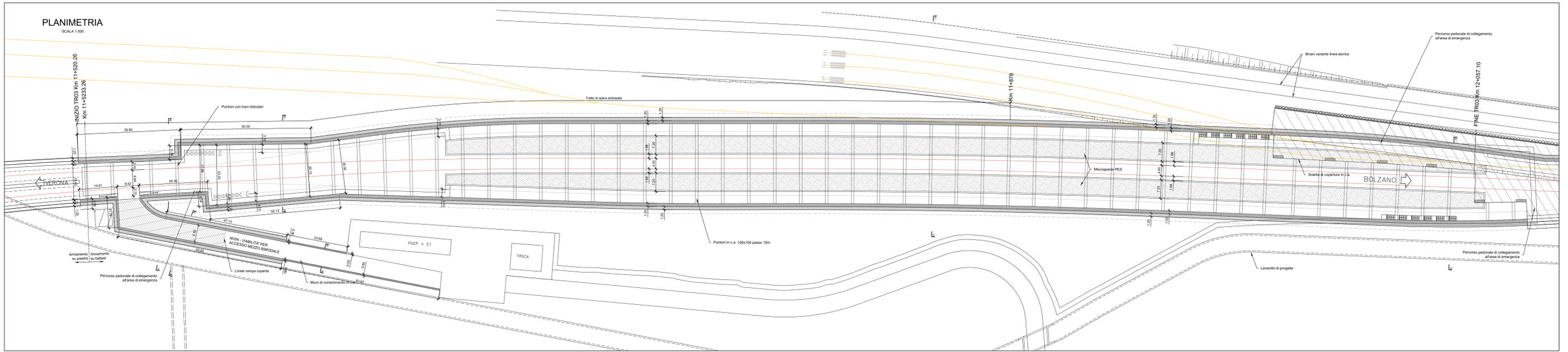


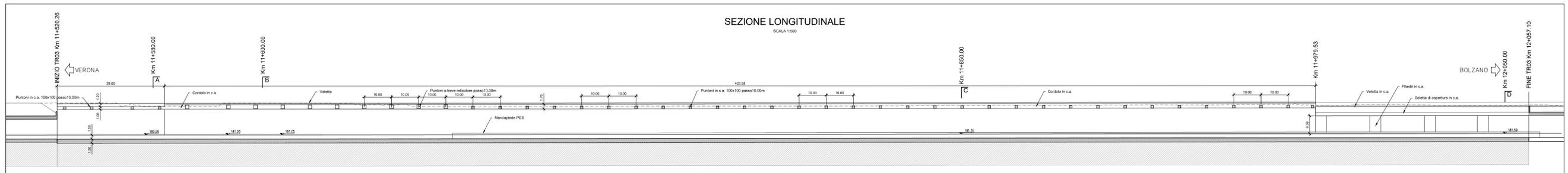
PLANIMETRIA

SCALA 1:500



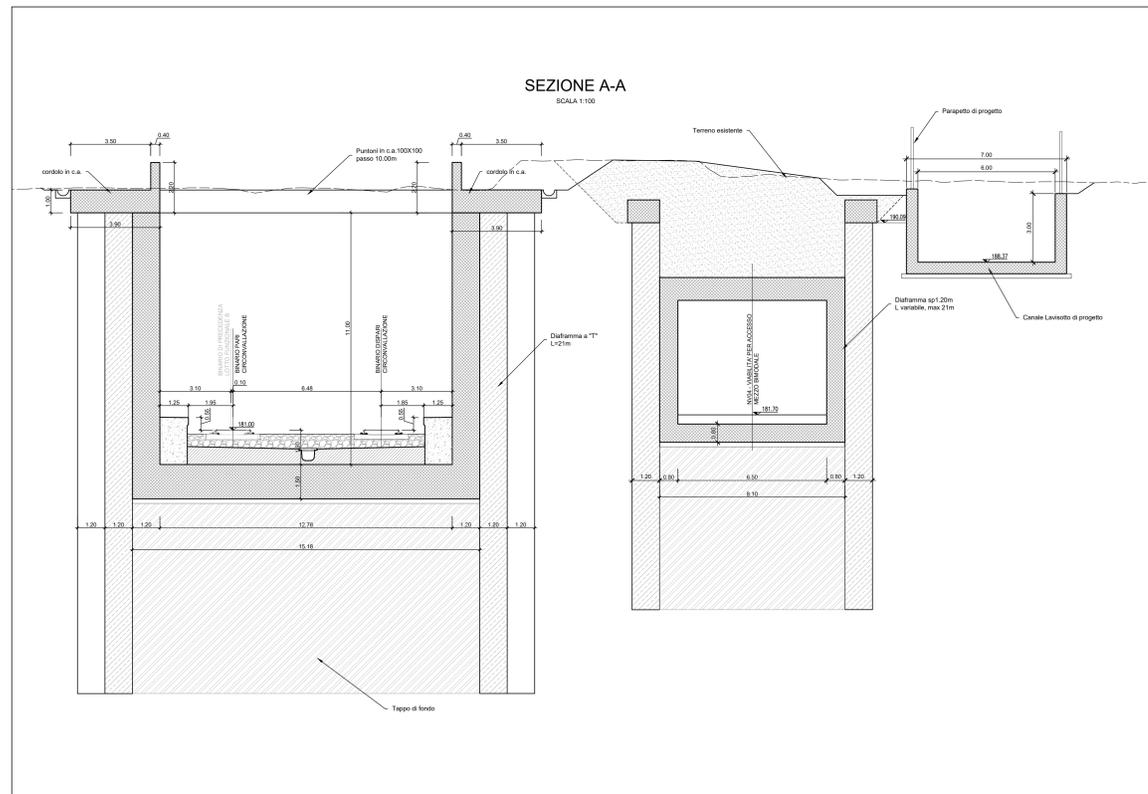
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:500



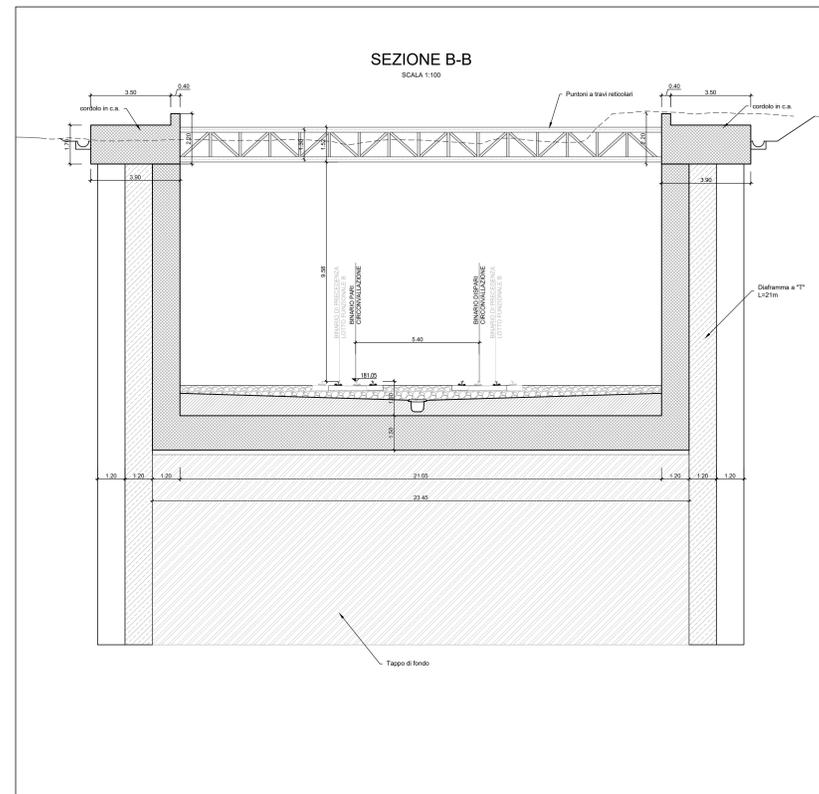
SEZIONE A-A

SCALA 1:100



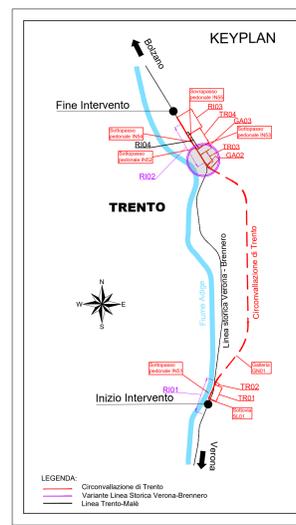
SEZIONE B-B

SCALA 1:100



NOTA:
La struttura della TR03 compresa tra km 11+520 e km 11+578 è realizzata come opera anticipata col fine di avviare quanto prima lo scavo meccanizzato delle GNO1 anche dall'imbocco nord.

NOTA:
L'± spessore rappresentato per il tappo di fondo è indicativo. L'entità del relativo spessore sarà definita nella successiva fase di progettazione sulla base di una campagna ad hoc per il monitoraggio delle quote piezometriche. Al fine di limitare gli spessori con i trattamenti con jet-grouting potrà prevedersi l'installazione di sifoni per l'abbattimento parziale della sottospinta idraulica.



COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTANTE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

C.P. 41C0900000000

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

OPERE CIVILI

Trincea TR03: pianta, prospetto e sezioni - Tavola 1

SCALA: 1:500/100

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICAZIONE	DATA	APPROVAZIONE	DATA	AUTORIZZAZIONE / DATA
A	Emissione esecutiva	P. Quadrio	Gen 2021	D. Pennico	Gen 2021	C. Mezzocana	Gen 2021	L. Berra 28/01/2021
B	Aggiornamento a seguito richiesta RFI	P. Quadrio	Giugno 2021	G. Cristofari	Giugno 2021	C. Mezzocana	Giugno 2021	Giugno 2021

File: 80023AR10P2TR03000018.dwg