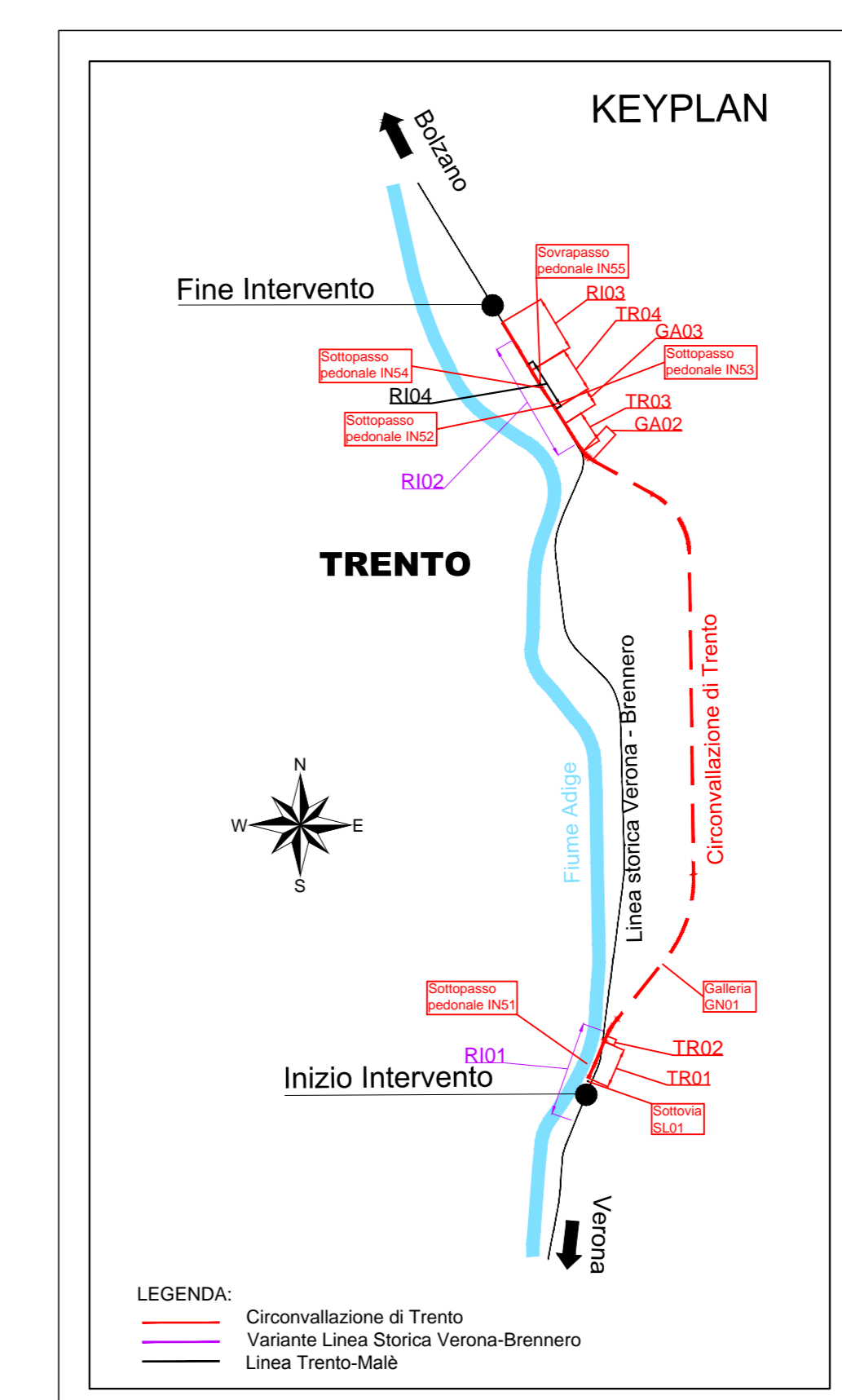


NOTA:
 Lo spessore rappresentato per il tappo di fondo è indicativo.
 L'entità del relativo spessore sarà definito nella successiva fase di progettazione sulla base di una campagna ad hoc per il monitoraggio delle quote piezometriche.
 Al fine di limitare gli spessori con i trattamenti con jet-grouting potrà prevedersi l'installazione di sfiati per l'abbattimento parziale della sottopinta idraulica.



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J41C0000000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
OPERE CIVILI
 Trincea TR03: pianta, prospetto e sezioni - Tavola 2

SCALA: **1:500/100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	P. Quadroni	Gennaio 2021	D. Pavesi	Gennaio 2021	C. Mazzocchi	Gennaio 2021	L. Barati Gennaio 2021

n. Elab.: