

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J41C09000000005

**U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO**

**NUOVA STAZIONE TRENTO NORD ZONA COMMERCIALE**

PROGETTO ARCHITETTONICO

SCALA :

/

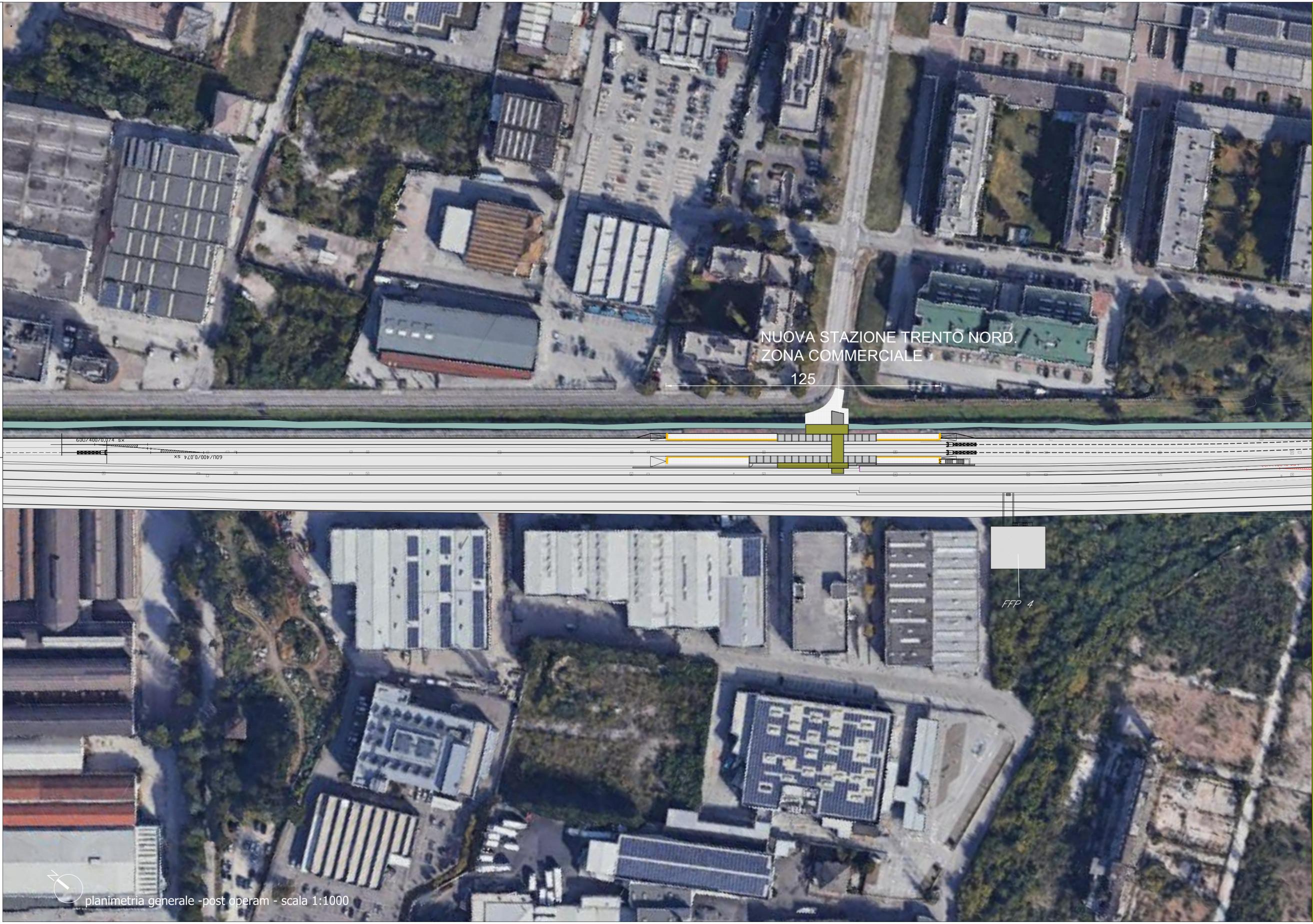
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IB0Q 3A R 44 AX FV0100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	D. Tricarico <i>[Signature]</i>	Gen. 2021	C. Valeri <i>[Signature]</i>	Gen. 2021	G. Mazzocchi <i>[Signature]</i>	Gen. 2021	R. Magrino Gen. 2021 <i>[Signature]</i>

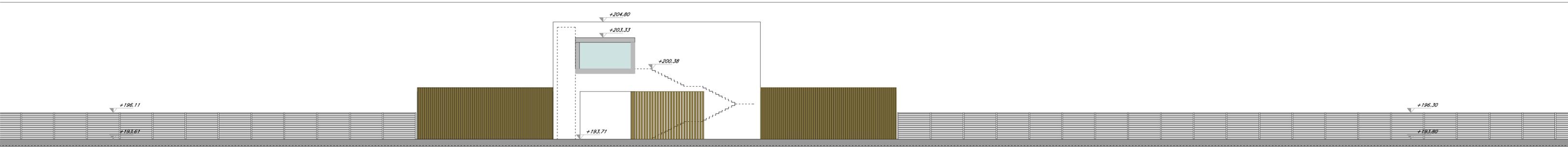
File:

n. Elab.:

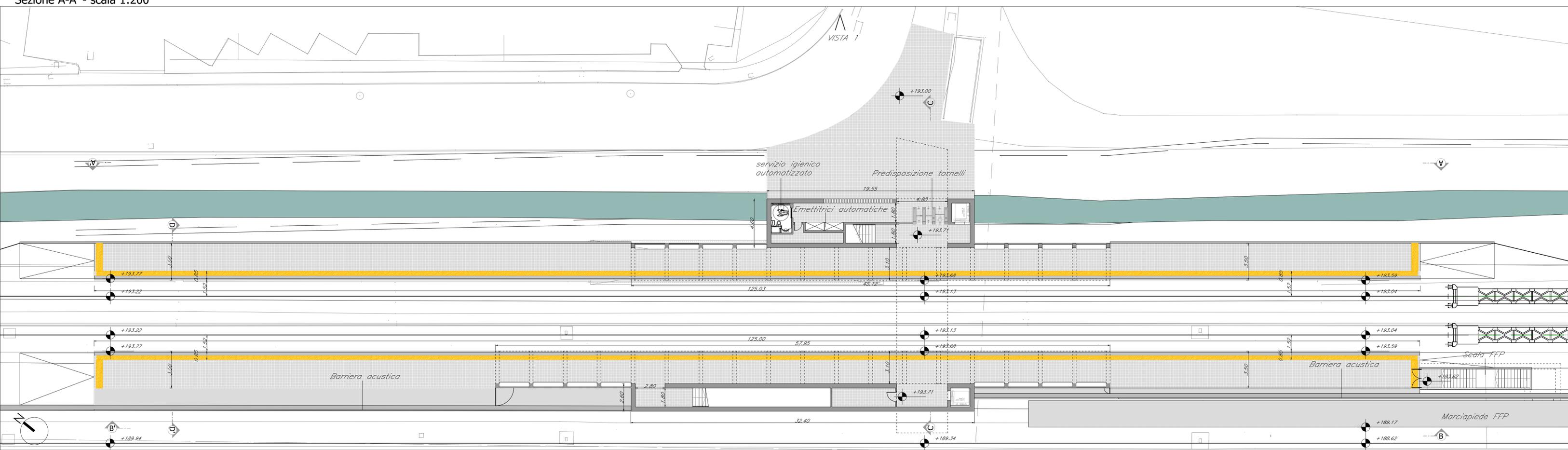


planimetria generale -post operam - scala 1:1000





Sezione A-A' - scala 1:200

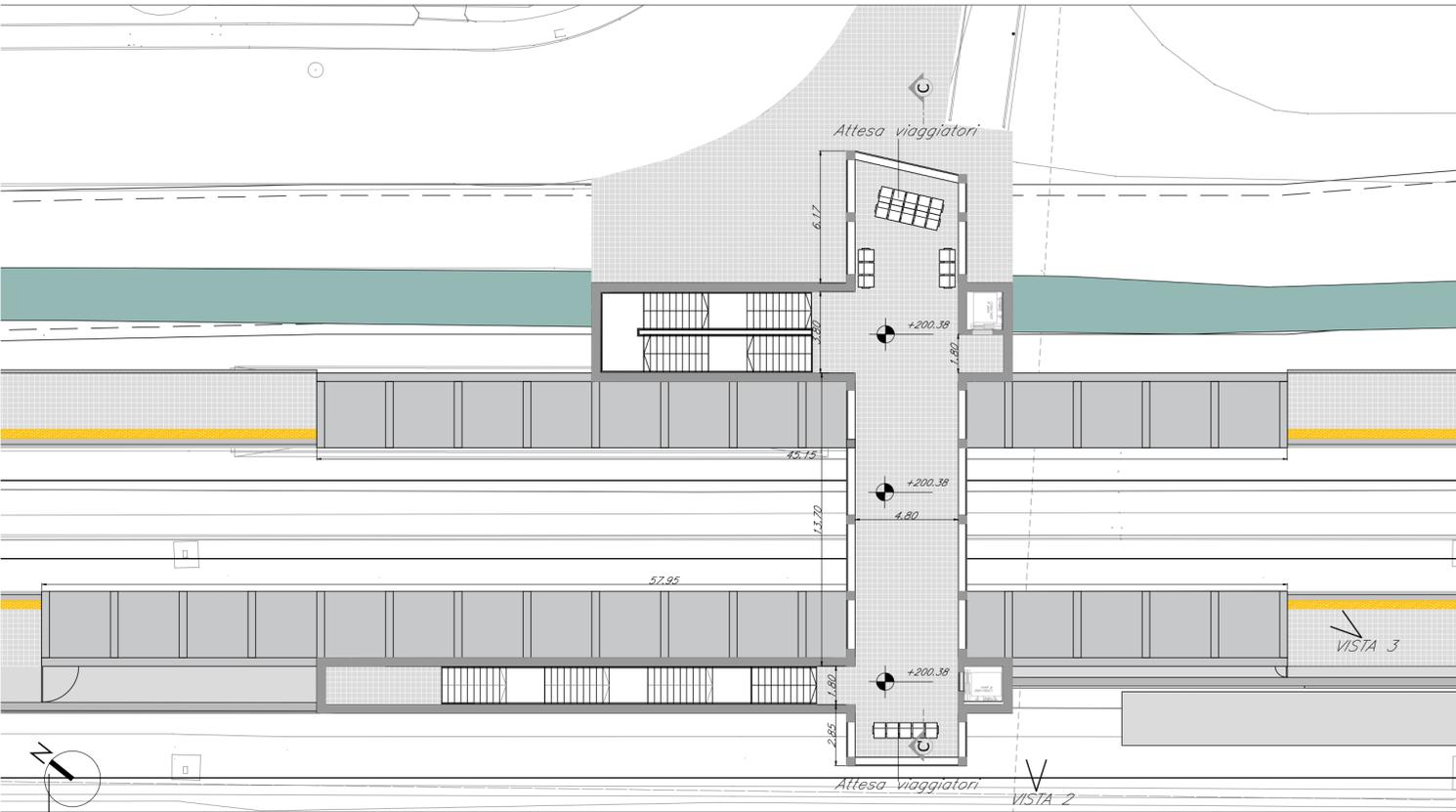


Pianta quota banchina - scala 1:200

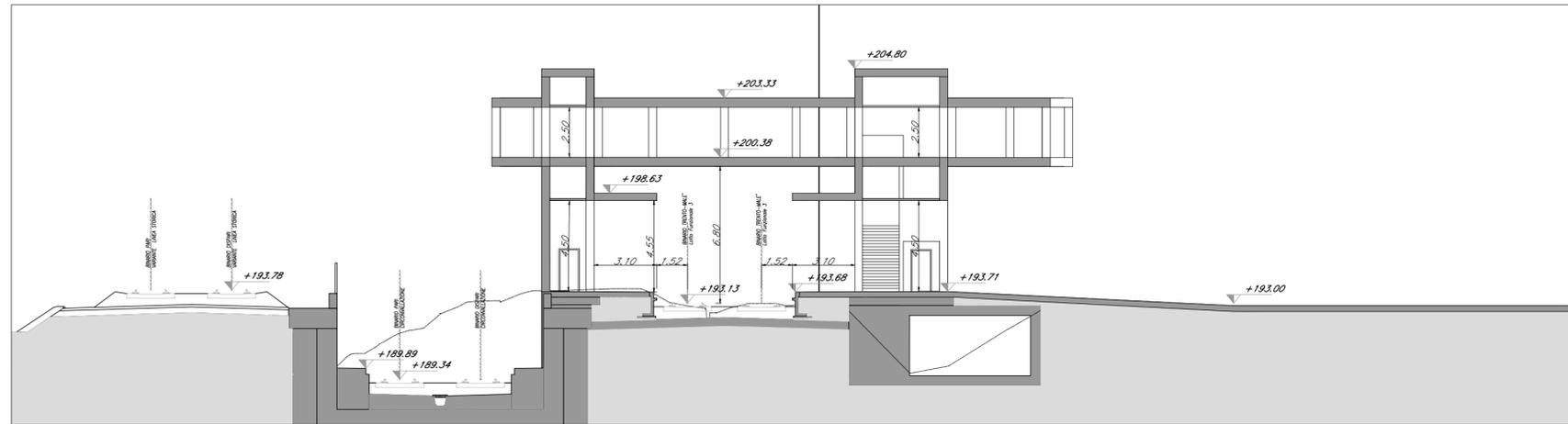


Vista 1 - Prospetto fabbricato viaggiatori fronte strada

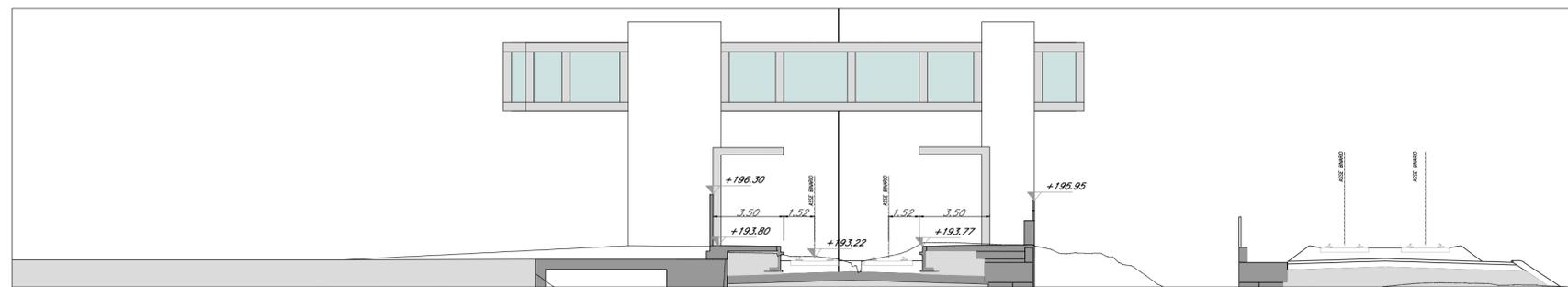
La nuova Stazione di Trento Nord, Zona Commerciale, si trova all'interno del Lotto 3 del progetto di Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona. Il quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza - Verona si configura come uno dei progetti individuati in via preliminare per la rete centrale nel settore dei trasporti dell'Unione Europea, così come definito dai "Regolamenti (UE) N. 1315/2013 e 1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti. La Circonvallazione di Trento è parte integrante dei progetti di riqualificazione urbana e potenziamento della mobilità all'interno della città di Trento.



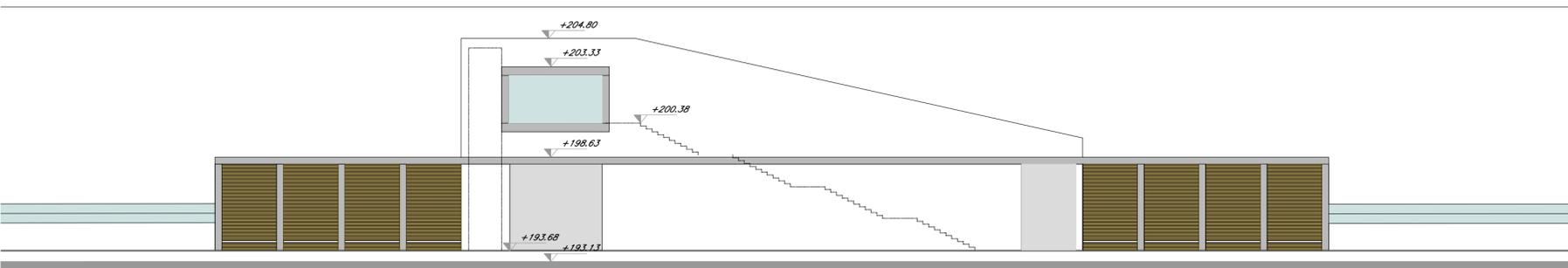
Pianta quota sovrappasso - scala 1:200



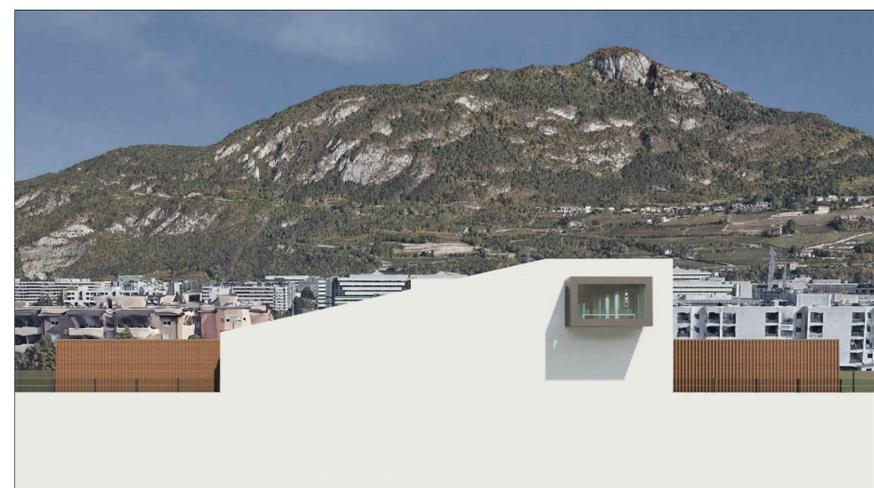
Sezione C-C' - scala 1:100



Sezione D-D' - scala 1:200



Sezione B-B' - scala 1:200



Vista 2 - Prospetto fabbricato viaggiatori fronte trincea



Vista 3- Banchine

La stazione Trento Nord si inserisce tra l'area ex scalo Filzi e l'area Roncafort, in un tessuto urbano dall'alto peso insediativo. Questo contesto periferico della città si caratterizza per la presenza di differenti tipologie residenziali e di grandi volumi industriali. Il confine settentrionale è composto dai bordi delle due vaste aree industriali dell'Interporto e di Spini di Gardolo.

L'impianto di stazione è concepito in modo tale da essere il più possibile integrato nel contesto in cui si trova, per non alterare in maniera significativa l'area in cui ricade. Per questo si è scelto di riprendere nelle geometrie del fabbricato viaggiatori quelle degli edifici residenziali ed industriali presenti nell'intorno caratterizzati per lo più da geometrie semplici, rapportabili a quelle di un parallelepipedo con intonaci chiari.

La Stazione composta da due corpi di fabbrica collegati tra loro dallo scatolare vetrato del sovrappasso si apre verso la città con una piccola piazza che potrà diventare anche un punto di aggregazione per il quartiere in cui ricade.

Il corpo di fabbrica sulla piazza è caratterizzato da una geometria pura e al suo interno contiene i collegamenti verticali per il sovrappasso, le emettitrici automatiche, la predisposizione dei tornelli e di un bagno automatizzato. Il sovrappasso, realizzato con uno scatolare metallico, è caratterizzato da grandi aperture vetrate e da due ampie aree di attesa nelle parti terminali, concepite come un belvedere verso il paesaggio. Il secondo corpo di fabbrica che contiene i collegamenti verticali con la seconda banchina, è concepito per avere una forma che assecondasse l'andamento del crinale della montagna con cui si raffronta.

L'impianto di stazione è dotato di due banchine lunghe 125 m e da pensiline integrate ai due volumi sopra descritti, lunghe 45 m e rivestite con finiture in legno.