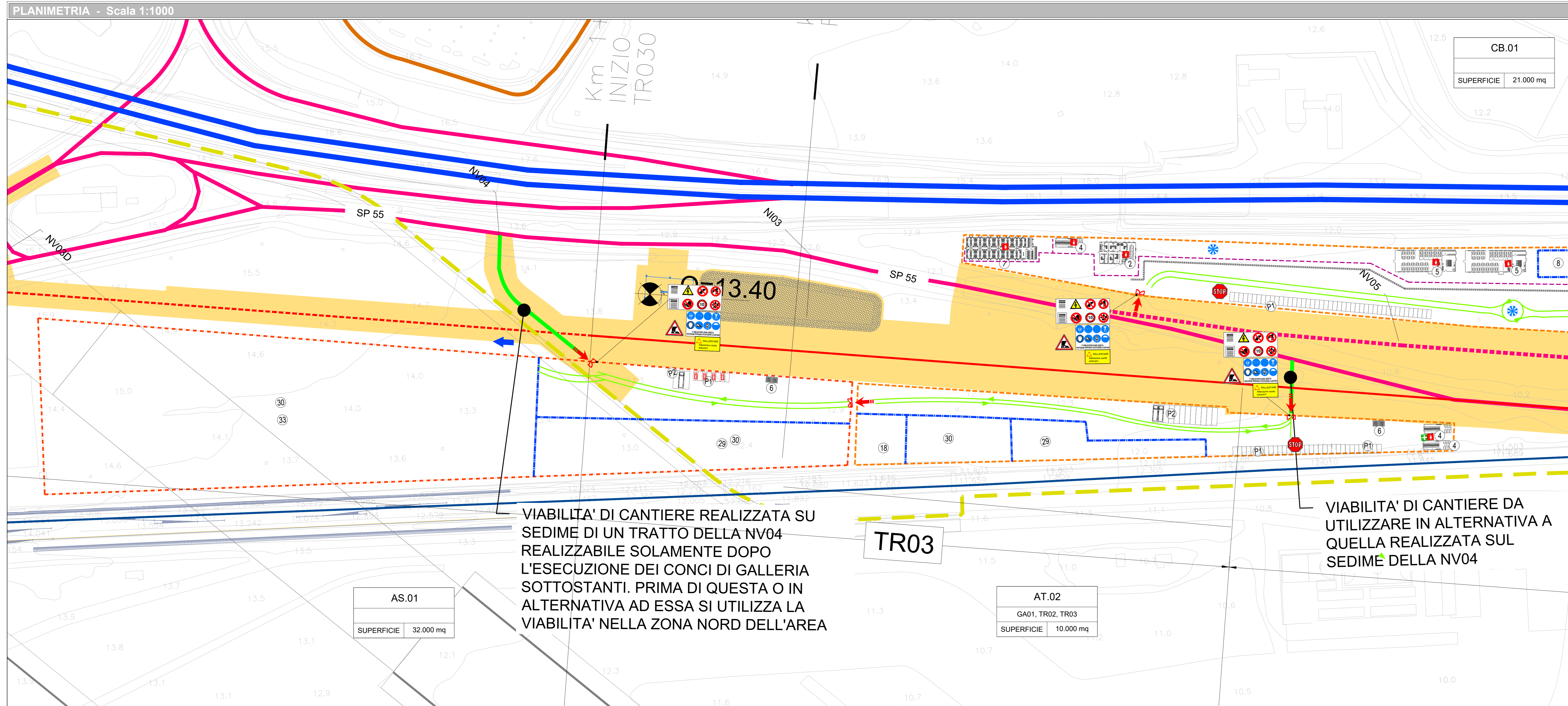


NOTE:
 1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE IN TUTTE LE AREE DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA SONDIFICA DA ORDINI BELLI SUPERFICIALE E PROFONDA
 2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E INDICATIVA LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTA DALL'APPALTATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPRESTAMENTI A DISPOSIZIONE.
 3) LE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI
 4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE ("BARACCHE" ECC.) E PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.
 * Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione



COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
 Incarico con lettera: Ing. Salvatore Vanoia DATA: 11/2020 FIRMA:

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
 Incarico con lettera: PI Sergio Luci DATA: 11/2020 FIRMA:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA
Interramento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato
MACROFASE FUNZIONALE 1

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetria aree di cantiere: AS.02, CO.01, AS.01, AT.02
SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	11/2020	LUCCI	11/2020	VANOIA	11/2020	LUCCI	11/2020

File: RSH 00 D 72 PU SZ0102 005 A In. Elab.: