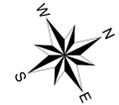
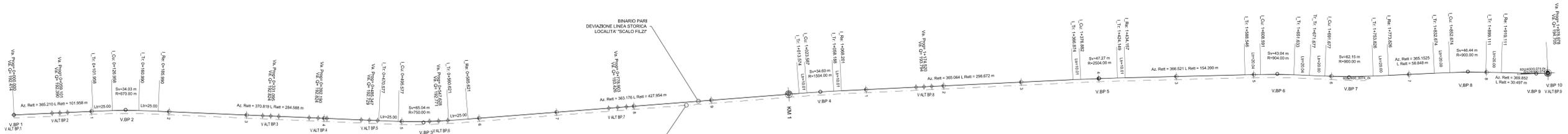


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
DEVIAZIONE LINEA STORICA
ZONA SCALO FILZI



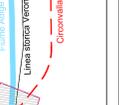
BOLZANO



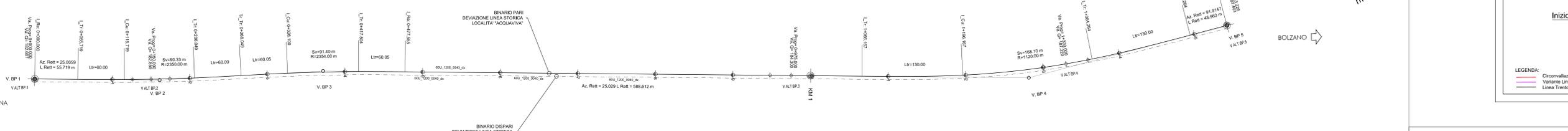
VERONA

FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 1		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 2		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 3		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 4		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 5		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 6		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 7		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 8		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 9		FERROVIA BP Variante LS Filzi V BP 10			
X	1663934.638	X	1663859.807	X	1663689.801	X	1663426.423	X	1663221.827	X	1663106.565	X	1663065.743	X	1662996.016	X	1662946.823	X	1662938.025	X	1662938.025
Y	5102223.201	Y	5102346.224	Y	5105680.766	Y	5109120.184	Y	5105427.009	Y	5106625.594	Y	5109706.802	Y	5106839.806	Y	5106916.029	Y	5106916.029	Y	5106916.029
R(m)		R(m)	670.000	R(m)	-750.000	R(m)	1504.000	R(m)	2504.000	R(m)	964.000	R(m)	-900.000	R(m)	900.000	R(m)	-405.718	R(m)	369.852016	R(m)	369.852016
Sv(m)		Sv(m)	34.032	Sv(m)	65.043	Sv(m)	34.801	Sv(m)	47.267	Sv(m)	43.842	Sv(m)	62.148	Sv(m)	46.438	Sv(m)	46.438	Sv(m)	20.000	Sv(m)	20.000
Alfa		Alfa	3.223642	Alfa	5.221039	Alfa	1.464609	Alfa	1.203125	Alfa	3.331132	Alfa	4.396098	Alfa	3.284893	Alfa	2.219	Alfa	4.699515	Alfa	4.699515
Alfa tot		Alfa tot	5.609089	Alfa tot	7.643105	Alfa tot	1.888444	Alfa tot	1.456170	Alfa tot	4.442709	Alfa tot	5.810807	Alfa tot	4.699515	Alfa tot	4.699515	Alfa tot	4.699515		
Tarco		Tarco	17.620	Tarco	32.542	Tarco	17.301	Tarco	23.834	Tarco	21.525	Tarco	31.087	Tarco	23.224	Tarco	23.224	Tarco	23.224	Tarco	23.224

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
DEVIAZIONE LINEA STORICA
ZONA ACQUAVIVA



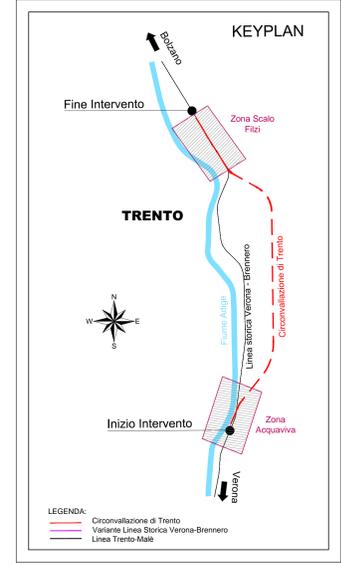
BOLZANO



VERONA

FERROVIA BP Variante LS Acquaviva V BP 1		FERROVIA BP Variante LS Acquaviva V BP 2		FERROVIA BP Variante LS Acquaviva V BP 3		FERROVIA BP Variante LS Acquaviva V BP 4		FERROVIA BP Variante LS Acquaviva V BP 5	
X	1663884.278	X	1663945.870	X	1664813.999	X	1664362.452	X	1664395.837
Y	5094273.360	Y	5094416.077	Y	5094818.888	Y	5095458.107	Y	5097265.585
R(m)		R(m)	-2350.000	R(m)	2354.000	R(m)	-1120.000	R(m)	8106271
Sv(m)		Sv(m)	90.330	Sv(m)	91.404	Sv(m)	168.087	Sv(m)	130.000
Alfa		Alfa	2.447945	Alfa	2.471848	Alfa	8.544800	Alfa	0.829
Alfa tot		Alfa tot	4.072457	Alfa tot	4.055978	Alfa tot	16.944137	Alfa tot	130.0
Tarco		Tarco	48.170	Tarco	45.708	Tarco	84.207	Tarco	84.207

V ALT BP 1		V ALT BP 2		V ALT BP 3		V ALT BP 4		V ALT BP 5	
PR	0.000	PR	150.000	PR	975.000	PR	1330.000	PR	1543.226
QV	152.987	QV	162.859	QV	194.500	QV	187.209	QV	187.001
Pc	0.00114	Pc	0.00175	Pc	0.00175	Pc	0.00853	Pc	0.00853
Pe	0.00115	Pe	0.00063	Pe	0.00063	Pe	0.00034	Pe	0.00034
DP	0.00060	DP	0.00679	DP	0.00679	DP	-0.00820	DP	-0.00820
R	-90000.000	R	-8000.000	R	-8000.000	R	7000.000	R	7000.000
T	24.005	T	27.145	T	27.145	T	28.688	T	28.688
F	0.084	F	0.046	F	0.046	F	-0.059	F	-0.059
Pc1	125.915	Pc1	947.855	Pc1	27.145	Pc1	1301.314	Pc1	1301.314
Pe1	174.085	Pe1	174.085	Pe1	174.085	Pe1	1358.888	Pe1	1358.888



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J41C0000000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
INFRASTRUTTURA
Variante Linea storica - Planimetria di tracciamento

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B00 Q	3 A	R	10	P6	I F0008	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L.Direlli	Gennaio 2021	[Signature]	Gennaio 2021	[Signature]	Gennaio 2021	G. Spagnolo Gen 2021

File: IBO03AR10PRF0008001A.dwg