



NOTA:
Lo spessore rappresentato per il tappo di fondo è indicativo.
L'entità del relativo spessore sarà definita nella successiva fase di progettazione sulla base di una campagna ad hoc per il monitoraggio delle quote piezometriche.
Al fine di limitare gli spessori con i trattamenti con jet-grouting potrà prevedersi l'installazione di sfiati per l'abbattimento parziale della sottospinta idraulica.

N.B.:
In alcuni tratti il solettoni di copertura della galleria è previsto realizzato anche esternamente all'impronta della galleria stessa al fine di garantire un piano di posa uniforme per i binari sovrastanti.

COMMITTENTE:
R.F.I. RIFORMAZIONE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J41C09000000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACQUARO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

OPERE CIVILI

Galleria GA03: pianta, prospetto e sezioni - Tavola 1

SCALA:
1:500/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B0Q	3A	R	10	PZ	GA0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	P. Quaderno	Gennaio 2021	D. Pini	Gennaio 2021	C. Mecozzi	Gennaio 2021	L. Baratti Gennaio 2021

File: 1B0Q3AR10PZGA0300001A.dwg n. Etab.: