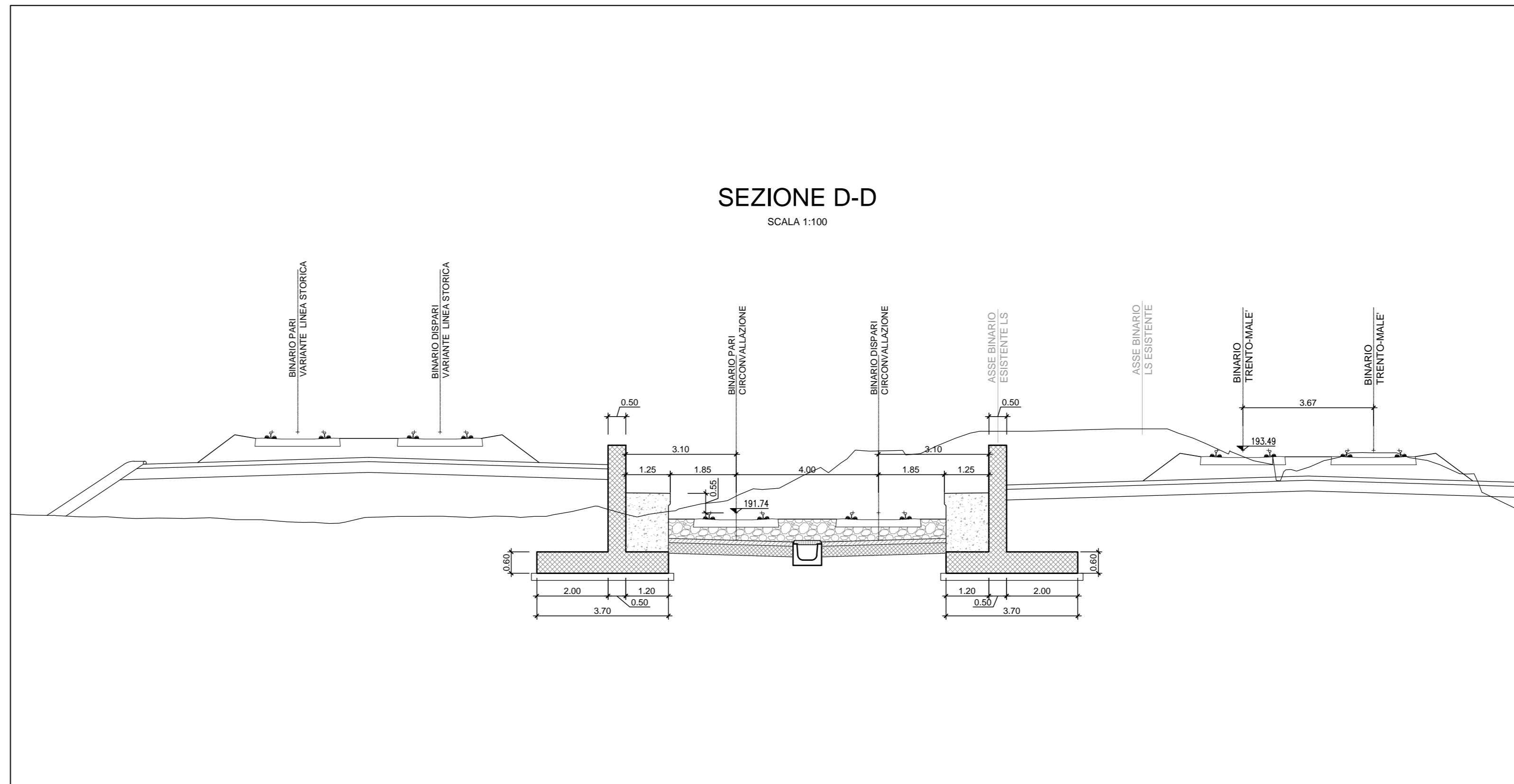
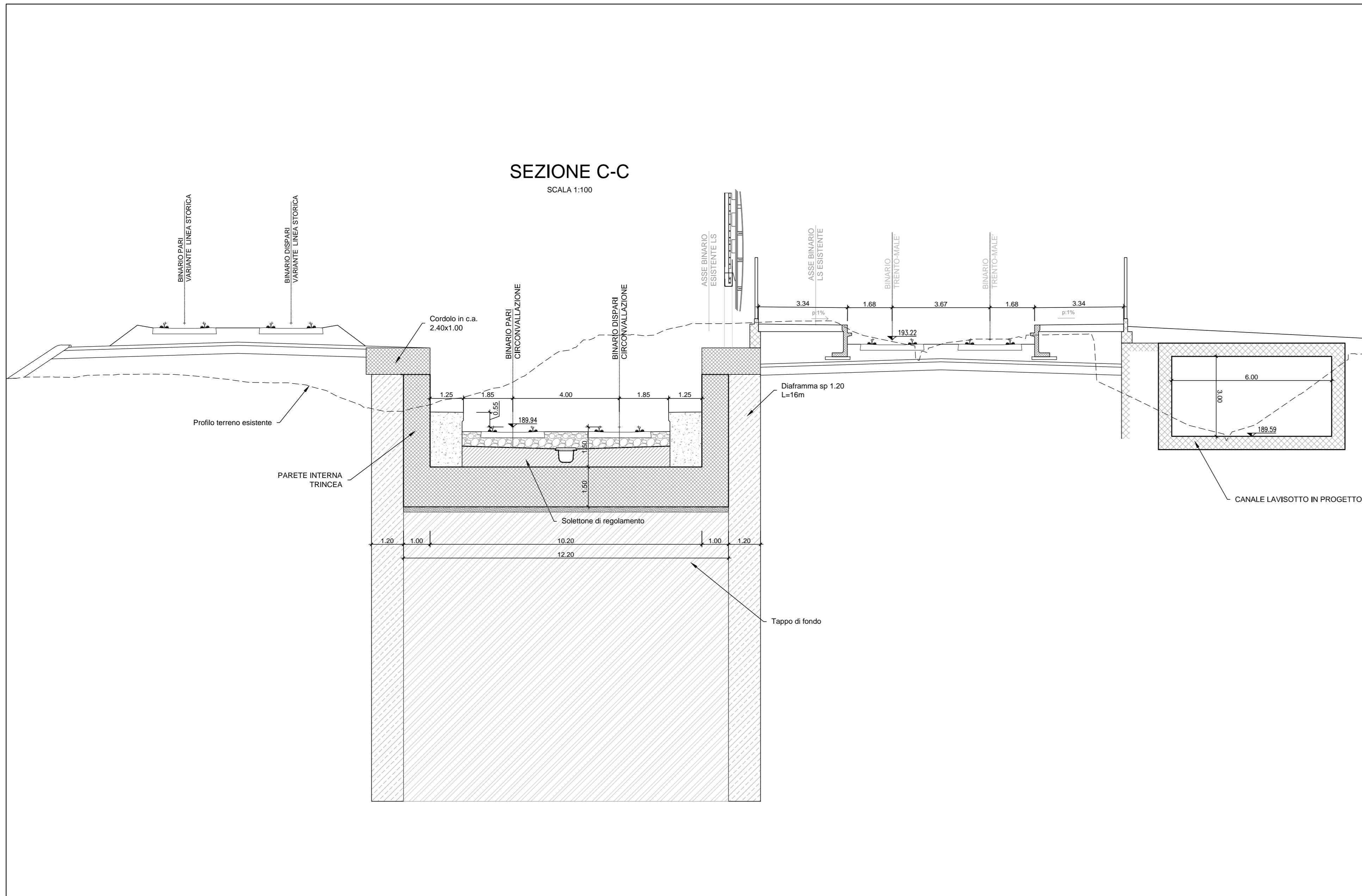


NOTA:
 Lo spessore rappresentato per il tappo di fondo è indicativo.
 L'entità del relativo spessore sarà definita nella successiva fase di progettazione sulla base di una campagna ad hoc per il monitoraggio delle quote piezometriche.
 Al fine di limitare gli spessori con i trattamenti con jet-grouting potrà prevedersi l'installazione di sfiati per abbattimento parziale della sottospina idraulica.



COMMITTEE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J41C0000000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAZIONE DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
OPERE CIVILI
 Trincea TR04: pianta, prospetto e sezioni - Tavola 2

SCALA: **1:500/100**

REVISIONI	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO / DATA
A	Emissione esecutiva	P. Quaresima	Gennaio 2021	D. Pavesi	Gennaio 2021	C. Mazzocchi	Gennaio 2021	L. Barattini Gennaio 2021

File: IBO03AR10PZTR040002A.dwg n. Elab.: