione, fasizzazione del lavoro e/o un adeguamento del cronoprogramma dei lavori;
- predisporre policy/regolamenti interni per il controllo dell'accesso degli esterni nei locali dell'impresa;
- in caso di riunioni è necessario mantenere la distanza interpersonale di almeno 1 metro e, laddove questo non fosse possibile, è necessario ricorrere ad effettuare riunioni mediante video-conferenze;
- qualsiasi scambio documentale con l'Appaltatore (es. OdS) dovrà avvenire, principalmente, a mezzo mail/PEC, evitando la consegna a mano;

|  | <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA</p> <p>Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato MACROFASE FUNZIONALE 1</p> | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|-------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|-------------|---|---------|
| <p>PSC – Appendice alla Sezione Particolare – Volume I</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3H</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ X102 001</td> <td>A</td> <td>7 DI 13</td> </tr> </tbody> </table> | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 7 DI 13 |
| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 7 DI 13 | | | | | | | | |

- sarà necessario limitare al massimo gli spostamenti all'interno dei siti (cantiere) e contingentare l'accesso agli spazi comuni;
- l'Appaltatore dovrà far adottare le seguenti misure di prevenzione e cautela nei confronti degli addetti alla fornitura di materiali/attrezzature, pertanto:
 - limitare e/o interdire, laddove possibile, la discesa dai mezzi degli autisti;
 - qualora il carico/scarico richieda la discesa dal mezzo, rispettare la misura di sicurezza della distanza di almeno un metro tra le persone coinvolte nell'operazione di carico/scarico e adottare dei dispositivi di protezione individuale.
- quanto all'uso comune da parte di più imprese e lavoratori autonomi, come scelta di pianificazione lavori finalizzata alla sicurezza di attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva sarà da prediligere la compilazione di apposito verbale. Il presente PSC **suggerisce/propone** la compilazione dei modelli di seguito allegati (Allegati 2 e 3);
- l'Appaltatore dovrà tener conto, nella redazione/aggiornamento del proprio **Piano di Emergenza**, delle procedure da adottare, in particolare:
 - gestione in cantiere qualora sia presente una persona che manifesti sintomi da COVID;
 - gestione del personale che abbia avuto contatti con persona con sintomi;
 - utilizzo aree comuni;
 - utilizzo comune di infrastrutture, attrezzature, mezzi;
 - coordinare le procedure con le Procedure Comunali/Regionali.

Le presenti prescrizioni sono valide fino all'emanazione di nuove disposizioni in materia da parte degli organi competenti.

|  | <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA</p> <p>Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato MACROFASE FUNZIONALE 1</p> | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|-------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|-------------|---|---------|
| <p>PSC – Appendice alla Sezione Particolare – Volume I</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3H</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ X102 001</td> <td>A</td> <td>8 DI 13</td> </tr> </tbody> </table> | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 8 DI 13 |
| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 8 DI 13 | | | | | | | | |

Applicabilità dei contenuti

La presente “**appendice**” costituisce parte integrante del PSC. Le indicazioni/prescrizioni relative all’emergenza del CoViD-19 in esso contenute, sono da intendersi applicabili laddove sia ancora in corso lo stato di emergenza.

Una volta terminato lo stato di emergenza, i costi della sicurezza derivanti dalle prescrizioni all’interno del presente documento e calcolati secondo le indicazioni contenute al §0, sono da ritenersi annullati, e non potranno pertanto essere sommati ai costi della sicurezza presenti nella Sezione Particolare - Volume I derivanti dal Computo Metrico della Sicurezza.

|  | <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA</p> <p>Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato MACROFASE FUNZIONALE 1</p> | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|-------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|-------------|---|---------|
| <p>PSC – Appendice alla Sezione Particolare – Volume I</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3H</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ X102 001</td> <td>A</td> <td>9 DI 13</td> </tr> </tbody> </table> | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 9 DI 13 |
| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 9 DI 13 | | | | | | | | |

COSTI DELLA SICUREZZA (solo costi aggiuntivi Rif. par. 3)

Guida alla compilazione

TUTTI I CALCOLI (SIA IN FASE DI PROGETTAZIONE CHE IN FASE DI ESECUZIONE) DEVONO ESSERE EFFETTUATI PER UNA DURATA PARI ALLO STATO DI EMERGENZA DICHIARATO.

- (inserire la differenza economica tra il calcolo dei baraccamenti con 1.2mq/persona e 2mq/persona, pertanto l'importo economico corrisponderà allo 0.8 mq/persona);
- (inserire voce relativa cartelli di grande formato, per la quantità e distribuzione si potrebbe valutare un cartello in corrispondenza di ogni accesso locali e aree di lavoro);
- (inserire una quantità minima di WC chimici (servizi extra) per la gestione del personale esterno. Per la quantità si faccia riferimento alle forniture esterne previste per il tempo previsto per la lavorazione e per la durata dell'emergenza attualmente stabilita (31 gennaio 2021)).

NOTA 1

L'utilizzo del preposto (persona che gestisce gli accessi ai "baraccamenti") è alternativo al secondo punto in elenco del paragrafo 3, nel caso in cui non è possibile sopra-dimensionare il cantiere/strutture. Per il calcolo si può assumere la sua permanenza fissa fuori dalla/e struttura/e dalle 11.30 alle 14.30.

NOTA 2

Per la quantificazione delle mascherine il calcolo deve essere fatto: nella fase di progettazione in riferimento al numero medio dei lavoratori previsti in cantiere moltiplicato per la durata dell'emergenza stabilita (ad oggi prorogata al 31 dicembre 2021) e, per i cantieri attualmente in corso, sulla base delle maestranze realmente impegnate per la durata dell'emergenza attualmente stabilita (ad oggi prorogata al 31 gennaio 2021).

Le Voci di Tariffa (VdT) da utilizzare per i costi della sicurezza aggiuntivi da calcolare secondo le indicazioni contenute nel presente documento potranno essere derivate:

1. dall'Integrazione alla tariffa OS 2020, Nuove voci per la valutazione dei costi integrativi della sicurezza per l'emergenza Covid-19;
2. dalle offerte Consip per i soli DPI non presenti all'interno dell'integrazione di cui al punto 1;
3. dal prezzario OS di RFI di riferimento per l'appalto.

|  | <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA</p> <p>Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato MACROFASE FUNZIONALE 1</p> | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|-------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|-------------|---|----------|
| <p>PSC – Appendice alla Sezione Particolare – Volume I</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3H</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ X102 001</td> <td>A</td> <td>10 DI 13</td> </tr> </tbody> </table> | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 10 DI 13 |
| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 10 DI 13 | | | | | | | | |

Allegati

Modello - ALLEGATO 1 – Autocertificazione - a seguito del *Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid – 19 nei cantieri*.

Egr.
Direttore Lavori
Coordinatore della Sicurezza

e p.c.: Committente

OGGETTO: Ripresa delle lavorazioni dopo pausa giorni festivi

Con la presente si comunica che, come da **“DPCM 11 marzo 2020 e s.m.i. e Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid – 19 nei cantieri”** la scrivente Società/Impresa/Appaltatore/Datore di Lavoro ha provveduto:

- ✓ a verificare la temperatura delle maestranze/tecnici ecc. prima dell’accesso in cantiere;
- ✓ ad effettuare la pulizia e sanificazione delle parti comuni;
- ✓ ad effettuare la pulizia e sanificazione dei servizi extra per il personale esterno;
- ✓ a consegnare i DPI specifici alle maestranze valutando le mansioni e gli interventi previsti in programma (con riferimento alle eventuali mascherine per lavorazioni a distanza inferiori da 1 m);
- ✓ a posizionare/ripristinare accessi, percorsi, avvisi;
- ✓ a nominare il preposto per gestire l’afflusso ai baraccamenti (mense, spogliatoi ecc.);

Firma dell’Impresa

.....

NOTA: L’elenco è a titolo indicativo e non esaustivo

|  | PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato MACROFASE FUNZIONALE 1 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|-------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|-------------|---|----------|
| PSC – Appendice alla Sezione Particolare – Volume I | <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3H</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ X102 001</td> <td>A</td> <td>11 DI 13</td> </tr> </tbody> </table> | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 11 DI 13 |
| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 11 DI 13 | | | | | | | | |

Modello - ALLEGATO 2 – Modulo A - Uso comune di infrastrutture, attrezzature, mezzi.
COMUNICAZIONE DI UTILIZZO a seguito del DPCM 11 marzo 2020 e s.m.i..

Egr.
Coordinatore della Sicurezza

e p.c.: Committente

OGGETTO: uso comune da parte di più imprese e lavoratori autonomi, come scelta di pianificazione lavori finalizzata alla sicurezza, di attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.
COMUNICAZIONE DI UTILIZZO

Con la presente, si comunica che, ai sensi della Procedura del Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui all'oggetto, la scrivente impresa:

- ha richiesto e ricevuto da parte dell'impresa proprietaria (IP) in indirizzo autorizzazione di utilizzo della seguente:

| | | |
|--------------------------|----------------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | impianto | attrezzatura |
| <input type="checkbox"/> | | infrastruttura |
| <input type="checkbox"/> | | |

- ha verificato la regolarità ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. dell'opera/impianto/attrezzatura/infrastruttura sopra indicata compresa la relativa documentazione;
- **l'Impresa ha dichiarato di aver effettuato la sanificazione degli ambienti/cabine/locali**

Firma dell'Impresa Utilizzatrice

.....

Firma dell'Impresa Proprietaria

.....



PROGETTO DEFINITIVO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato
MACROFASE FUNZIONALE 1

**PSC – Appendice alla Sezione Particolare –
Volume I**

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|-------------|------|----------|
| RS3H | 00 D 72 | PU | SZ X102 001 | A | 12 DI 13 |

Modello - ALLEGATO 3 – Modulo B Uso comune di apprestamenti, infrastrutture, attrezzature, mezzi e servizi di protezione collettiva. **TERMINE DI UTILIZZO** a seguito del DPCM 11 marzo 2020 e s.m.i..

Spett.le
Impresa Proprietaria (IP)

.....

Egr.
Coordinatore della Sicurezza

e p.c.: Committente

OGGETTO: uso comune da parte di più imprese e lavoratori autonomi, come scelta di pianificazione lavori finalizzata alla sicurezza, di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva. **TERMINE DI UTILIZZO**

Con la presente, si comunica che, ai sensi della Procedura del Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui all'oggetto, la scrivente impresa:

- a far data dal..... non fa più uso della seguente: impianto

..... attrezzatura

..... infrastruttura


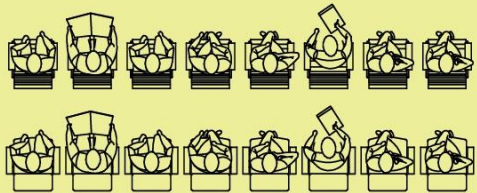


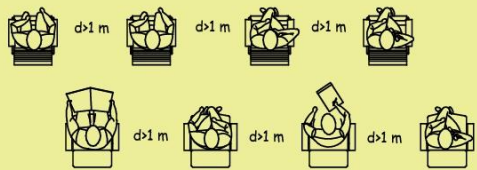
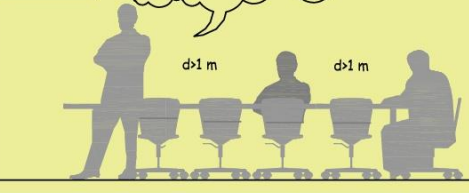
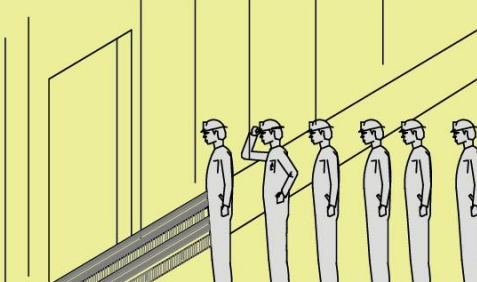
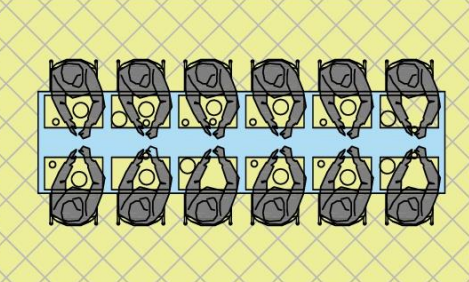
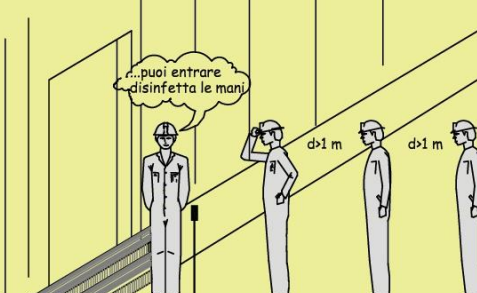
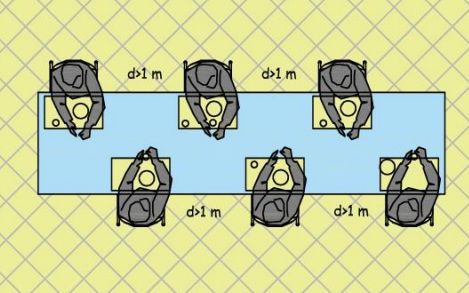
.....

- **l'Impresa dichiara di aver effettuato la sanificazione degli ambienti/cabine/locali**

Firma dell'Impresa Utilizzatrice dell'opera

.....

Modello cartellonistica da apporre in cantiere

| | |
|---|--|
| <p>Eventuali riunioni sindacali  NO</p>  | <p>Riunioni di coordinamento e non NO</p>  |
| <p>Eventuali riunioni sindacali  SI</p> <p><i>...se proprio non possiamo farne a meno ..distanziamoci</i></p>  | <p>Riunioni di coordinamento e non SI</p> <p><i>...se proprio non possiamo farne a meno ..distanziamoci</i></p>  |
| <p>.....andiamo in Mensa NO</p>  | <p>....a tavola..... NO</p>  |
| <p>.....andiamo in Mensa SI</p> <p><i>...puoi entrare ..disinfetta le mani</i></p>  | <p>....a tavola..... SI</p>  |