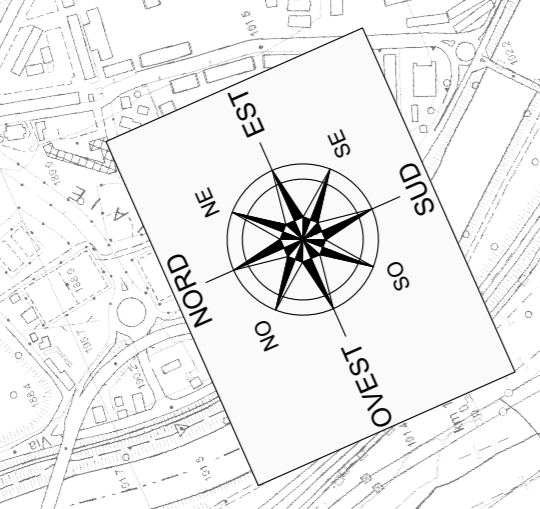
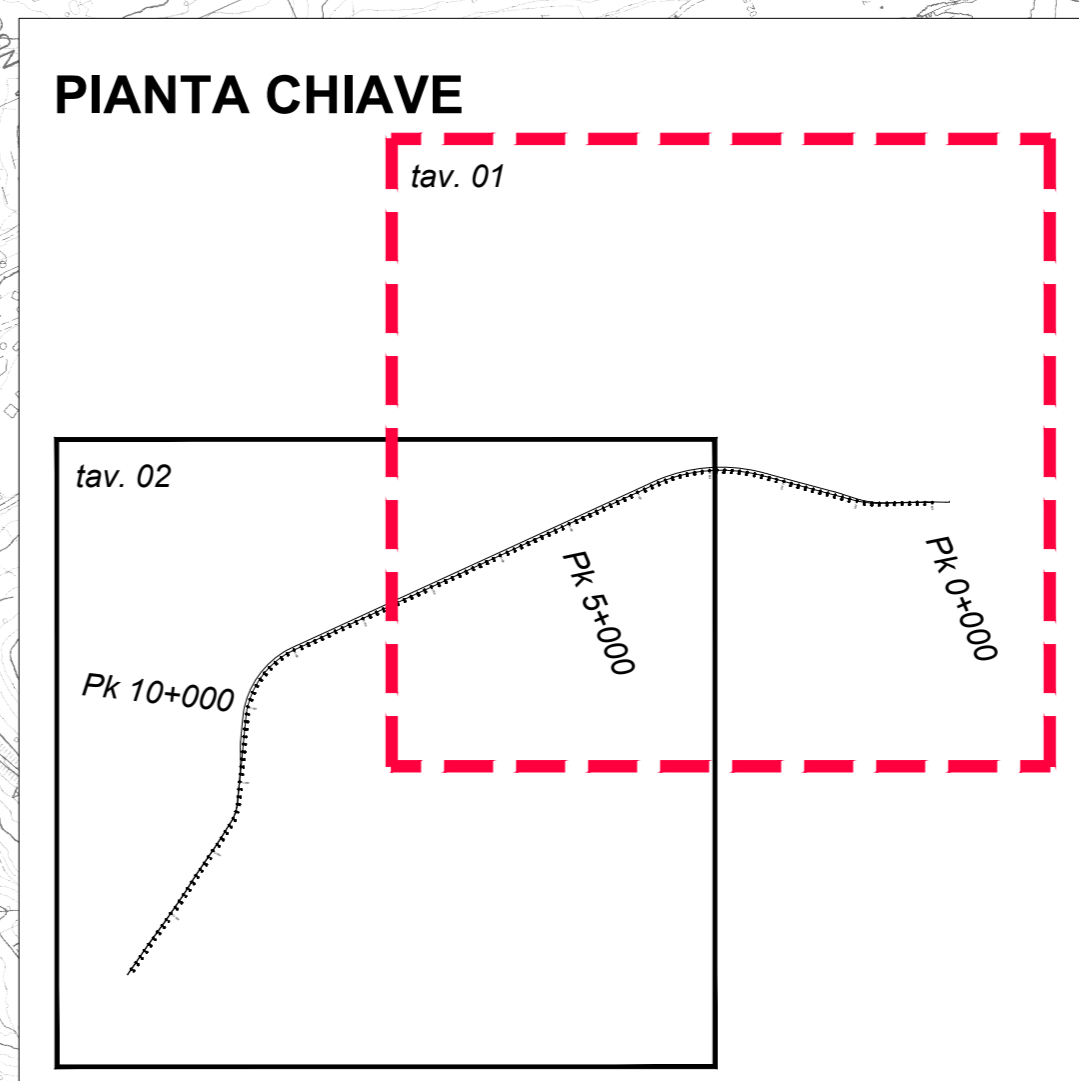


- LEGENDA**
- Elementi geologici, strutturali e tettonici**
- Faglia
 - Faglia incerta
 - Faglia diretta
 - Faglia diretta incerta o sepolta
 - Faglia inversa
 - Faglia inversa incerta o sepolta
 - Faglia trascorrente/trasversiva/traspressiva
 - Faglia trascorrente/trasversiva/traspressiva incerta
 - Sovrascorrimento principale
 - Sovrascorrimento incerto o sepolto
 - Sovrascorrimento di importanza minore
 - Stop 16
 - Stazioni geomeccaniche



COMMITTENTE:  **RFI**
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

Carta strutturale tav. 1/2

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0Q	3A	R	69	G4	GE0004	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	F. Scassa		S. Roggi		C. Mazzocchi		M. Comenzi

File: _____ n. Elab: _____