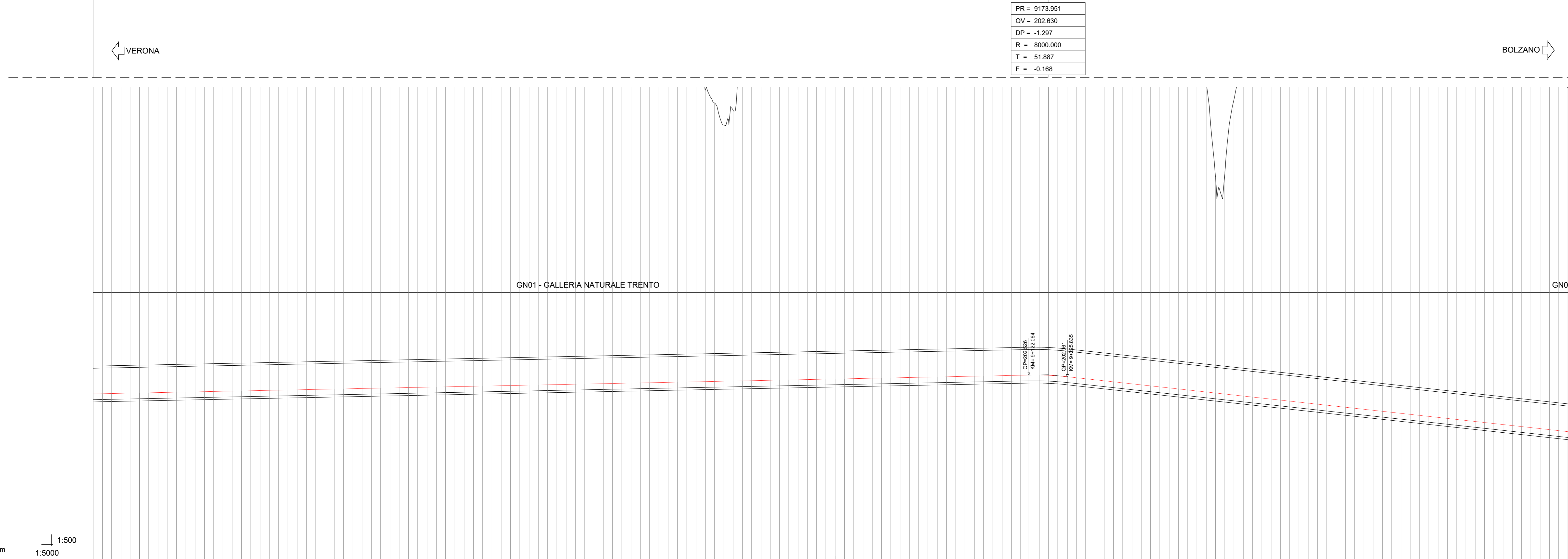


VALT BP 4		FERROVIA BP VPLAN BP_6	
PR	9173.951	X	1665790.250
QV	202.630	Y	5194097.632
Pv	0.002	Ach	390.176343
Pu	-0.011	R(m)	-1120.000
R	8000.000	Sw(m)	1619.200
T	51.887	Alta	57.939551
F	-0.168	Alta toe	66.403109
Pv_j	9122.064	Tanco	547.995
Pv_l	9225.835		

LUNGHEZZE	1932.049
DISLIVELLO	-21.178
PENDENZA	10.961
PROGRESSIVE	



Q. R. = 152.00 m
1:5000

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETTOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	SOPRAELEVAZIONE	VELOCITA'
86000.00	1917.266	1917.266	0.00	25	86000.00			150km/h
86500.00	1917.266	1917.266	500.00	25	86500.00			150km/h
87000.00	1917.266	1917.266	1000.00	25	87000.00			150km/h
87500.00	1917.266	1917.266	1500.00	25	87500.00			150km/h
88000.00	1917.266	1917.266	2000.00	25	88000.00			150km/h
88500.00	1917.266	1917.266	2500.00	25	88500.00			150km/h
89000.00	1917.266	1917.266	3000.00	25	89000.00			150km/h
89500.00	1917.266	1917.266	3500.00	25	89500.00			150km/h
90000.00	1917.266	1917.266	4000.00	25	90000.00			150km/h
90500.00	1917.266	1917.266	4500.00	25	90500.00			150km/h
91000.00	1917.266	1917.266	5000.00	25	91000.00			150km/h
91500.00	1917.266	1917.266	5500.00	25	91500.00			150km/h
92000.00	1917.266	1917.266	6000.00	25	92000.00			150km/h
92500.00	1917.266	1917.266	6500.00	25	92500.00			150km/h
93000.00	1917.266	1917.266	7000.00	25	93000.00			150km/h
93500.00	1917.266	1917.266	7500.00	25	93500.00			150km/h
94000.00	1917.266	1917.266	8000.00	25	94000.00			150km/h
94500.00	1917.266	1917.266	8500.00	25	94500.00			150km/h
95000.00	1917.266	1917.266	9000.00	25	95000.00			150km/h
95500.00	1917.266	1917.266	9500.00	25	95500.00			150km/h
96000.00	1917.266	1917.266	10000.00	25	96000.00			150km/h
96500.00	1917.266	1917.266	10500.00	25	96500.00			150km/h
97000.00	1917.266	1917.266	11000.00	25	97000.00			150km/h
97500.00	1917.266	1917.266	11500.00	25	97500.00			150km/h
98000.00	1917.266	1917.266	12000.00	25	98000.00			150km/h
98500.00	1917.266	1917.266	12500.00	25	98500.00			150km/h
99000.00	1917.266	1917.266	13000.00	25	99000.00			150km/h
99500.00	1917.266	1917.266	13500.00	25	99500.00			150km/h
100000.00	1917.266	1917.266	14000.00	25	100000.00			150km/h
100500.00	1917.266	1917.266	14500.00	25	100500.00			150km/h
101000.00	1917.266	1917.266	15000.00	25	101000.00			150km/h
101500.00	1917.266	1917.266	15500.00	25	101500.00			150km/h
102000.00	1917.266	1917.266	16000.00	25	102000.00			150km/h
102500.00	1917.266	1917.266	16500.00	25	102500.00			150km/h
103000.00	1917.266	1917.266	17000.00	25	103000.00			150km/h
103500.00	1917.266	1917.266	17500.00	25	103500.00			150km/h
104000.00	1917.266	1917.266	18000.00	25	104000.00			150km/h
104500.00	1917.266	1917.266	18500.00	25	104500.00			150km/h
105000.00	1917.266	1917.266	19000.00	25	105000.00			150km/h
105500.00	1917.266	1917.266	19500.00	25	105500.00			150km/h
106000.00	1917.266	1917.266	20000.00	25	106000.00			150km/h
106500.00	1917.266	1917.266	20500.00	25	106500.00			150km/h
107000.00	1917.266	1917.266	21000.00	25	107000.00			150km/h
107500.00	1917.266	1917.266	21500.00	25	107500.00			150km/h

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
 ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
 ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
 LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
 INFRASTRUTTURA
 Circonvallazione di Trento - Planoprofilo su ortofoto
 Tavola 3 di 4

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASSE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB00Q	3A	R	10	L5	IF0001	007	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L. Diwell	Dicembre 2020	P. Di Germano	Dicembre 2020	C. Mazzocchi	Dicembre 2020	G. Ingrosso / Giugno 2021
B	Emissione esecutiva	L. Diwell	Gennaio 2021	P. Di Germano	Gennaio 2021	C. Mazzocchi	Gennaio 2021	
C	Aggiornamento a seguito richiesta RFI	L. Diwell	Giugno 2021	P. Di Germano	Giugno 2021	C. Mazzocchi	Giugno 2021	

File: IB003AR10L5IF0001007C.dwg n. Elob.: 1