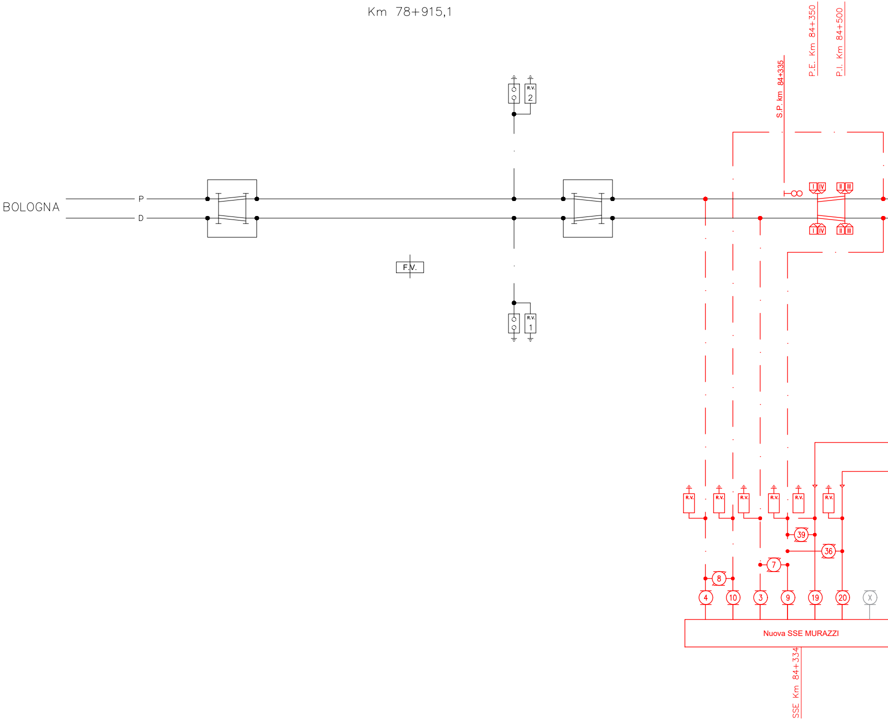
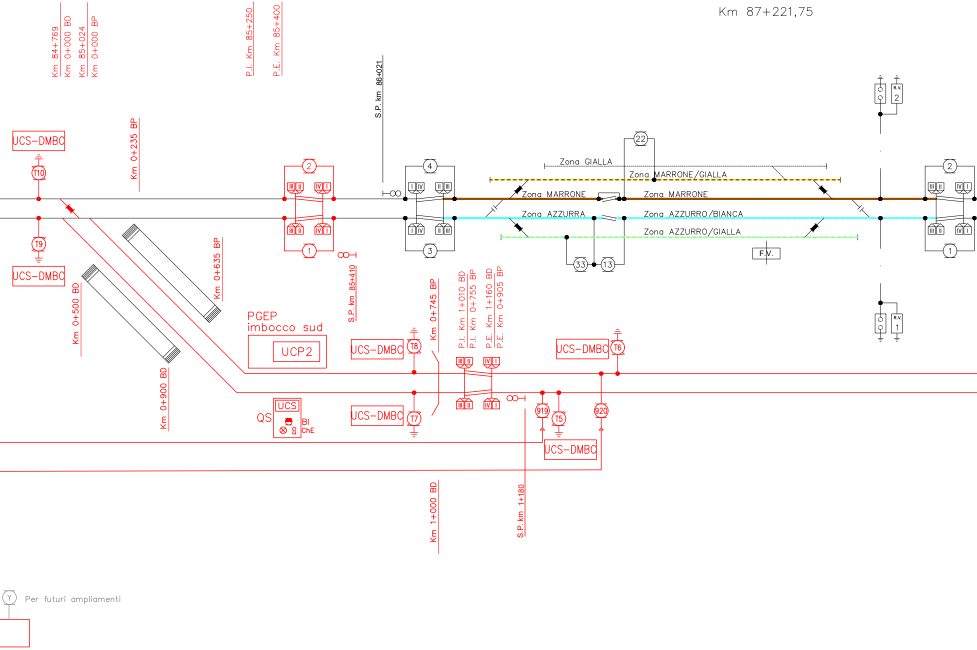
CALLIANO

