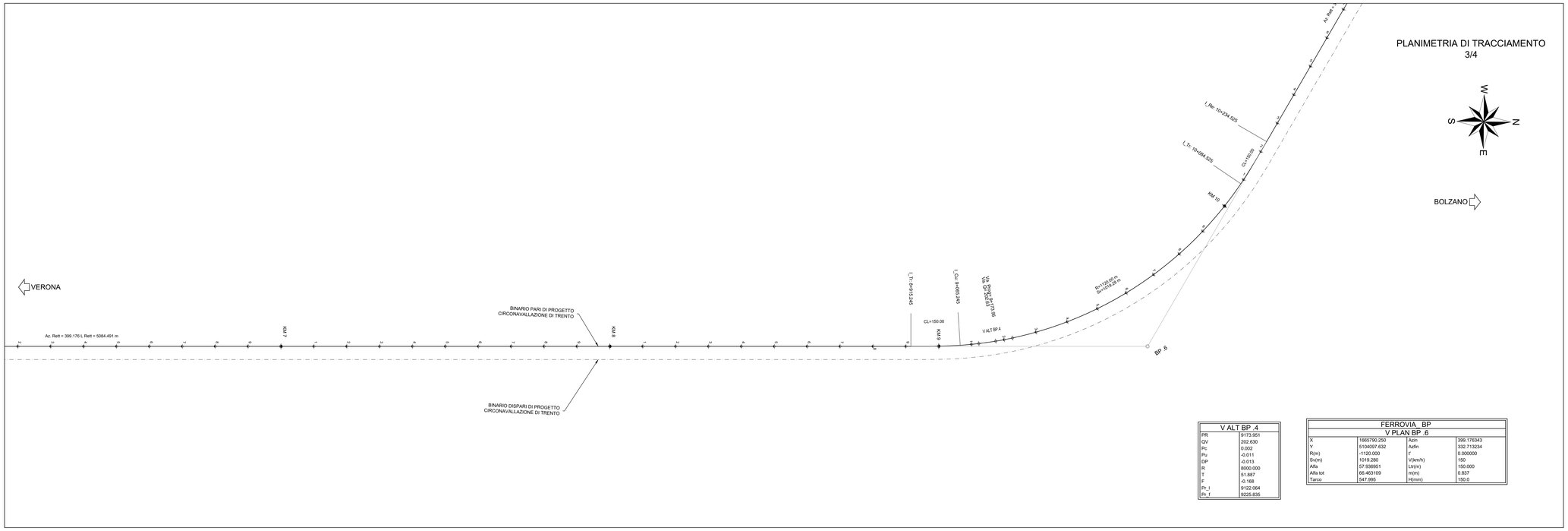
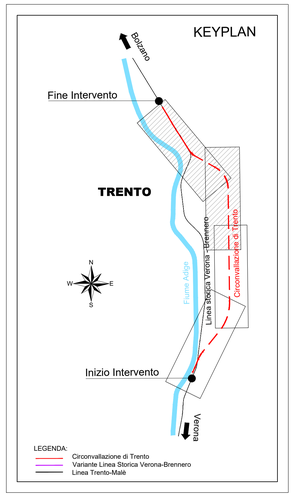


V ALT BP .4	
PR	9173.951
QV	202.630
Pc	0.002
Pu	-0.011
DP	-0.013
R	8000.000
T	51.887
F	-0.168
Pv_i	9122.064
Pv_f	9225.835

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .6			
X	1665790.250	Azin	399.176343
Y	5104097.632	Azfin	332.713234
R(m)	-1120.000	r	0.000000
Sv(m)	1019.280	V(km/h)	150
Alfa	57.936951	Lt(m)	150.000
Alfa tot	66.463109	m(m)	0.837
Tarco	547.995	H(mm)	150.0



FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .6			
X	1665790.250	Azin	399.176343
Y	5104097.632	Azfin	332.713234
R(m)	-1120.000	r	0.000000
Sv(m)	1019.280	V(km/h)	150
Alfa	57.936951	Lt(m)	150.000
Alfa tot	66.463109	m(m)	0.837
Tarco	547.995	H(mm)	150.0

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .7			
X	1664151.495	Azin	332.713234
Y	5105022.603	Azfin	359.660991
R(m)	500.000	r	0.000000
Sv(m)	131.647	V(km/h)	100
Alfa	16.761841	Lt(m)	80.000
Alfa tot	26.947757	m(m)	0.533
Tarco	66.207	H(mm)	150.0

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .8			
X	1663995.608	Azin	359.660991
Y	5105234.777	Azfin	362.122677
R(m)	2000.000	r	0.000000
Sv(m)	52.336	V(km/h)	100
Alfa	1.665912	Lt(m)	25.000
Alfa tot	2.461686	m(m)	0.013
Tarco	26.170	H(mm)	40.0

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .9			
X	1663876.677	Azin	362.122677
Y	5105410.506	Azfin	364.646745
R(m)	3514.240	r	0.000000
Sv(m)	119.321	V(km/h)	100
Alfa	2.161560	Lt(m)	20.011
Alfa tot	2.524068	m(m)	0.005
Tarco	59.666	H(mm)	20.0

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .10			
X	1663604.553	Azin	364.646745
Y	5105849.092	Azfin	362.594689
R(m)	-2000.000	r	0.000000
Sv(m)	37.800	V(km/h)	100
Alfa	1.203219	Lt(m)	26.667
Alfa tot	2.052056	m(m)	0.015
Tarco	18.901	H(mm)	40.0

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .11			
X	1663422.356	Azin	362.594689
Y	5106122.649	Azfin	365.064429
R(m)	2004.000	r	0.000000
Sv(m)	51.050	V(km/h)	100
Alfa	1.621739	Lt(m)	26.694
Alfa tot	2.469740	m(m)	0.015
Tarco	25.527	H(mm)	40.0

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .12			
X	1663206.667	Azin	365.064429
Y	5106475.094	Azfin	366.520599
R(m)	5004.000	r	0.000000
Sv(m)	84.447	V(km/h)	130
Alfa	1.074351	Lt(m)	30.012
Alfa tot	1.456170	m(m)	0.007
Tarco	42.224	H(mm)	30.0

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .13			
X	1663028.637	Azin	366.520599
Y	5106782.169	Azfin	365.152501
R(m)	-4000.000	r	0.000000
Sv(m)	55.960	V(km/h)	130
Alfa	0.890633	Lt(m)	30.000
Alfa tot	1.368098	m(m)	0.009
Tarco	27.981	H(mm)	30.0

FERROVIA_ BP			
V PLAN BP .14			
X	1662763.353		
Y	5107217.411		
Azfin	365.152501		

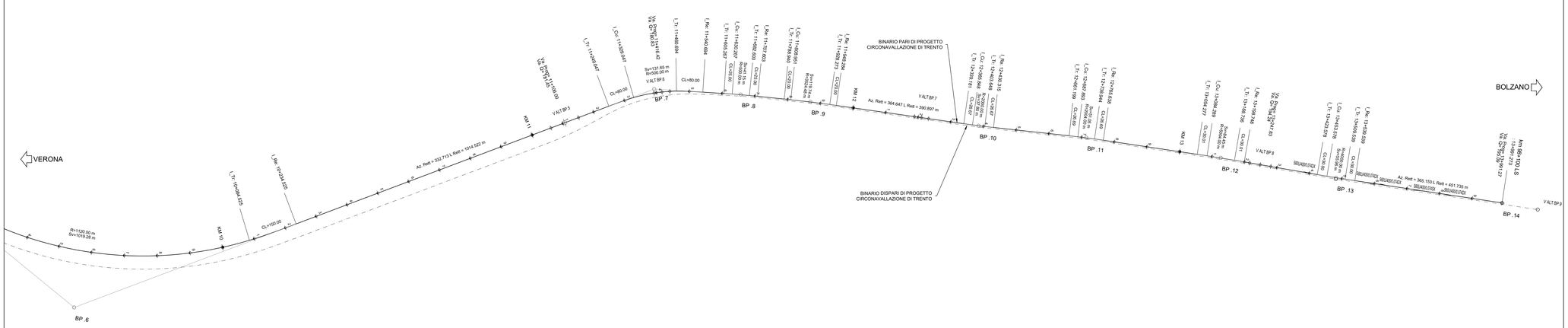
V ALT BP .6	
PR	11416.425
QV	180.831
Pc	-0.002
Pu	0.001
DP	0.003
R	-15000.000
T	24.004
F	0.019
Pv_i	11392.421
Pv_f	11440.429

V ALT BP .7	
PR	12209.385
QV	181.783
Pc	0.001
Pu	0.012
DP	0.011
R	-4000.000
T	21.598
F	0.058
Pv_i	12187.787
Pv_f	12230.982

V ALT BP .8	
PR	13247.835
QV	194.244
Pc	0.012
Pu	0.001
DP	-0.011
R	6000.000
T	32.603
F	-0.089
Pv_i	13215.235
Pv_f	13280.437

V ALT BP .9	
PR	13991.273
QV	195.085

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
4/4



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J41C09000000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

INFRASTRUTTURA
Circonvallazione di Trento Binario Pari - Planimetria di tracciamento
Tavola 2 di 2

SCALA : 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B0Q	3A	R	1 0	P5	I F 0 0 0 8	0 0 2	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L.Dinelli	Gennaio 2021	P.Gobbini	Gennaio 2021	C.Mazzocchi	Gennaio 2021	G.Ismangiao Giugno 2021
B	Aggiornamento a seguito richieste RFI	L.Dinelli	Giugno 2021	P.Gobbini	Giugno 2021	C.Mazzocchi	Giugno 2021	

File: IB0Q3AR10P5IF0008002B.dwg

n. Elab.: