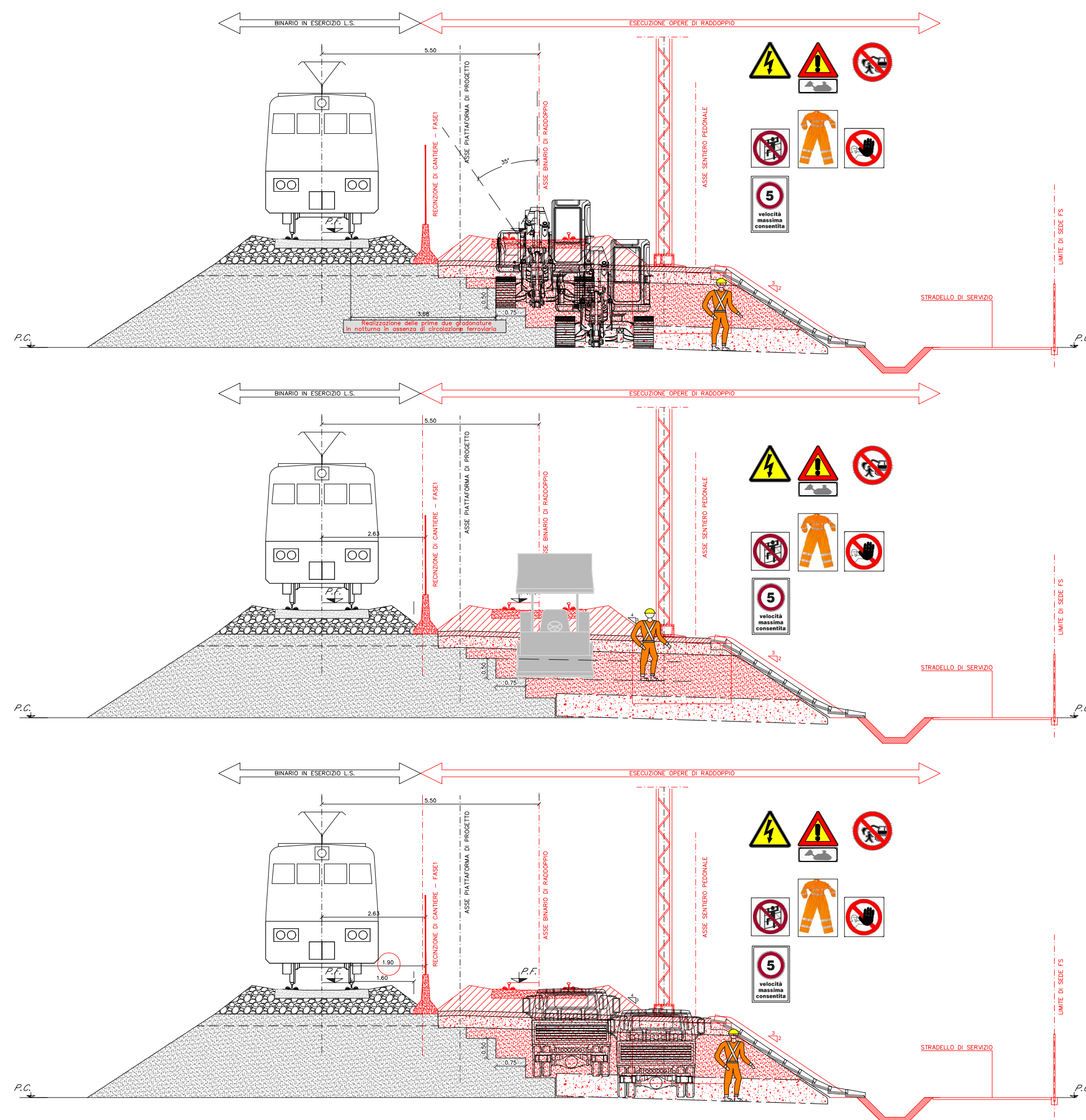


FASE 1



NOTA BENE:
Le prescrizioni inserite nei presenti schemi non sono esaustive ai fini della sicurezza; devono intendersi complementare alle prescrizioni che verranno inserite all'interno del PSC.

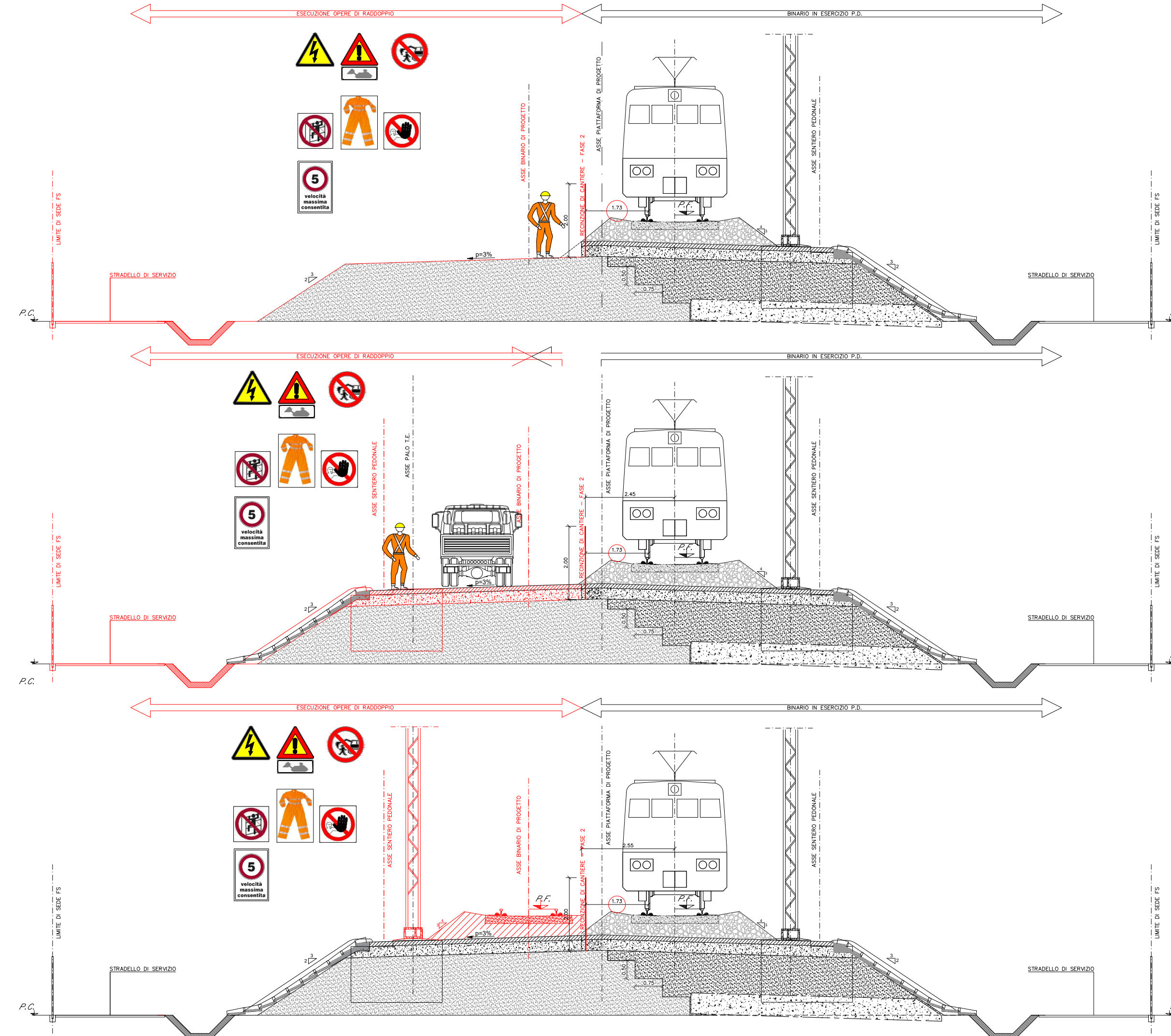
- FASE 1
Lavorazioni evidenziate in rosso, lato binario dispari su nuovo rilevato:
- 1.1. Installazione recinzione di cantiere come da distanze indicata nello schema*;
 - 1.2. Realizzazione piano di lavoro a piano campagna;
 - 1.3. Scotico 50 cm di terreno dal piano campagna;
 - 1.4. Realizzazione gradonatura di ammassamento dal piano campagna (possibile interferenza con l'esercizio);
 - 1.5. Sostituzione terreno, compattazione e posa strato anticapillare;
 - 1.6. Stesa rilevato per strati, compattazione e realizzazione fondazioni pali TE;
 - 1.7. Realizzazione supercompattato;
 - 1.8. Realizzazione subballast;
 - 1.9. Completamento opere di smaltimento idraulico e stradello di servizio;
 - 1.10. Posa ballast, armamento e rinalzo;
 - 1.11. Posa pali TE e impianti;
 - 1.12. Attivazione binario dispari di Progetto.

* La posa della recinzione e la sua rimozione da una fase all'altra dovrà avvenire in notturna in assenza di circolazione ferroviaria;

Le attività possono essere effettuate mantenendo l'esercizio sul binario attiguo fermo restando le seguenti prescrizioni:

- la recinzione prevista dovrà essere costituita da new jersey con sovrastante rete
- le lavorazioni dovranno avvenire parallelamente alla linea in esercizio;
- l'escavatore dovrà essere dotato di fermo allo angolare (min 35° da verificare) per non invadere il binario in esercizio. L'Appaltatore dovrà verificare tale aspetto che dovrà essere contenuto sia nel PSC di Porgetto Esecutivo e ancor più dettagliatamente nel POS;
- i primi due gradoni di ammassamento (i più vicini alla linea in esercizio) dovranno essere realizzati in modalità notturna in assenza di circolazione ferroviaria;
- i mezzi di lavoro dovranno essere dotati di telecamere per la visione indiretta (NIR 40);
- Tutte le attività di movimentazione di materiale con eventuali escavatori, pale, castelli di tiro, gru, autogrù ecc. dovranno essere coordinate da preposti.
- Durante la posa dei pali TE di nuova installazione la movimentazione dovrà avvenire/guidata a mezzo fune da un preposto a terra.
- La stesa del ballast mediante utilizzo di pala gommata, contestualmente alla rimozione della recinzione, sarà eseguita in regime di interruzione della circolazione ferroviaria;
- L'Appaltatore prima dell'inizio delle attività dovrà prendere opportuni accordi con il rappresentante del Reparto Esercizio Infrastruttura, che provvederà, qualora se ne verifichi la necessità a definire l'organizzazione della Protezione Cantiere, nel rispetto delle norme di cui alla "Istruzione per la Protezione Cantiere", dandone comunicazione scritta al rappresentante dell'Impresa Appaltatrice e ritirandone dallo stesso ricevuta scritta.

FASE 2



NOTA BENE:
Le prescrizioni inserite nei presenti schemi non sono esaustive ai fini della sicurezza; devono intendersi complementare alle prescrizioni che verranno inserite all'interno del PSC.

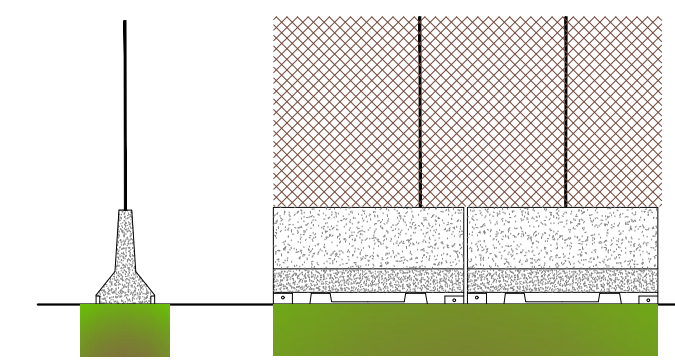
- FASE 2
Lavorazioni evidenziate in rosso, lato binario dispari su nuovo rilevato:
- FASE 2a
1. Installazione recinzione di cantiere come da distanze indicata nello schema*;
 2. Realizzazione piano di lavoro a piano campagna;
 3. Rimozione armamento, ballast e tecnologie varie (possibile interferenza con l'esercizio);
 4. Riprofilatura scarpate e estradosso rilevato esistente;
- FASE 2b
1. Realizzazione fondazione pali TE;
 2. Realizzazione supercompattato;
 3. Realizzazione subballast;
 4. Completamento opere di smaltimento idraulico e stradello di servizio;
- FASE 2c
1. Posa ballast, armamento e rinalzo;
 2. Posa pali TE e impianti;
 3. Attivazione binario pari di Progetto.

* La posa della recinzione e la sua rimozione da una fase all'altra dovrà avvenire in notturna in assenza di circolazione ferroviaria;

Le attività possono essere effettuate mantenendo l'esercizio sul binario attiguo fermo restando le seguenti prescrizioni:

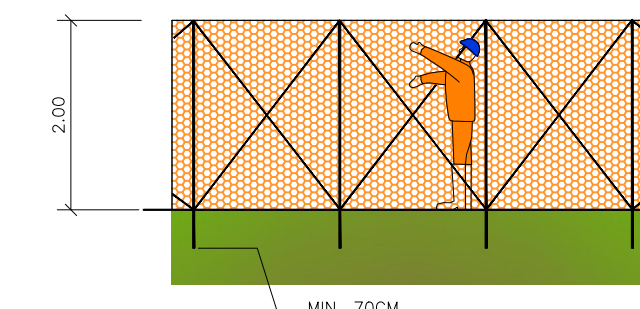
- la recinzione prevista dovrà essere costituita rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia ovoidale e tondini in ferro infissi nel terreno per almeno 70cm;
- Le lavorazioni dovranno avvenire parallelamente alla linea in esercizio;
- i mezzi di lavoro dovranno essere dotati di telecamere per la visione indiretta (NIR 40);
- Tutte le attività di movimentazione di materiale con eventuali escavatori, pale, castelli di tiro, gru, autogrù ecc. dovranno essere coordinate da preposti.
- La stesa del ballast mediante utilizzo di pala gommata, contestualmente alla rimozione della recinzione, sarà eseguita in notturna in regime di interruzione della circolazione ferroviaria;
- Durante la posa dei pali TE di nuova installazione la movimentazione dovrà avvenire/guidata a mezzo fune da un preposto a terra.
- L'Appaltatore prima dell'inizio delle attività dovrà prendere opportuni accordi con il rappresentante del Reparto Esercizio Infrastruttura, che provvederà, qualora se ne verifichi la necessità a definire l'organizzazione della Protezione Cantiere, nel rispetto delle norme di cui alla "Istruzione per la Protezione Cantiere", dandone comunicazione scritta al rappresentante dell'Impresa Appaltatrice e ritirandone dallo stesso ricevuta scritta.

RECINZIONE DI 1 FASE
NEW JERSEY IN CLS CON
SOVRASTANTE RETE METALLICA



Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, realizzate con calcestruzzo armato, integrata con sovrastante recinzione in rete metallica, maglia 50 x 50 mm, in filo di ferro zincato, diametro 2 mm, di altezza 2 m ancorata a pali di sostegno in profilato metallico a T, sezione 50 mm.

RECINZIONE DI 2 FASE
NEW JERSEY IN CLS CON
SOVRASTANTE RETE METALLICA



Recinzione di protezione in rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia ovoidale, modificata secondo le esigenze del cantiere, non sconvolgibile e di altezza non inferiore a m 2 . 0 0

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

FIELD OPERATIONS, SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
SICUREZZA PROGETTAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

| | | | | |
|--|--|--|---------|-------|
| IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) | | Ing. Salvatore Vanadia | 11/2020 | FIRMA |
| Incarico con lettera | | RFI-DIN-CHIS CT 1A0011P/2018/000046 del 21/02/18 | | |
| Emessa da | | Ref. progetto Ing. Salvatore Leocata | | |
| COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.) | | P.Ind. Sergio Luci | 11/2020 | FIRMA |
| Incarico con lettera | | AGCS.CPM.0029588.20.U del 21.04.2020 | | |
| Emessa da | | Responsabile dei lavori Ing. Salvatore Vanadia | | |

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA
Interramento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato
MACROFASE FUNZIONALE 2

Schematico fasi in affiancamento

| | |
|-------|-------|
| SCALA | varie |
|-------|-------|

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|------|--------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO | DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| RS3H | 00 | D | 72 | PU | SZ0202 | 007 | A | |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|--------|----------------------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|--------------------|
| A | Emissione definitiva | LUCCI | 11/2020 | ANTO | 11/2020 | VANFIORI | 11/2020 | FORESTA 11/2020 |