Km 78+915,1


P.E. Km 84+350
P.I. Km 84+500
S.P. km 84+335
R.V.
2
BOLOGNA
P
D
I
IV
II
III
F.V.
R.V.
1
R.V.
39
36
7
8
4
10
3
9
19
20
X
Nuova SSE MURAZZI
SSE Km 84+334

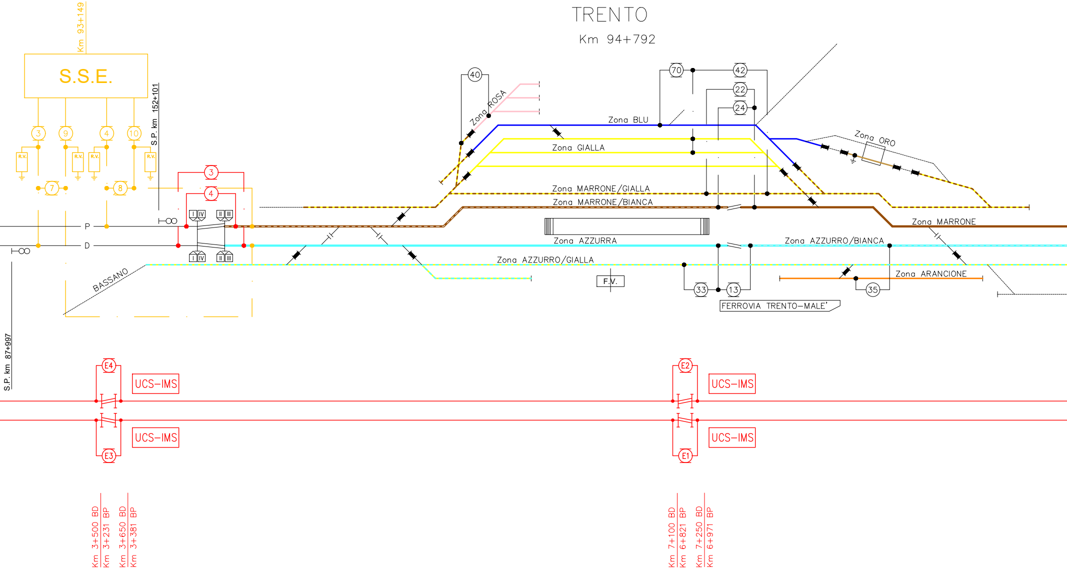
MATTARELLO

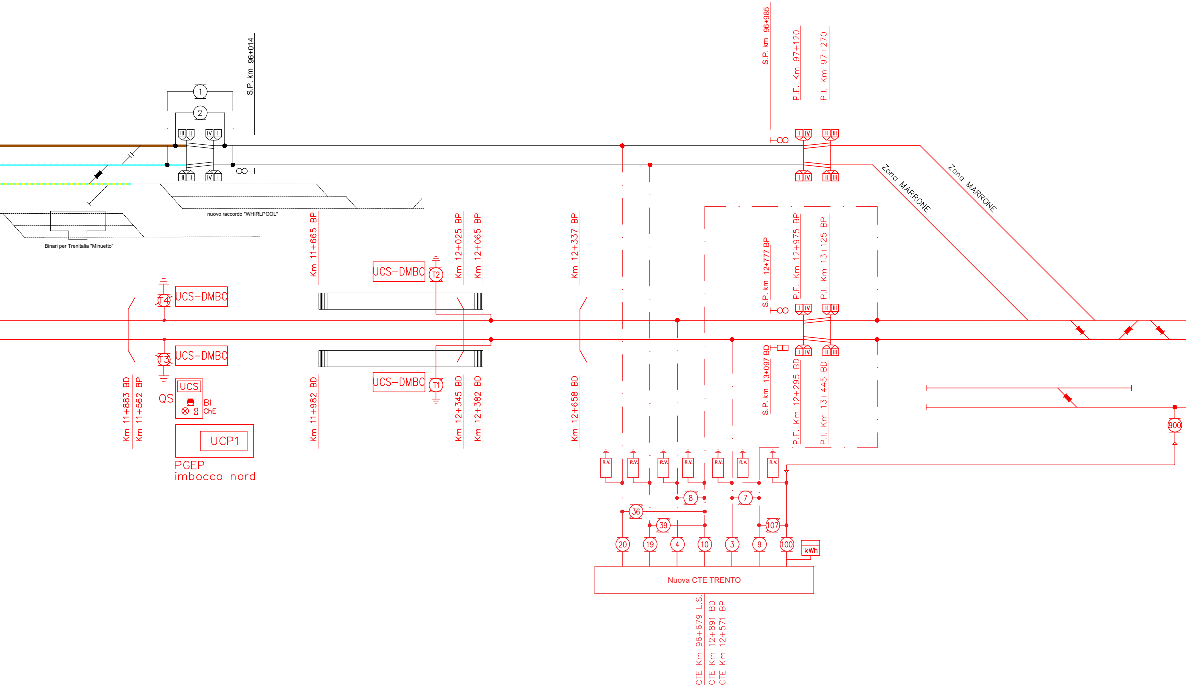
Km 87+221,75

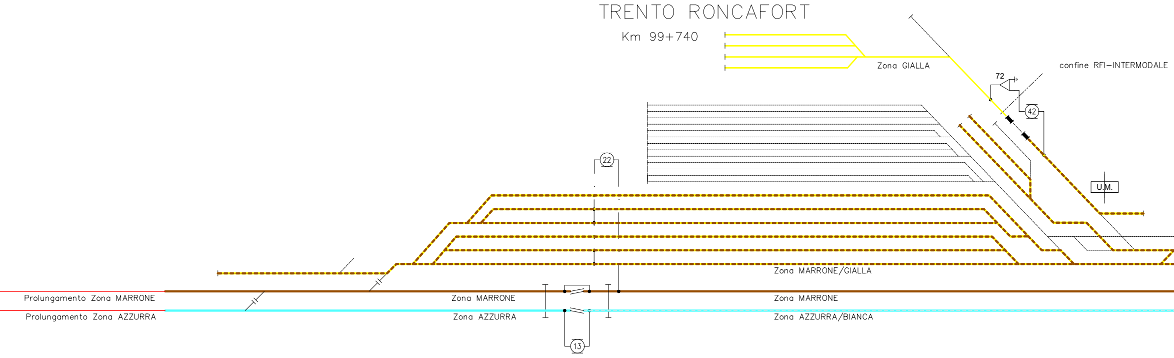

Km 84+769
Km 0+000 BD
Km 85+024
Km 0+000 BP
P.I. Km 85+250
P.E. Km 85+400
S.P. km 86+021
UCS-DMBC
T10
Km 0+235 BP
T9
UCS-DMBC
2
III
II
IV
I
1
4
3
22
Zona GIALLA
Zona MARRONE/GIALLA
Zona MARRONE
Zona MARRONE
Zona AZZURRA
Zona AZZURRO/BIANCA
Zona AZZURRO/GIALLA
33
13
F.V.
R.V.
2
R.V.
1
Km 0+635 BP
Km 0+500 BD
S.P. km 85+410
Km 0+745 BP
P.I. Km 1+010 BD
P.I. Km 0+755 BP
P.E. Km 1+160 BD
P.E. Km 0+905 BP
PGEP
imbocco sud
UCP2
UCS-DMBC
T8
UCS-DMBC
T6
Km 0+900 BD
QS
UCS
BI
ChE
UCS-DMBC
T7
919
T5
920
UCS-DMBC
Km 1+000 BD
S.P. km 1+180
Y
Per futuri ampliamenti

