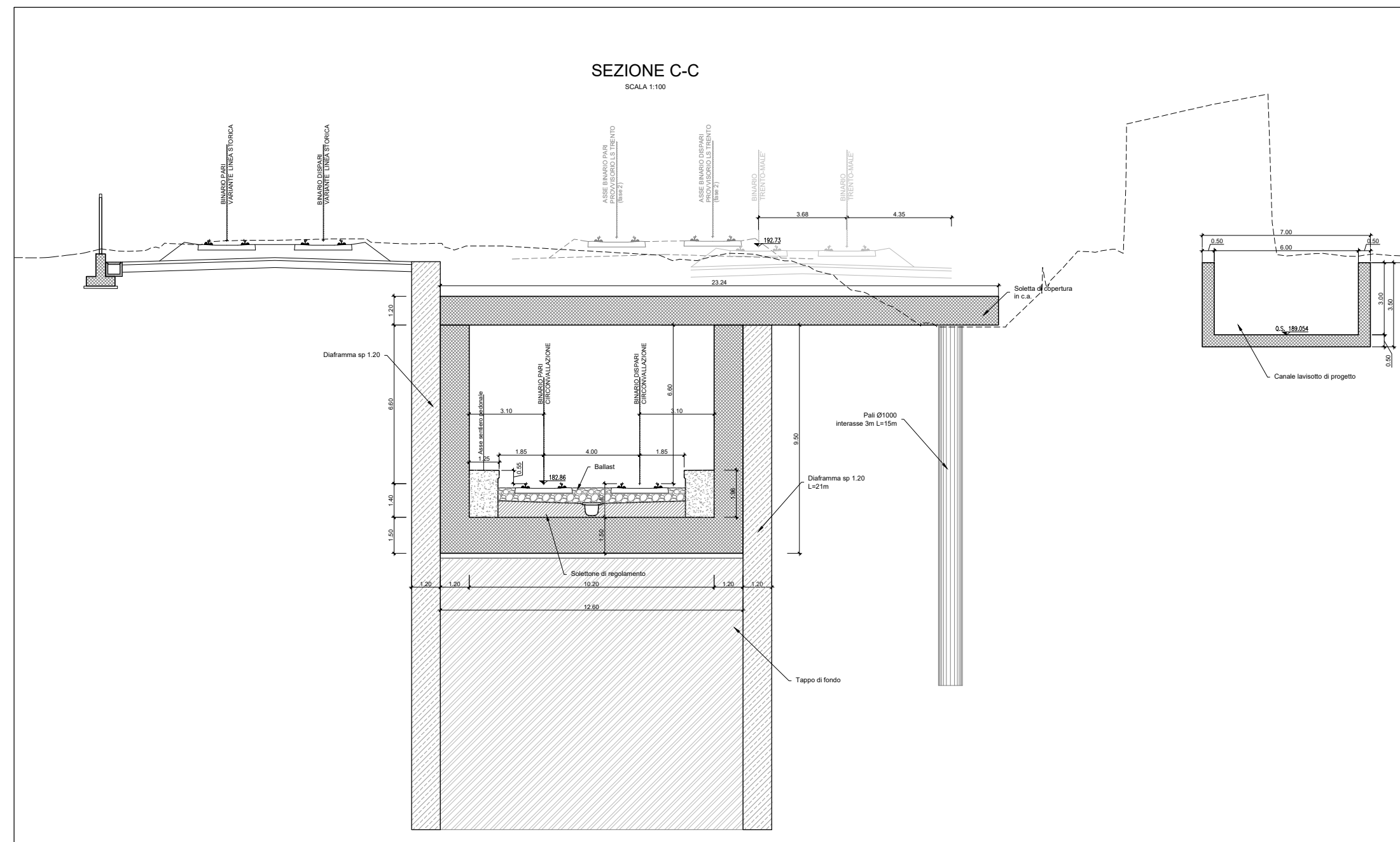


N.B.:
In alcuni tratti il solettoni di copertura della galleria è previsto realizzato anche esternamente all'importo della galleria stessa al fine di garantire un piano di posa uniforme per i binari sovrastanti

NOTA:
Lo spessore rappresentato per il tappo di fondo è indicativo. L'entità del relativo spessore sarà definito nella successiva fase di progettazione sulla base di una campagna ad hoc per il monitoraggio delle quote piezometriche. Al fine di limitare gli spessori con i trattamenti con jet-grouting potrà prevedersi l'installazione di sfiati per l'abbattimento parziale della sottospinta idraulica



COMMITTENTE:
RFI
RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO IRI

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
OPERE CIVILI
Galleria GA03: pianta, prospetto e sezioni - Tavola 2

SCALA: 1:500/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	P. Quattrini	Gennaio 2021	D. Piniotti	Gennaio 2021	C. Mecozzi	Gennaio 2021	L. Barozzi Gennaio 2021

File: IBOQ3AR10PZGA030002A.dwg n. Etab: _____