

FASE 1 – ALLESTIMENTO AREA DI LAVORO

1. Ricognizione visiva
2. Delimitazione area di lavoro



Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di: SOTTOSERVIZI

NOTA BENE:
Per le fasi di bonifica profonda DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO. TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa – Esercito – Direzione generale del Genio Militare. Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno. Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro. I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

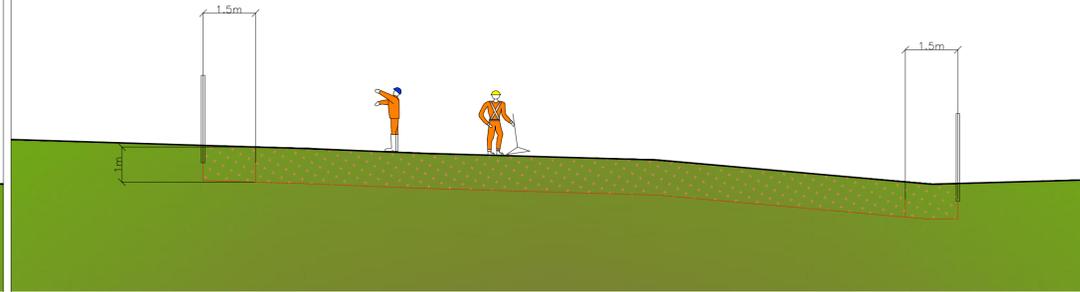


FASE 2 – BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI SUPERFICIALE E IN PRESENZA D'ACQUA

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Georadar)



ATTENZIONE!
I rilevatori devono passare nella fascia perimetrale di larghezza L= 1.5 m

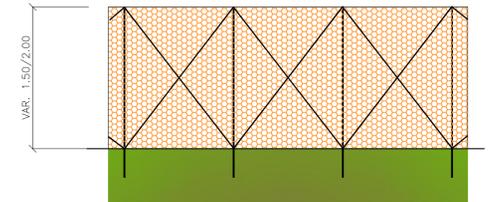


NOTA:
La bonifica superficiale in presenza d'acqua dovrà essere effettuata fino a min 60 cm dal pelo dell'acqua.

NOTA BENE:
Per le fasi di bonifica profonda DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO. TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa – Esercito – Direzione generale del Genio Militare. Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno. Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro. I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.



RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



FASE 3 – BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI PROFONDA E IN PRESENZA D'ACQUA

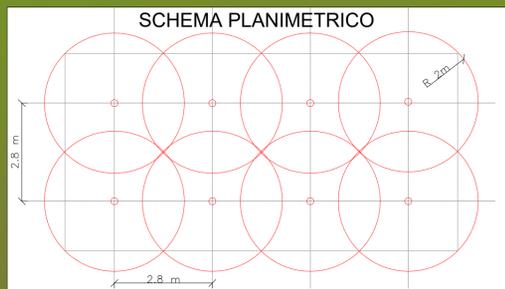
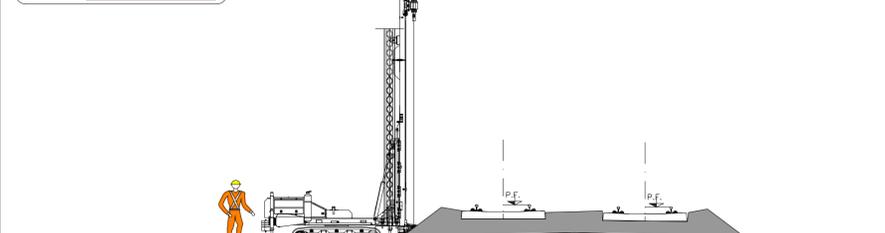
1. *Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori



NOTE:
Bonifica di profondità, sia in terra che in acqua, per la ricerca, la localizzazione e lo scoprimento di mine, ordigni ed altri manufatti bellici interrati mediante:
• trivellazioni spinte fino a 3,00 m con garanzia fino a 4,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a riflutto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 1,00 m e fino a 3,00 m e dove verranno realizzate opere a carattere permanente comprese strade, impianti tecnologici, vialetti e aree di cantiere;
• trivellazioni spinte fino a 5,00 m con garanzia fino a 6,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a riflutto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 3,00 m e fino a 5,00 m;
• trivellazioni spinte fino a 7,00 m con garanzia fino a 8,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a riflutto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 5,00 m nonché ove verranno realizzate opere d'arte in profondità, diaframmi, palancie, pali, trattamenti colonnari (jet-grouting), micropali, ecc.



SCHEMA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI PROFONDA IN INTERRUZIONE DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

FIELD OPERATIONS, SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
SICUREZZA PROGETTAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	RFI-DIN-DIS CT 1A0011P/12018/000046 del 21/02/18	11/2020	
Emessa da	Ref. progetto Ing. Salvatore Leocata	DATA	FIRMA
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)	P.Ind. Sergio Luci	11/2020	
Incarico con lettera	AGCS.CPM.022998.20.U del 21.04.2020		
Emessa da	Responsabile dei lavori Ing. Salvatore Vanadia		

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA
Interramento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato
MACROFASE FUNZIONALE 2

Schematico Bonifica Ordigni esplosivi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	00	D	72	PU	SZ0202	010	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva	LUCI	11/2020	SANTO	11/2020	VANFIORI	11/2020	FORRESTA 11/2020

File: RS3H 00 D 72 PU SZ0202 010 A