TRENTO

Km 94+792

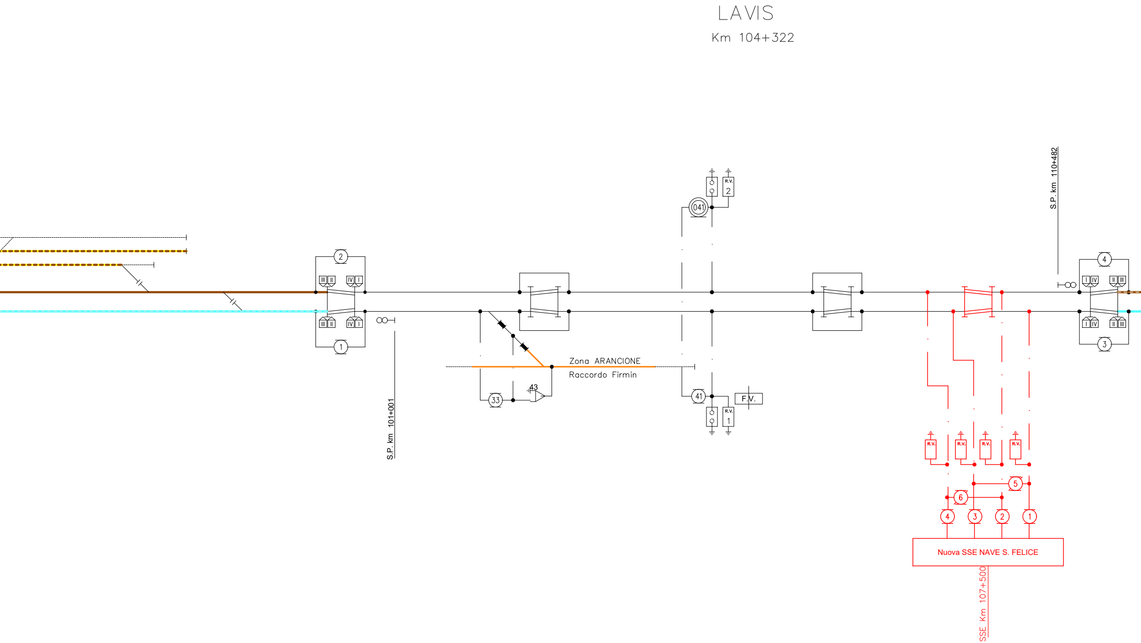

Km 93+149
S.S.E.
S.P. km 152+101
3
9
4
10
R.V.
R.V.
R.V.
R.V.
7
8
3
4
P
D
I IV
II III
I IV
II III
BASSANO
S.P. km 87+997
40
Zona ROSA
70
42
22
24
Zona BLU
Zona GIALLA
Zona ORO
Zona MARRONE/GIALLA
Zona MARRONE/BIANCA
Zona MARRONE
Zona AZZURRA
Zona AZZURRO/BIANCA
Zona AZZURRO/GIALLA
Zona ARANCIONE
F.V.
33
13
35
FERROVIA TRENTO–MALE'
E4
UCS–IMS
E3
UCS–IMS
E2
UCS–IMS
E1
UCS–IMS
Km 3+500 BD
Km 3+231 BP
Km 3+650 BD
Km 3+381 BP
Km 7+100 BD
Km 6+821 BP
Km 7+250 BD
Km 6+971 BP


S.P. km 96+014
1
2
III II
IV I
nuovo raccordo "WHIRLPOOL"
Binari per Trenitalia "Minuetto"
Km 11+665 BP
Km 12+025 BP
Km 12+065 BP
Km 12+337 BP
UCS-DMBC
T2
T4
UCS-DMBC
T3
UCS-DMBC
T1
UCS-DMBC
Km 11+883 BD
Km 11+562 BP
QS
UCS
BI
ChE
UCP1
PGEP
imbocco nord
Km 11+982 BD
Km 12+345 BD
Km 12+382 BD
Km 12+658 BD
S.P. km 96+985
P.E. Km 97+120
P.I. Km 97+270
Zona MARRONE
Zona MARRONE
S.P. km 12+777 BP
P.E. Km 12+975 BP
P.I. Km 13+125 BP
S.P. km 13+097 BD
P.E. Km 12+295 BD
P.I. Km 13+445 BD
900
R.V.
36
8
7
39
107
20
19
4
10
3
9
100
kWh
Nuova CTE TRENTO
CTE Km 96+679 L.S.
CTE Km 12+891 BD
CTE Km 12+571 BP


TRENTO RONCAFORT
Km 99+740
Zona GIALLA
confine RFI–INTERMODALE
72
42
22
U.M.
Zona MARRONE/GIALLA
Prolungamento Zona MARRONE
Zona MARRONE
Zona MARRONE
Prolungamento Zona AZZURRA
Zona AZZURRA
Zona AZZURRA/BIANCA
13

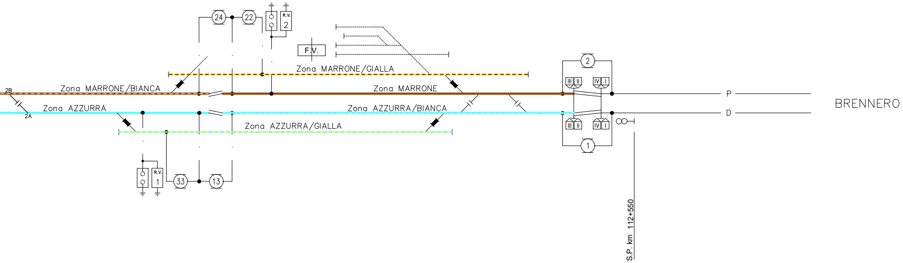
MALE'

Sezionatore comandato dal gestore
della linea ferroviaria Trento — Malè


LAVIS
Km 104+322
S.P. km 110+482
S.P. km 101+001
Zona ARANCIONE
Raccordo Firmin
041
R.V.
2
41
R.V.
1
F.V.
33
43
2
1
4
3
III II IV I
I IV II III
R.V.
R.V.
R.V.
R.V.
5
6
4
3
2
1
Nuova SSE NAVE S. FELICE
SSE Km 107+500

MEZZOCORONA

Km 111+624


24
22
R.V.
2
F.V.
Zona MARRONE/GIALLA
2
III II
IV I
2B
Zona MARRONE/BIANCA
Zona MARRONE
P
BRENNERO
2A
Zona AZZURRA
Zona AZZURRA/BIANCA
D
III II
IV I
Zona AZZURRA/GIALLA
1
R.V.
1
33
13
S.P. km 112+550

LEGENDA

—▪—	Isolatore di sezione
—||—	Sezionamento a spazio d'aria nelle comunicazioni pari–dispari
	Sezionamento ai portali estremi di stazione
	Sezionamento intermedio di stazione
○	Sezionatori manuali
○	Sezionatori motorizzati
○	Sezionatori telecomandati
◎	Sezionatori automatici motorizzati
◎	Sezionatori automatici telecomandati
○	Sezionatore normalmente aperto
	Scaricatore
R.V.	Relè Voltmetrico
	Dispersore di terra
▷	Commutatore con lama di terra
—	Binari elettrificati
—	Binari non elettrificati
—	Linee di alimentazione
A	Lunghezza binari di corsa elettrificati
B	Lunghezza binari secondari elettrificati
C	Lunghezza alimentatori aerei
P.E.	Portale esterno sezionamento estremo di stazione
P.I.	Portale interno sezionamento estremo di stazione
I II	Numerazione portali in entrata
III IV	Numerazione portali in uscita
kWh	Contatore per misure fiscali
	Segnale di protezione
△	Terminale cavo
) (	Galleria
UCP2	Unità di comando e controllo principale per enti STES
UCS–DMBC	Unità di comando e controllo secondariai per DMBC
UCS–IMS	Unità di comando e controllo secondariai per IMS
UCS–QS	Unità di comando e controllo secondariai per QS
TX	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J41C09000000005

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE E CABINE TE

ELABORATI GENERALI
SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE

SCALA : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0Q	3A	R	18	DX	TE0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva	M.Brandimarte	12/2020	N. Carones	12/2020	C. Mazzocchi	12/2020	G.Guidi Buffarini 12/2020 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IB0Q3AR18DXTE0000001A.DWG

n. Elab.: