

FERROVIA BP V PLAN BP 6			
X	166276.200	Asin	359.176343
Y	5156097.632	Asin	332.713234
H(m)	-1120.200	F	0.000000
Sv(m)	1019.280	Vj(m/h)	150
Alfa	87.908951	L(m)	150.000
Alfa tot	86.463109	H(m)	0.000
Tarco	547.595	H(m)	150.0

FERROVIA BP V PLAN BP 7			
X	1664151.456	Asin	332.713234
Y	5156097.632	Asin	359.660991
H(m)	-1120.200	F	0.000000
Sv(m)	131.647	Vj(m/h)	100
Alfa	16.791841	L(m)	60.000
Alfa tot	26.947767	H(m)	0.000
Tarco	66.207	H(m)	150.0

FERROVIA BP V PLAN BP 8			
X	1663895.608	Asin	359.660991
Y	5156234.777	Asin	362.122677
H(m)	-2000.000	F	0.000000
Sv(m)	52.336	Vj(m/h)	100
Alfa	1.666912	L(m)	25.000
Alfa tot	2.461198	H(m)	0.000
Tarco	26.170	H(m)	40.0

FERROVIA BP V PLAN BP 9			
X	1663876.677	Asin	362.122677
Y	5156419.506	Asin	364.646745
H(m)	-2000.000	F	0.000000
Sv(m)	3014.260	Vj(m/h)	100
Alfa	2.191360	L(m)	20.011
Alfa tot	2.540170	H(m)	0.000
Tarco	59.666	H(m)	20.0

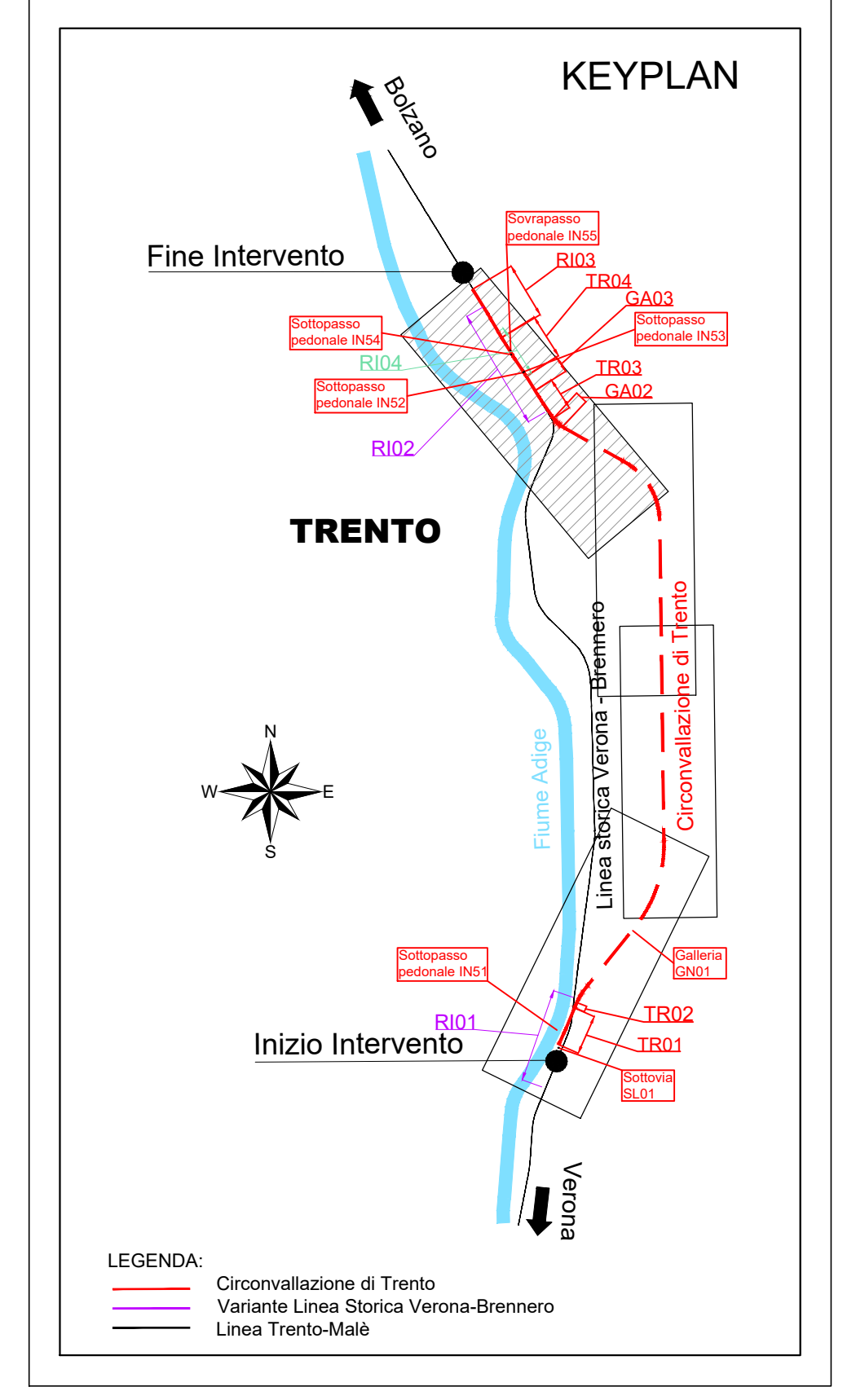
FERROVIA BP V PLAN BP 10			
X	1663804.553	Asin	364.646745
Y	5156096.092	Asin	362.594889
H(m)	-2000.000	F	0.000000
Sv(m)	37.800	Vj(m/h)	100
Alfa	1.262216	L(m)	26.867
Alfa tot	2.202056	H(m)	0.000
Tarco	18.901	H(m)	40.0

FERROVIA BP V PLAN BP 11			
X	1663422.366	Asin	362.594889
Y	5156122.649	Asin	365.064429
H(m)	-2000.000	F	0.000000
Sv(m)	51.050	Vj(m/h)	100
Alfa	1.921736	L(m)	25.694
Alfa tot	2.469740	H(m)	0.000
Tarco	25.527	H(m)	40.0

FERROVIA BP V PLAN BP 12			
X	1663206.867	Asin	365.064429
Y	5156475.004	Asin	366.520599
H(m)	-2000.000	F	0.000000
Sv(m)	84.447	Vj(m/h)	130
Alfa	1.074331	L(m)	30.072
Alfa tot	1.456170	H(m)	0.000
Tarco	42.224	H(m)	30.0

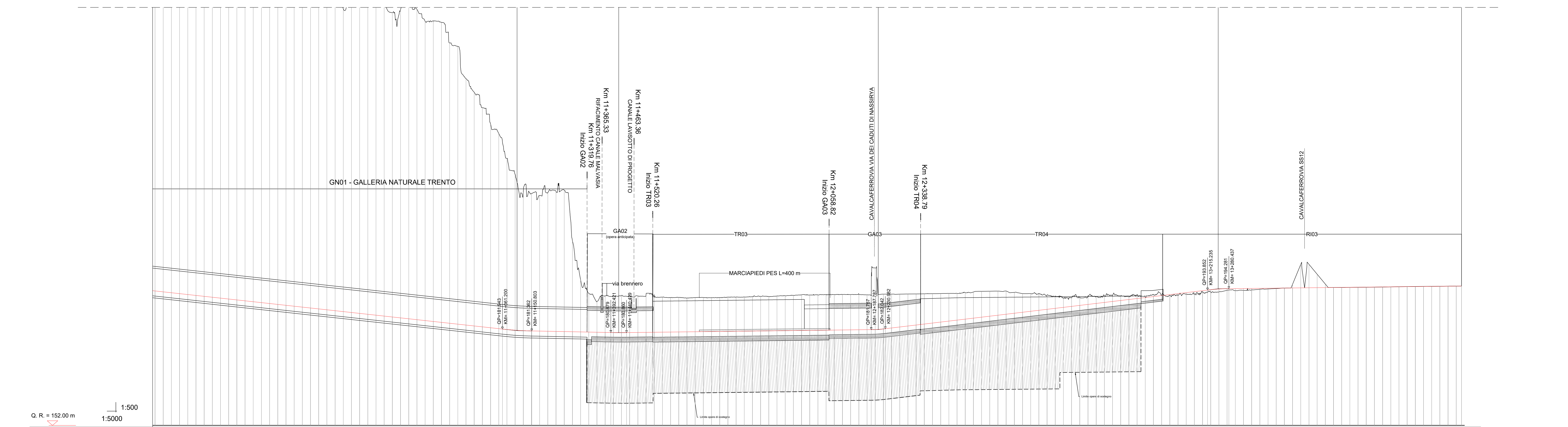
V ALT BP 5		V ALT BP 6		V ALT BP 7		V ALT BP 8		V ALT BP 9	
PR	11161.600	PR	11416.425	PR	12209.385	PR	12347.835	PR	13991.273
QV	181.452	QV	180.831	QV	181.783	QV	194.244	QV	195.085
DP	-0.011	DP	-0.002	DP	0.001	DP	-0.012		
R	-10000.000	R	-15000.000	R	-4000.000	R	-6000.000		
T	24.004	T	24.004	T	21.598	T	32.603		
F	0.100	F	0.019	F	0.058	F	-0.089		
Pv	11961.200	Pv	11962.421	Pv	12187.787	Pv	12181.235		
Pv	11150.803	Pv	11440.429	Pv	12230.982	Pv	12320.437		

PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:5000



LUNGHEZZE	1932.049	310.425	792.960	1038.450	743.438	
DISLIVELLO	-21.178	-0.621	0.952	12.461	0.841	
PENDENZA	10.961		1.200		1.132	
PROGRESSIVE		11106.000	11416.425	12209.385	13247.835	13991.273

PR = 11106.000	PR = 11416.425	PR = 12209.385	PR = 13247.835	PR = 13991.273
QV = 181.452	QV = 180.831	QV = 181.783	QV = 194.244	QV = 195.085
DP = 0.896	DP = 0.320	DP = 1.080	DP = -1.087	
R = -10000.000	R = -15000.000	R = -4000.000	R = -6000.000	
T = 44.803	T = 24.004	T = 21.598	T = 32.603	
F = 0.100	F = 0.019	F = 0.058	F = -0.089	



NUMERO SEZIONE	D		E		F		G		H		I		L		M		N	
QUOTE PROGETTO	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
QUOTE TERRENO	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
ETTOMETRICHE	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
DIST. PARZIALI	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
PROGRESSIVE	10000.000	10025.000	10050.000	10075.000	10100.000	10125.000	10150.000	10175.000	10200.000	10225.000	10250.000	10275.000	10300.000	10325.000	10350.000	10375.000	10400.000	10425.000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing curve data: L=104.92, L=80.00, L=84.62, L=81.36, L=81.36, L=90.00, L=200.88, L=238.84, L=234.81, L=200.00, L=451.73]																	
SOPRAELEVAZIONE	[Diagram showing vertical curve data: H=0, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150, H=150]																	
VELOCITA'	150kmh																	

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

INFRASTRUTTURA  
Circonvallazione di Trento - Planoprofilo su ortofoto  
Tavola 4 di 4

SCALA: 1:5000/5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IBOQ	3A	R	10	L5	IF0001	008	C
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L.Dell'Al	Dicembre 2020	P.D.Gennari	Dicembre 2020	C.Mazzocchi	Dicembre 2020	G.Ingresso Giugno 2021
B	Emissione esecutiva	L.Dell'Al	Genembre 2021	P.D.Gennari	Genembre 2021	C.Mazzocchi	Genembre 2021	
C	Aggiornamento a seguito intervista RFI	L.Dell'Al	Giugno 2021	P.D.Gennari	Giugno 2021	C.Mazzocchi	Giugno 2021	

File: IBOQAR10L5IF001008C.dwg