

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,289 mq
RIELEVATI	
RIELEVATO	3,200 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,00 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,30 mq
SUPERCOMPATTATO	1,96 mq

SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO : 181.636
DIST. PROG. : 0+000,000
DIST. SUCC. : 25,000

SCALA 1:200

QT. REF. 162,000

QUOTE TERRENO	182,55	182,49	182,29	182,25	181,06	181,04	181,63	181,68
DIST. PARZIALI TERRENO	1,48	1,67	3,42	12,80	2,84	17,16		
QUOTE PROGETTO								
DIST. PARZIALI PROGETTO								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	27,603 mq
RIELEVATI	
RIELEVATO	3,200 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,00 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,30 mq
SUPERCOMPATTATO	1,96 mq

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO : 179,128
DIST. PROG. : 0+075,000
DIST. PREC. : 25,000
DIST. SUCC. : 25,000

SCALA 1:200

QT. REF. 161,000

QUOTE TERRENO	182,60	182,29	182,10	182,08	182,05	182,02	182,71	182,68	182,66	182,67
DIST. PARZIALI TERRENO	4,06	13,18	2,46	2,38	2,06	9,34	5,09	5,96		
QUOTE PROGETTO										
DIST. PARZIALI PROGETTO										

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,563 mq
RIELEVATI	
RIELEVATO	3,600 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,40 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	14,40 m
STRATO DI BASE	14,40 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,44 mq
SUPERCOMPATTATO	2,16 mq

SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO : 181,285
DIST. PROG. : 0+025,000
DIST. PREC. : 25,000
DIST. SUCC. : 25,000

SCALA 1:200

QT. REF. 162,000

QUOTE TERRENO	182,43	182,21	181,90	181,56	181,54	181,54	181,55	181,55
DIST. PARZIALI TERRENO	2,35	2,28	4,63	6,01	4,02	16,85	3,17	
QUOTE PROGETTO								
DIST. PARZIALI PROGETTO								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,284 mq
RIELEVATI	
RIELEVATO	6,223 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,30 mq
SUPERCOMPATTATO	2,00 mq

SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO : 182,216
DIST. PROG. : 0+100,000
DIST. PREC. : 25,000
DIST. SUCC. : 5,789

SCALA 1:200

QT. REF. 162,000

QUOTE TERRENO	182,21	180,09	180,10	180,24	180,24	180,24	180,25	180,26	181,61	182,20	182,20	180,18	180,18
DIST. PARZIALI TERRENO	7,46	4,68	0,81	1,33	0,81	1,10	2,78	1,66	1,51	0,81	14,69	1,24	
QUOTE PROGETTO													
DIST. PARZIALI PROGETTO													

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	28,133 mq
RIELEVATI	
RIELEVATO	3,200 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,00 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,30 mq
SUPERCOMPATTATO	1,96 mq

SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO : 178,286
DIST. PROG. : 0+050,000
DIST. PREC. : 25,000
DIST. SUCC. : 25,000

SCALA 1:200

QT. REF. 161,000

QUOTE TERRENO	182,04	182,28	182,37	182,35	182,25	182,05	181,98	181,98	182,05	181,98	181,98	182,05	181,92
DIST. PARZIALI TERRENO	6,15	2,07	1,06	1,60	3,89	5,16	3,40	1,36	9,71	5,53			
QUOTE PROGETTO													
DIST. PARZIALI PROGETTO													

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,280 mq
RIELEVATI	
RIELEVATO	3,200 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,30 mq
SUPERCOMPATTATO	2,00 mq

SEZIONE N. 6
QT. PROGETTO : 182,437
DIST. PROG. : 0+105,789
DIST. PREC. : 5,789


SCALA 1:200

QT. REF. 162,000

QUOTE TERRENO	181,71	181,78	181,75	181,92	182,03	182,43	182,75	182,14	181,83	182,04
DIST. PARZIALI TERRENO	2,13	10,32	3,45	2,02	2,09	1,54	1,83	15,88		
QUOTE PROGETTO										
DIST. PARZIALI PROGETTO										

COMMITTENTE:

R.F.I. - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J41C0000000005

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
VIABILITA'
NV01 - Viabilità prolungamento sottovia SL01
Sezioni trasversali correnti

SCALA :
1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L.Delli	Giugno 2021	P.Di Genova	Giugno 2021	C.Mazzoni	Giugno 2021	G. Ingrassia 04/06/2021