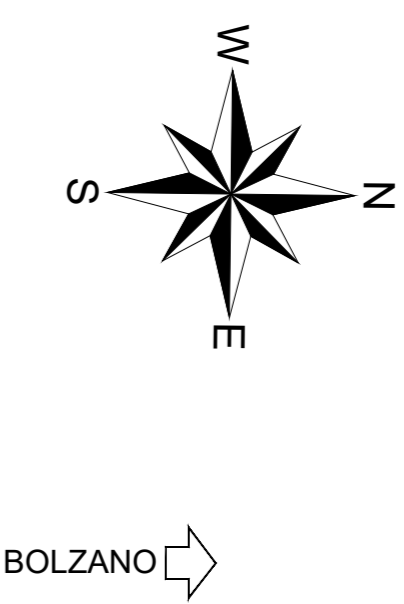
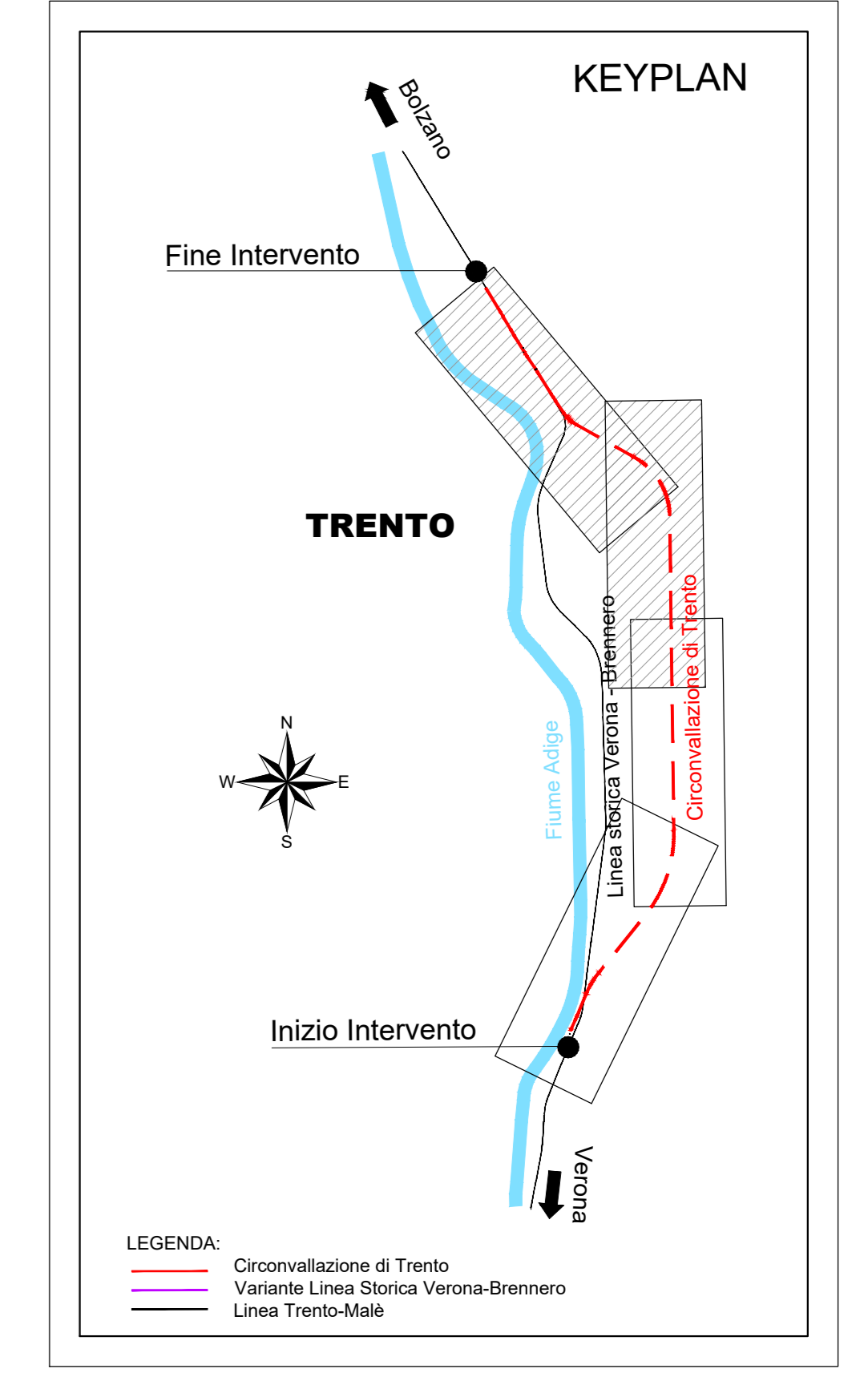


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
3/4



V ALT BD .4	
PR	9469.280
QV	202.819
Pc	0.002
Pu	-0.011
DP	-0.013
R	8000.000
T	51.004
F	0.020
Pr J	9469.287
Pr I	9511.291

FERROVIA BD V PLAN BD .7			
X	1665829.949	Asin	399.176343
Y	5104121.156	Asin	332.713234
R(m)	-1160.000	f	0.000000
Sv(m)	1059.630	V(m/h)	150
Alfa	58.133570	L(m)	151.410-151.410
Alfa tot	86.463109	m(m)	0.823
Tarco	570.014	H(m/m)	150.0

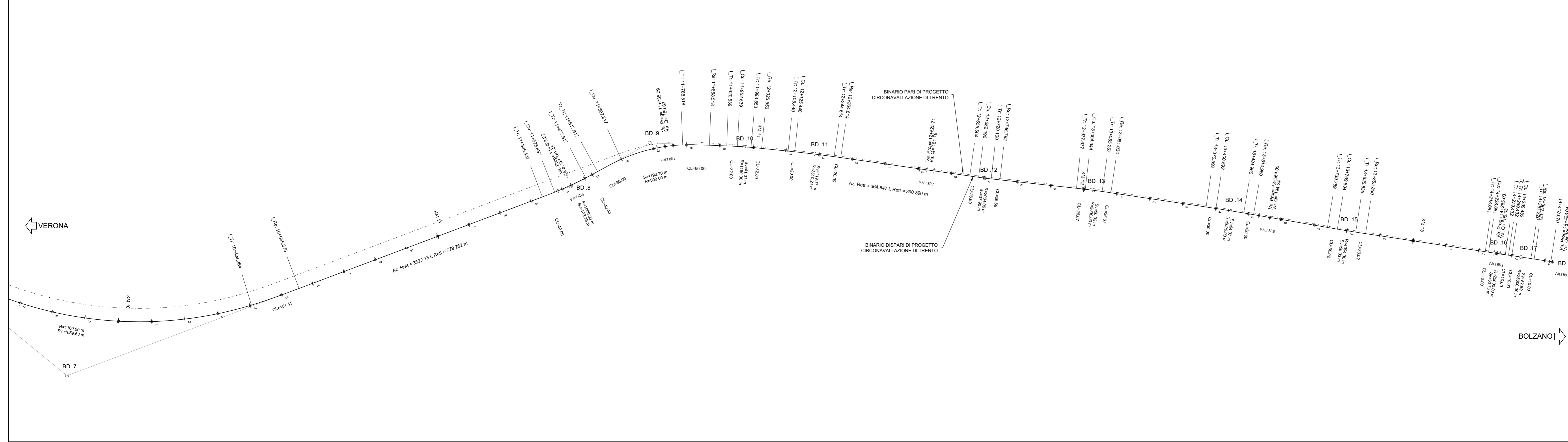
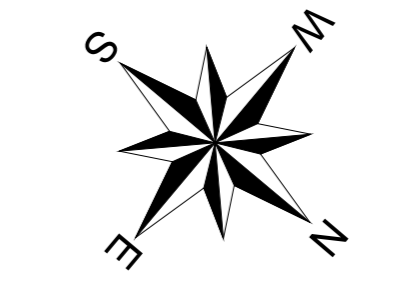


LEGENDA:
 - Circoscrizione di Trento
 - Variante Linea Storica Verona-Brennero
 - Linea Trento-Malta

FERROVIA BD V PLAN BD .7				FERROVIA BD V PLAN BD .8				FERROVIA BD V PLAN BD .9				FERROVIA BD V PLAN BD .10			
X	1665829.949	Asin	399.176343	1664423.953	Asin	332.713234	1664172.173	Asin	323.640043	1663998.881	Asin	328.115794	1663210.304	Asin	365.054429
Y	5104121.156	Asin	332.713234	5104914.750	Asin	332.666043	5105012.834	Asin	368.115794	5105237.198	Asin	365.322877	5108477.142	Asin	365.322877
R(m)	-1160.000	f	0.000000	-1000.000	f	0.000000	-1000.000	f	0.000000	-1000.000	f	0.000000	-1000.000	f	0.000000
Sv(m)	1059.630	V(m/h)	150	102.380	V(m/h)	100	130.761	V(m/h)	100	41.010	V(m/h)	100	50.822	V(m/h)	130
Alfa	58.133570	L(m)	151.410-151.410	6.517712	L(m)	40.000	24.286835	L(m)	80.000	2.250980	L(m)	32.000	1.074198	L(m)	20.000
Alfa tot	86.463109	m(m)	0.823	9.054191	m(m)	0.067	34.466751	m(m)	0.533	4.006883	m(m)	0.037	1.456170	m(m)	0.007
Tarco	570.014	H(m/m)	150.0	51.235	H(m/m)	120.0	25.524	H(m/m)	150.0	20.507	H(m/m)	60.0	42.185	H(m/m)	30.0

V ALT BD .5		V ALT BD .6		V ALT BD .7	
PR	11429.272	PR	11735.091	PR	12525.706
QV	181.452	QV	180.831	QV	181.783
Pc	-0.011	Pc	-0.002	Pc	0.001
Pu	-0.002	Pu	0.001	Pu	0.012
DP	0.000	DP	0.003	DP	0.011
R	-1000.000	R	-1500.000	R	-4000.000
T	43.595	T	24.259	T	21.593
F	0.006	F	0.008	F	0.008
Pr J	11385.679	Pr J	11710.832	Pr J	12504.113
Pr I	11472.867	Pr I	11759.350	Pr I	12547.298

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
4/4



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
4/4

COMMITTEE:
RFI
 Rete Ferroviaria Italiana
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

CUP: J41C0900000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONAVALLAZIONE DI TRENTO

INFRASTRUTTURA
 Circonavallazione di Trento Binario Dispari - Planimetria di tracciamento
 Tavola 2 di 2

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	B00Q	3A	R	10	P5	I F 0008 004 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L.Direlli	Genno 2021	P.Cebeni	Genno 2021	C.Mazzochi	Genno 2021	G. Ingrosso / Genno 2021
B	Aggiornamento a seguito richiesta RFI	L.Direlli	Giugno 2021	P.Cebeni	Giugno 2021	C.Mazzochi	Giugno 2021	G. Ingrosso / Giugno 2021

File: IBO03AR10P5IF0008004B.dwg n. Ebb: