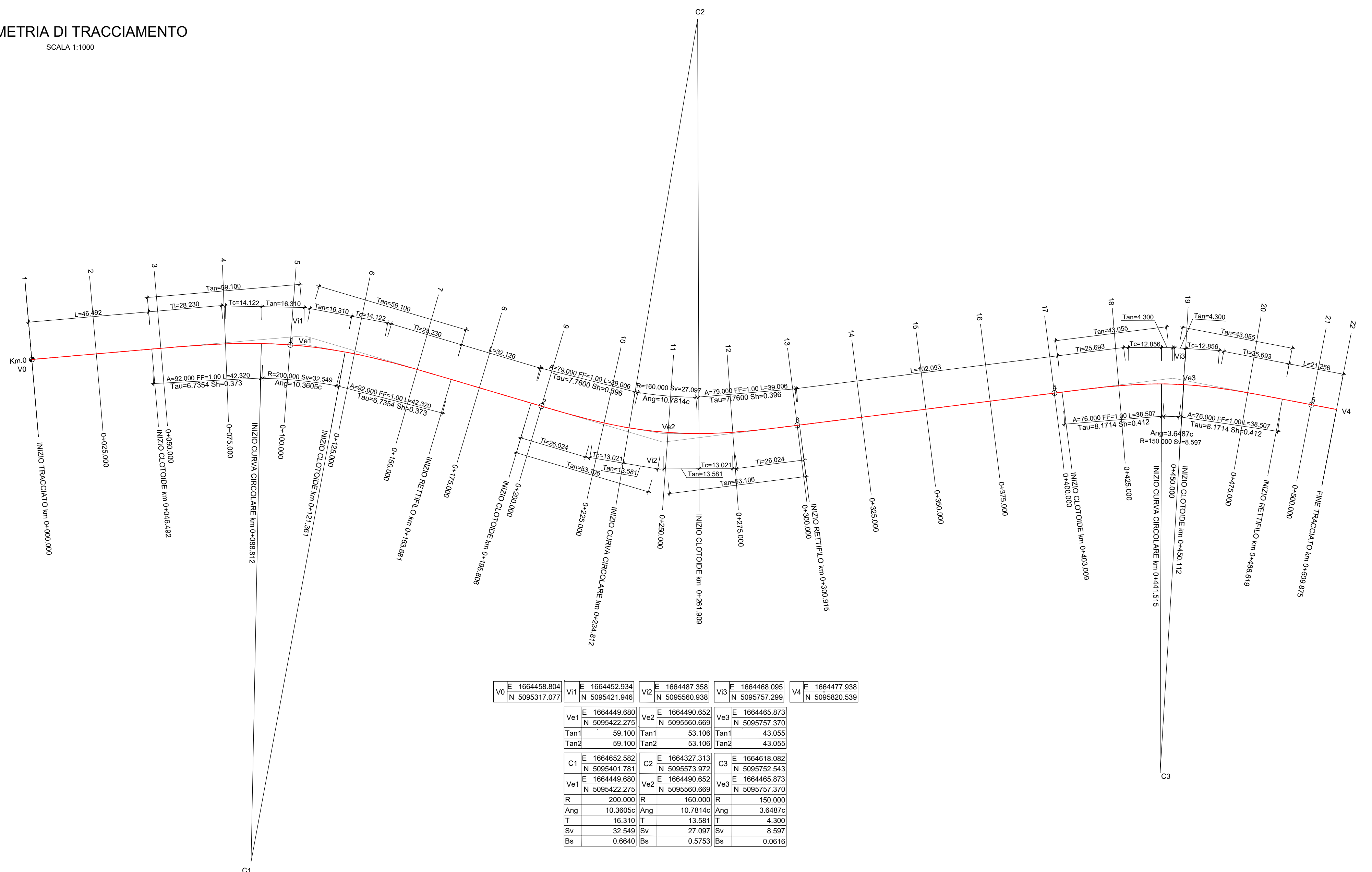
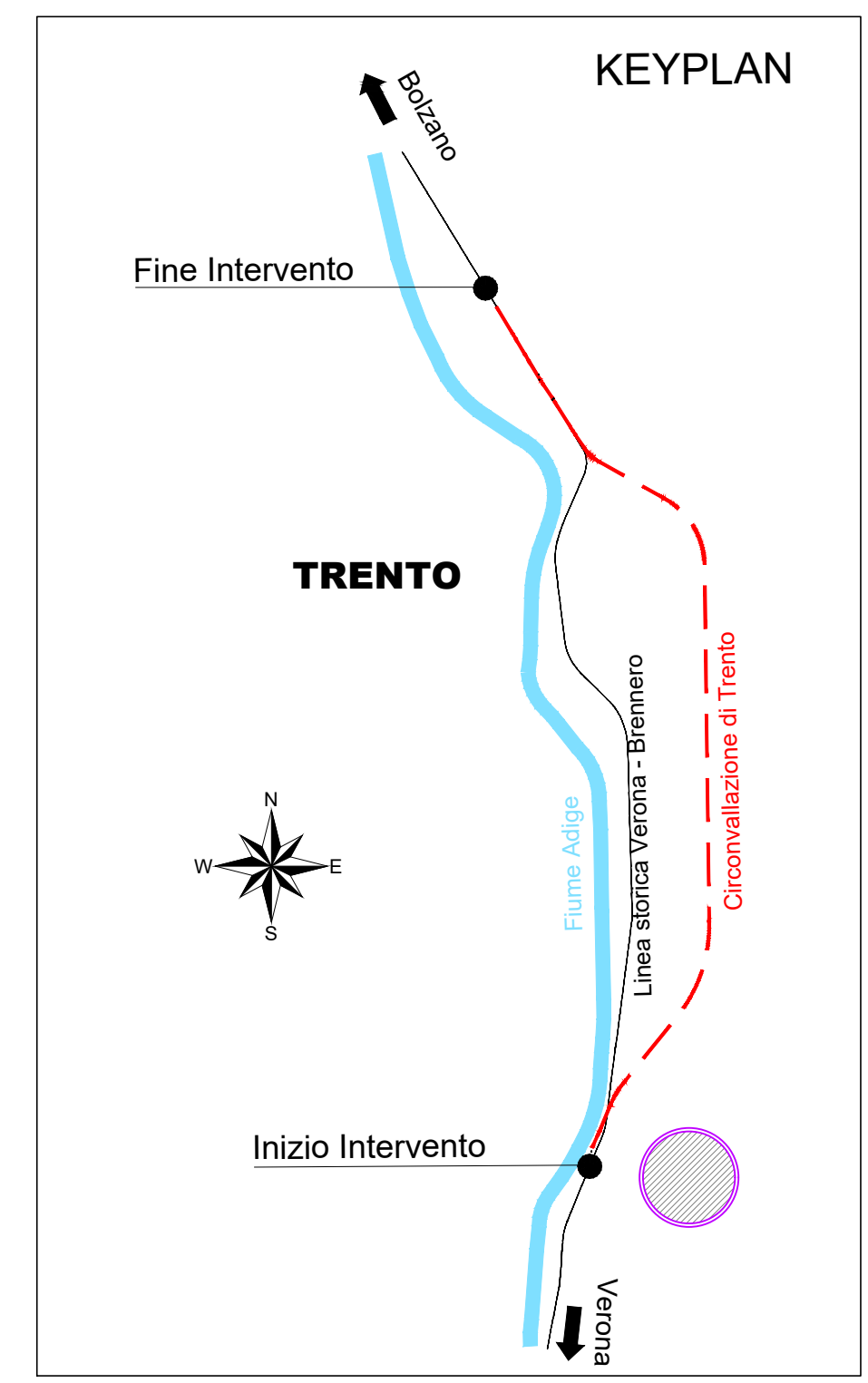
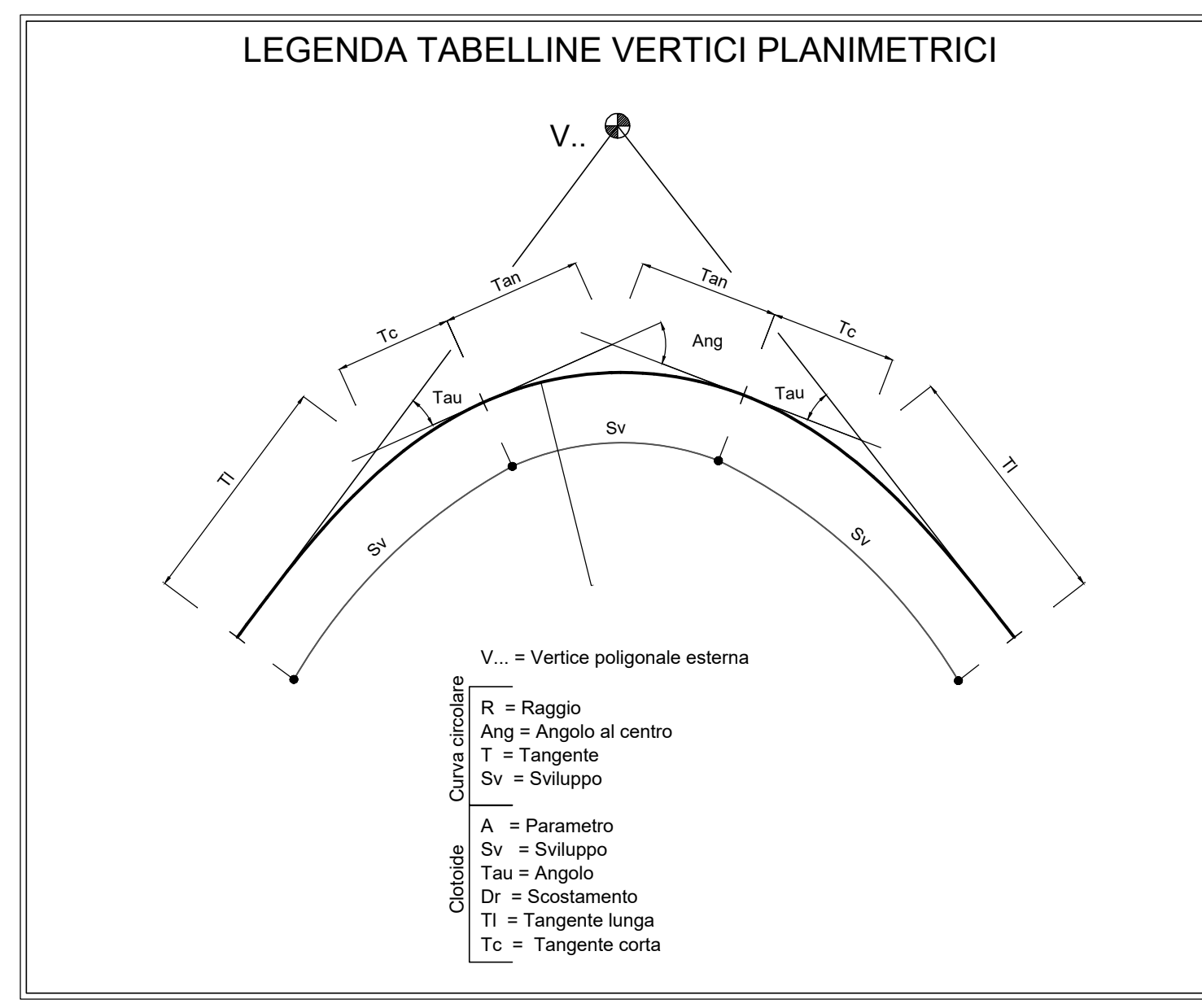
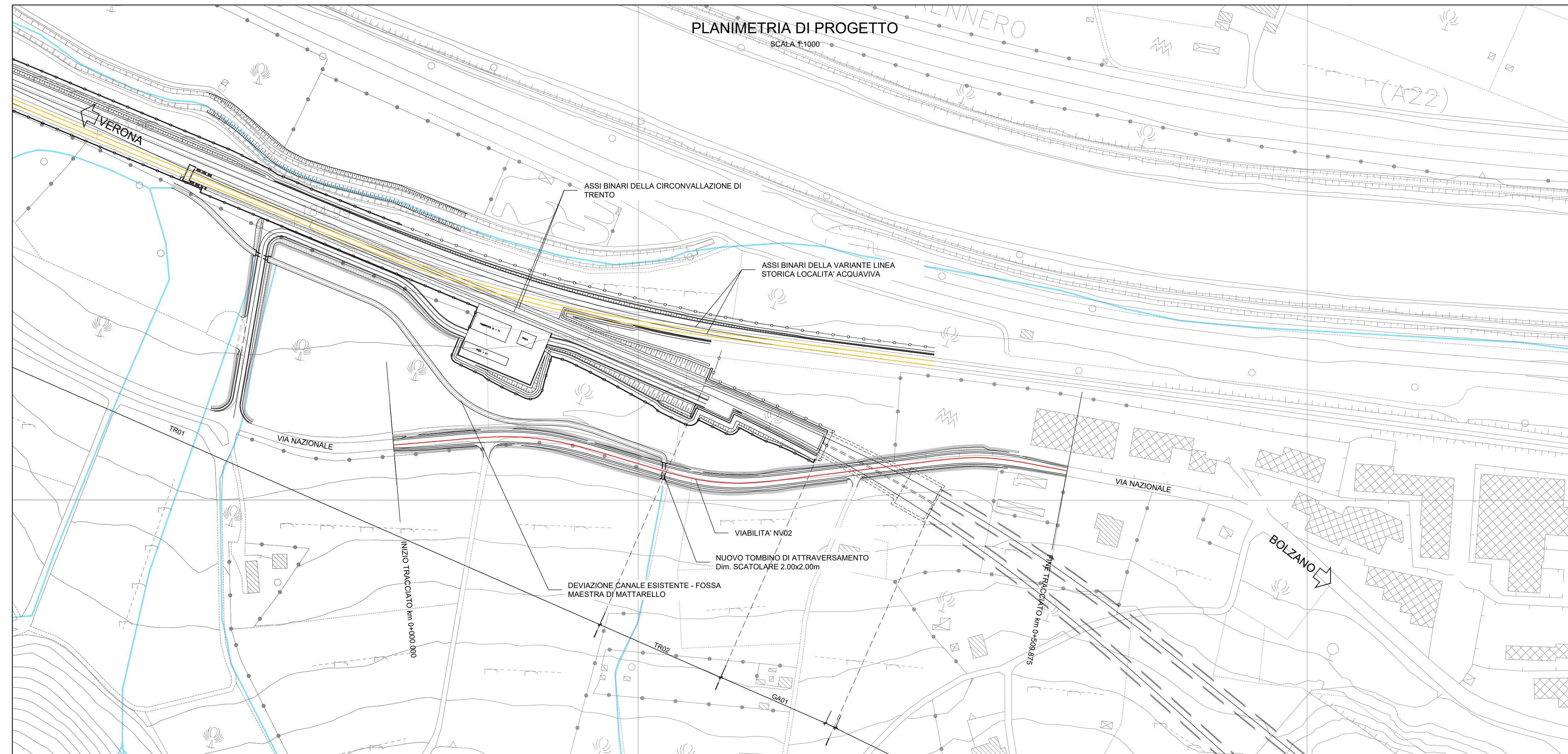


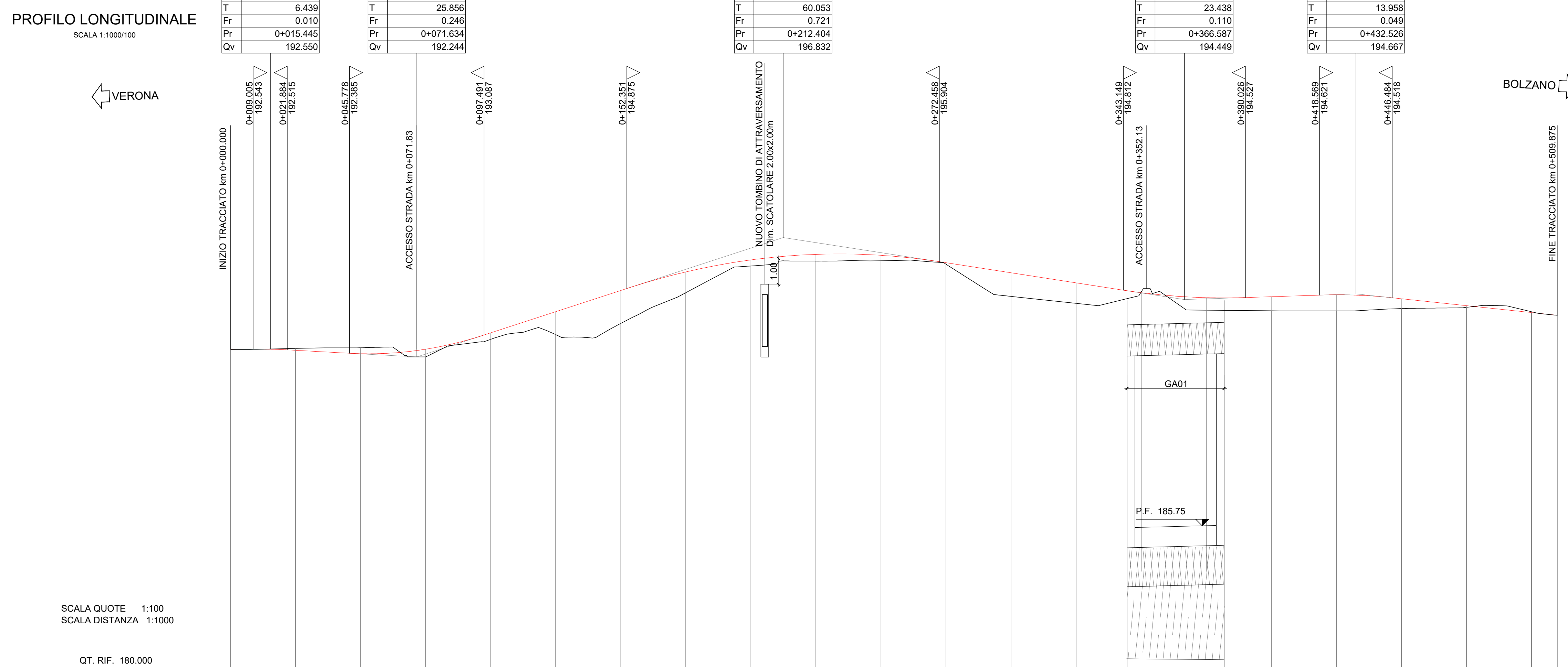
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SCALA 1:1000



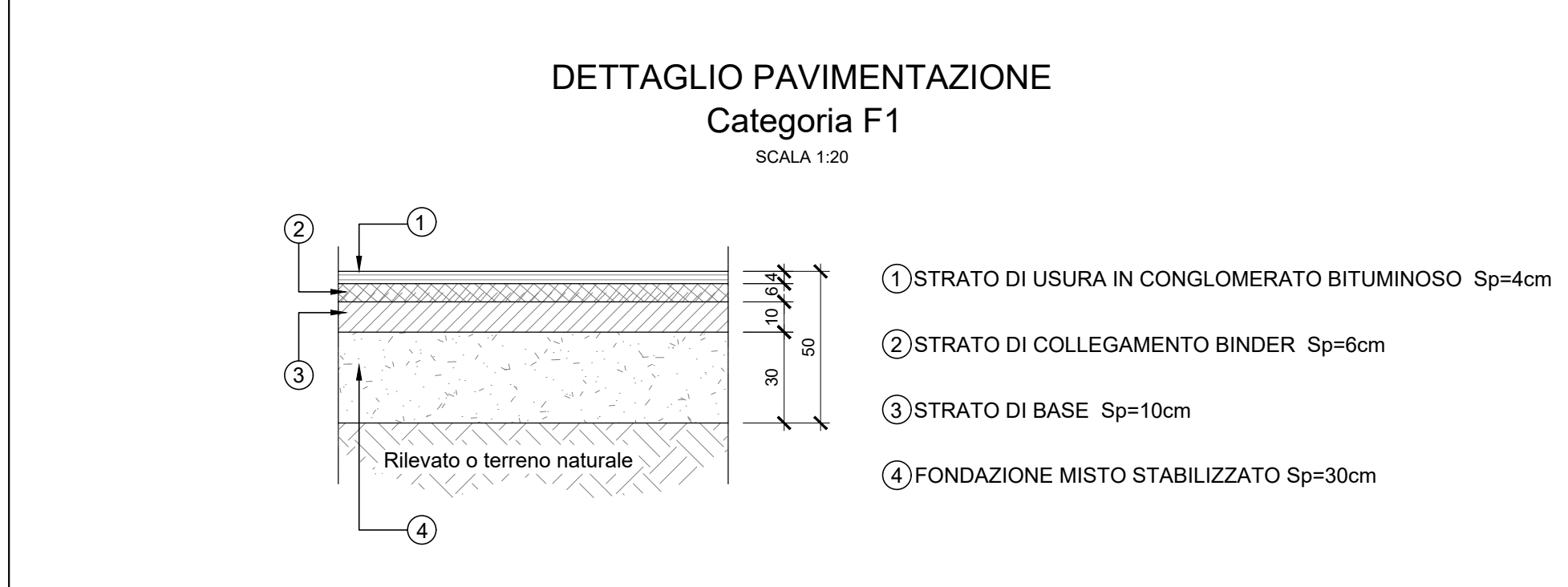
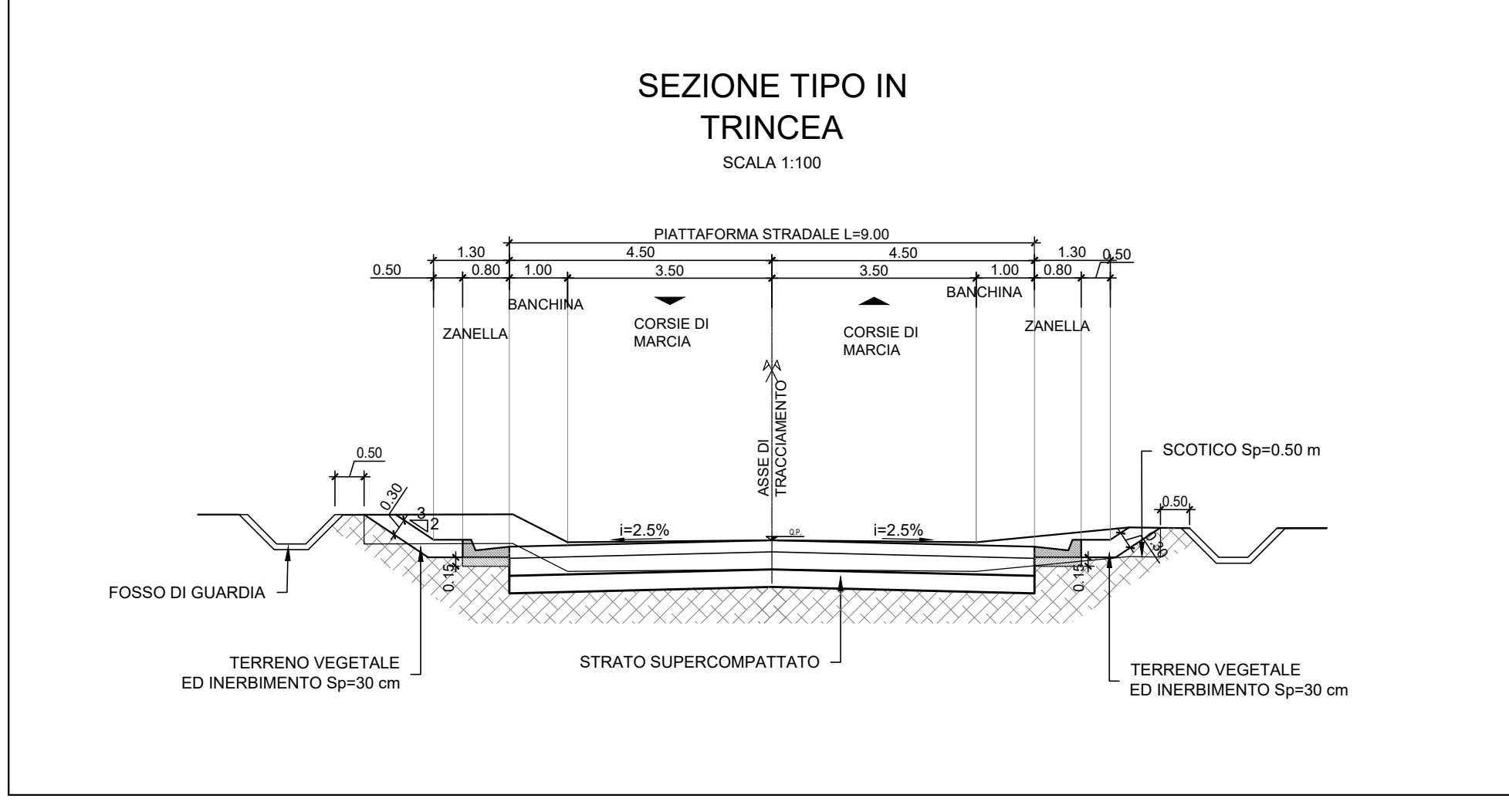
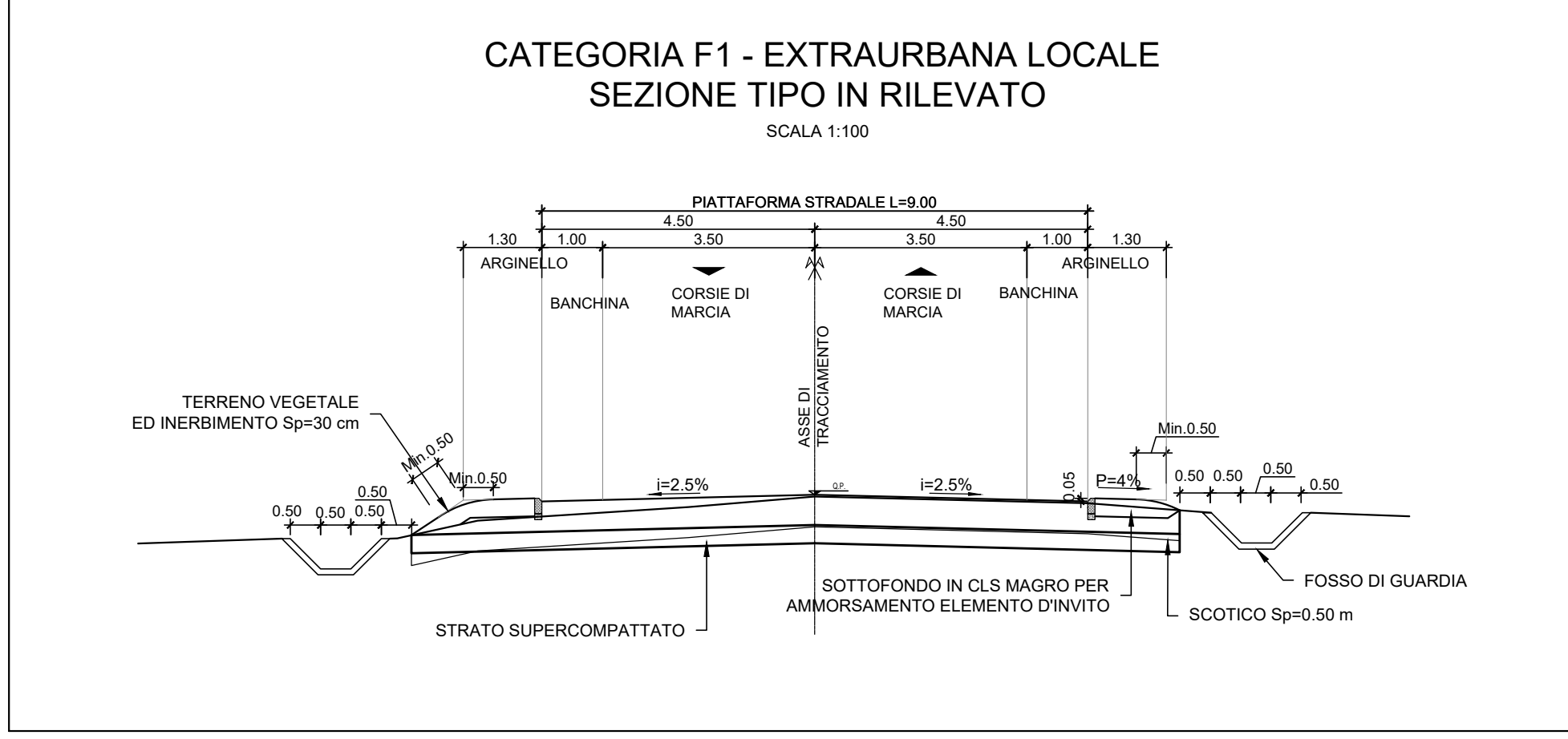
VI	E	N	VI	E	N	VI	E	N	VI	E	N
1664458	804	5095317	1664452	934	5095421	1664487	358	5095560	1664490	990	5095757
1664449	890	5095422	1664490	852	5095569	1664490	873	5095569	1664490	873	5095569
1664449	890	5095422	1664490	852	5095569	1664490	873	5095569	1664490	873	5095569
1664449	890	5095422	1664490	852	5095569	1664490	873	5095569	1664490	873	5095569
1664449	890	5095422	1664490	852	5095569	1664490	873	5095569	1664490	873	5095569



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = 0.916	L = 15.445	i = 0.101%	
h = 0.305	L = 36.190	i = -0.843%	
h = 4.988	L = 140.770	i = 3.259%	
h = 2.383	L = 154.163	i = -1.543%	
h = 0.217	L = 65.939	i = 0.330%	
h = 0.825	L = 77.348	i = -1.066%	



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
DISTANZE PARZIALI	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	9.875	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+025.000	0+050.000	0+075.000	0+100.000	0+125.000	0+150.000	0+175.000	0+200.000	0+225.000	0+250.000	0+275.000	0+300.000	0+325.000	0+350.000	0+375.000	0+400.000	0+425.000	0+450.000	0+475.000	0+500.000	0+525.000	0+534.875
QUOTE TERRENO	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534
QUOTE PROGETTO	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534	192.534
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003	-0.003
ETOMETRICHE																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 46.492																						
SOPRAELEVAZIONE	SX -2.50% DX -2.50%																						



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J41C0600000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRIPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

VIABILITA' NV02 - Via Nazionale - ripristino
 Planimetria, profilo e sezione tipo

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	Emissione esecutiva	L. Delitti	Genno 2021	P. Di. Usimaru	Genno 2021	C. Mazzocchi	Genno 2021	G. Ingegno Genno 2021

File: IBO2GAR10LZN020001A.dwg n. Elab: