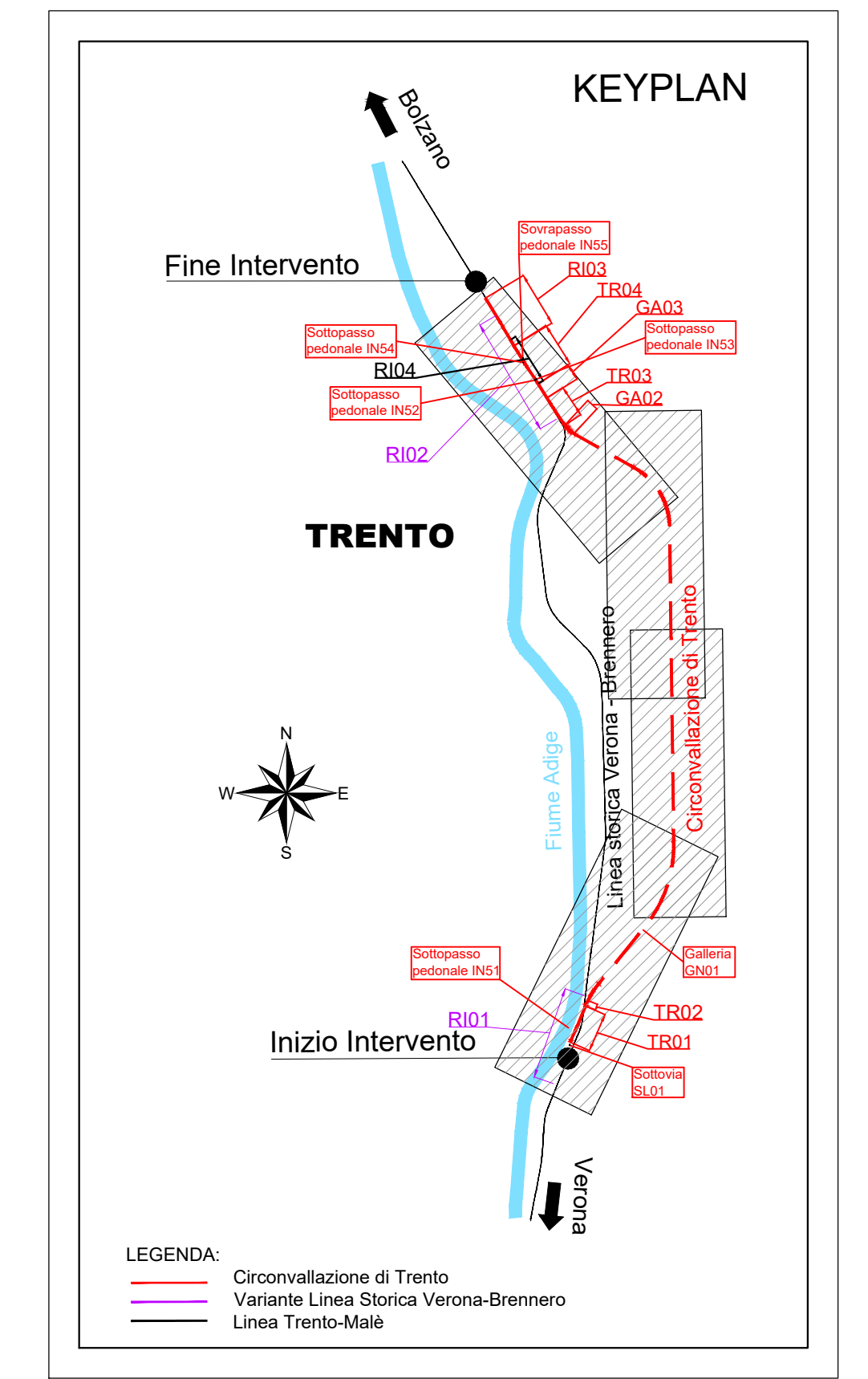
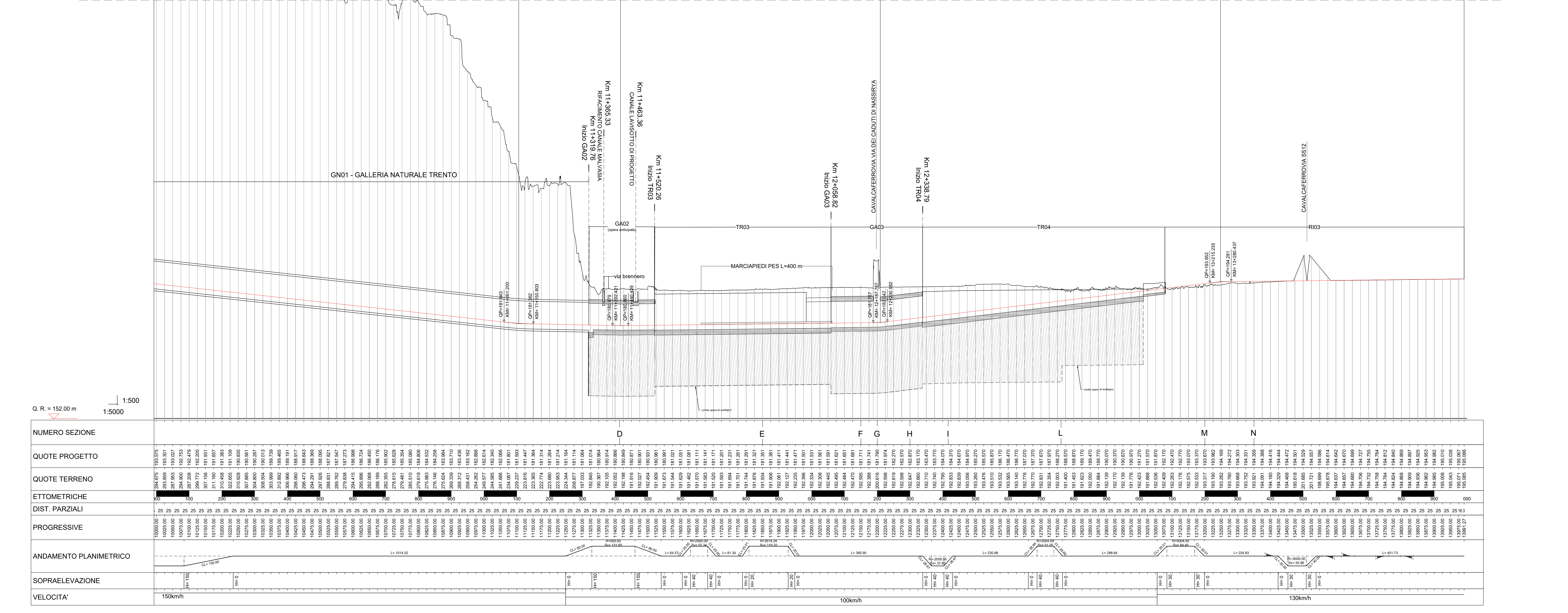


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:5000



- LEGENDA
- VARIANTE LINEA STORICA
 - CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
 - TRENTO MALE'
 - TRENTO MALE' - Futuro raddoppio
 - RETICOLO IDRAULICO ESISTENTE
 - DEVIAZIONE IDRAULICA DI PROGETTO (TRATTI A CIELO APERTO)
 - DEVIAZIONE IDRAULICA DI PROGETTO (TRATTI TOMBATI)

LUNGHEZZE	1932.049	310.425	792.960	1038.450	743.438
DISLIVELLO	-21.178	-0.621	0.952	12.461	0.841
PENDENZA	10.961				
PROGRESSIVE	11106.000	11416.425	12209.385	13247.835	13991.273



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
INFRASTRUTTURA
Circonvallazione di Trento - Planoprofilo su cartografia
Tavola 4 di 4

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB003AR10L5IF0001004C	3A	R	10	L5	IF0001	004 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.	Data
A	Emissione esecutiva	L.Direlli	Dicembre 2020	P.Di Gemma	Dicembre 2020	C.Mazzocchi	Dicembre 2020	G.Bozzoni	01/01/2021
B	Emissione esecutiva	L.Direlli	2021	P.Di Gemma	2021	C.Mazzocchi	2021	G.Bozzoni	01/01/2021
C	Aggiornamento a seguito intervento RFI	L.Direlli	2021	P.Di Gemma	2021	C.Mazzocchi	2021	G.Bozzoni	01/01/2021

File: IB003AR10L5IF0001004C.dwg n. Etab.