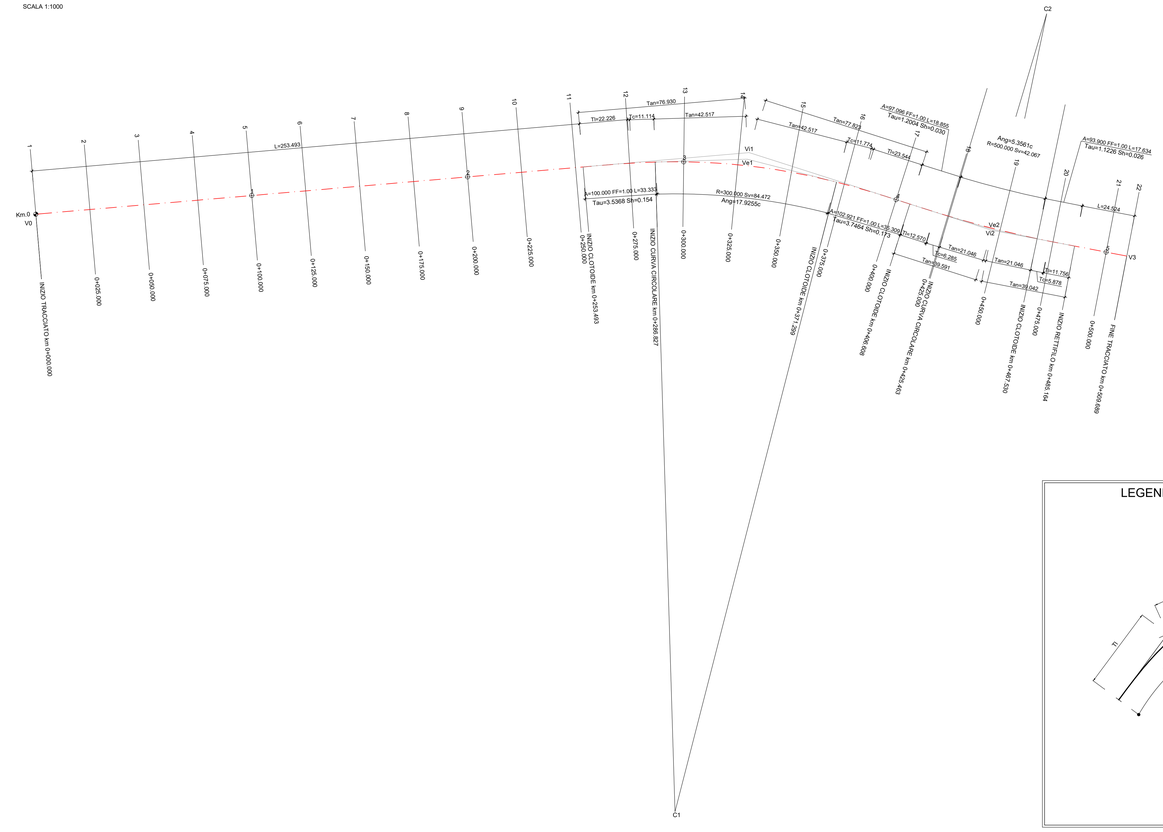
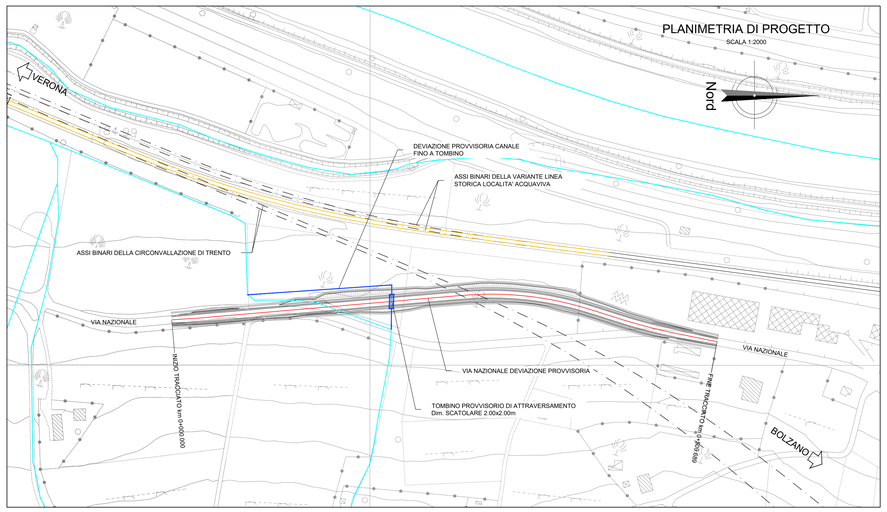
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:1000

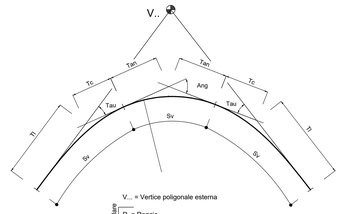


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:2000



LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



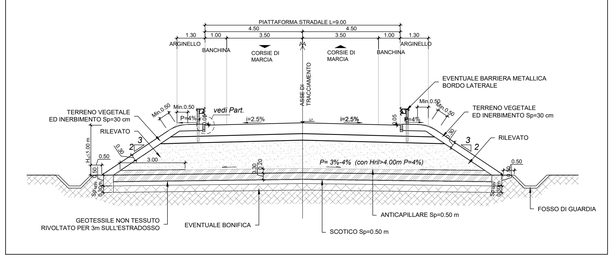
V... = Vertice poligonale esterna

Curva circolare
- R = Raggio
- Ang = Angolo al centro
- T = Tangente
- Sv = Sviluppo

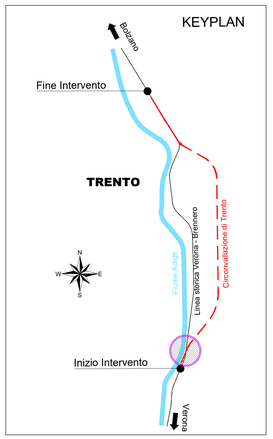
Clotoide
- A = Parametro
- Sv = Sviluppo
- Tau = Angolo
- Dr = Scostamento
- Tl = Tangente lunga
- Tc = Tangente corta

CATEGORIA F1 - EXTRAURBANA LOCALE
SEZIONE TIPO IN RILEVATO Hril ≤ 5.00 m

SCALA 1:100

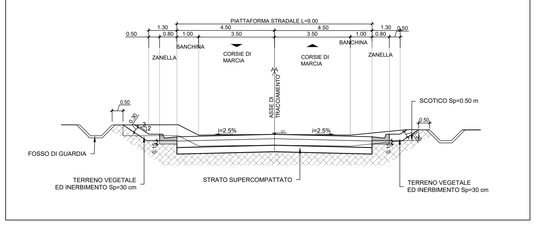


KEYPLAN



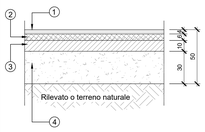
SEZIONE TIPO IN TRINCEA

SCALA 1:100



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
Categoria F1

SCALA 1:20



1. STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Sp=4cm
2. STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER Sp=6cm
3. STRATO DI BASE Sp=10cm
4. FONDAZIONE MISTO STABILIZZATO Sp=30cm

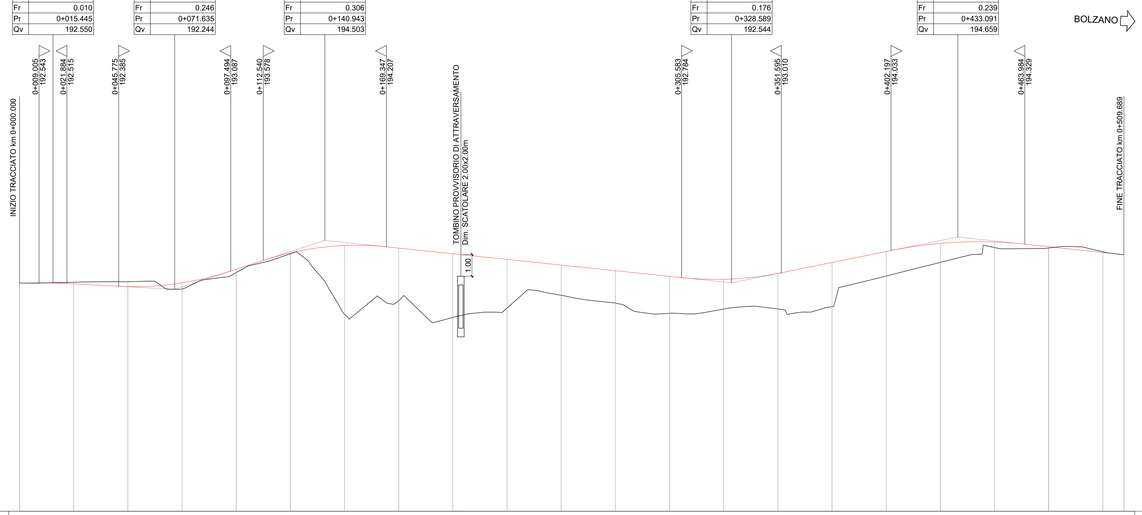
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:1000/100

VERONA → BOLZANO

	R	T	Fr	Pr	Qv
	2000.000	6.439	0.010	0+015.445	192.550
	1360.000	25.859	0.246	0+071.635	192.244
	1320.000	28.404	0.306	0+140.943	194.503
	1500.000	23.006	0.176	0+328.589	192.544
	2000.000	30.894	0.239	0+433.091	194.659

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA					
	h = 0.016 L = 15.445 i = 0.101%	h = -0.305 L = 56.190 i = -0.543%	h = 2.259 L = 69.309 i = 3.259%	h = -1.959 L = 187.646 i = -1.044%	h = 2.114 L = 104.502 i = 2.023%	h = -0.817 L = 76.598 i = -1.066%



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZA 1:1000

QT. RIF. 182.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	9.689	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+025.000	0+050.000	0+075.000	0+100.000	0+125.000	0+150.000	0+175.000	0+200.000	0+225.000	0+250.000	0+275.000	0+300.000	0+325.000	0+350.000	0+375.000	0+400.000	0+425.000	0+450.000	0+475.000	0+500.000	0+509.689
QUOTE TERRENO	192.534	192.571	192.596	192.267	193.016	193.884	191.097	191.711	190.946	191.379	191.971	191.613	191.141	191.334	191.339	191.443	192.859	193.487	194.172	194.152	193.977	193.842
QUOTE PROGETTO	192.534	192.498	192.368	192.540	193.189	193.025	194.267	194.148	193.887	193.026	193.365	193.104	192.843	192.707	192.978	193.483	193.989	194.365	194.429	194.212	193.945	193.842
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.073	-0.228	0.273	0.153	-0.041	3.170	2.437	2.941	2.247	1.394	1.491	1.702	1.373	1.639	2.040	1.130	0.878	0.257	0.060	-0.032	0.000
ETTOMETRICHE	0				1				2				3				4				5	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 253.493				A= 100.000 L= 33.333 Tau= -3.5368 Sr= 0.154 R= 300.000 Sv= 84.472 a=17.9255 t											A= 102.921 L= 36.309 R= 97.096 L= 18.855 Tau= 3.7464 Sr= 0.173 R= 1200.000 Sr= 0.030										
SOPRAELEVAZIONE SX																						
SOPRAELEVAZIONE DX	-2.50%										-2.50%	-2.50%	-7.00%			-7.00%						-2.50%

CUP: J41C09000000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

VIABILITA'
NV02 - Via Nazionale - deviazione provvisoria
Planimetria, profilo e sezione tipo

SCALA : varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0Q	3A	R	10	LZ	NV0200	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L.Dinelli	Gennaio 2021	P.Ltd Gennaro	Gennaio 2021	C.Mazzocchi	Gennaio 2021	G.Bonomo	

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

File: IB0Q3AR10LZNV0200002A.dwg

n. Elab.: