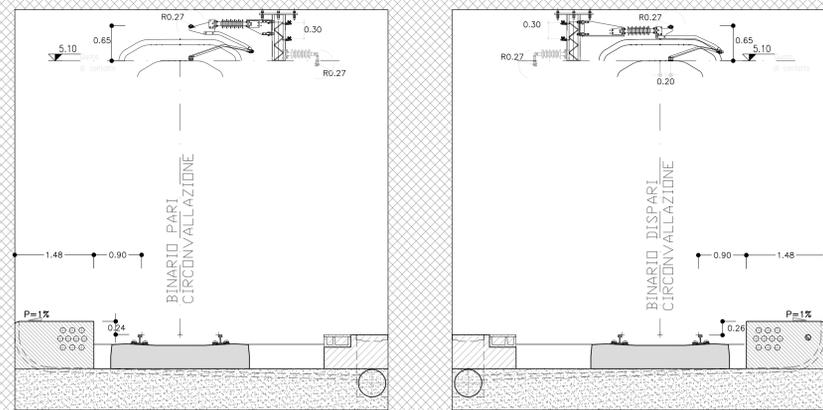
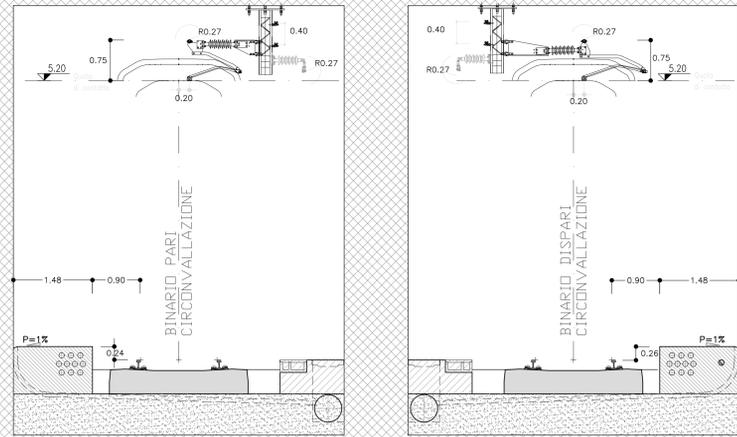


CANALE LAVISOTTO

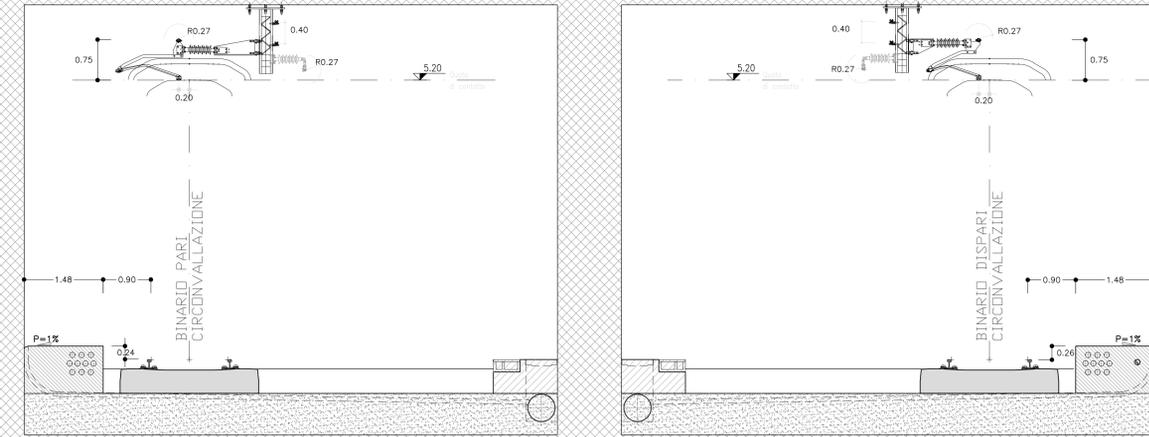
SEZIONE B-B km 11+476
Scala 1:50



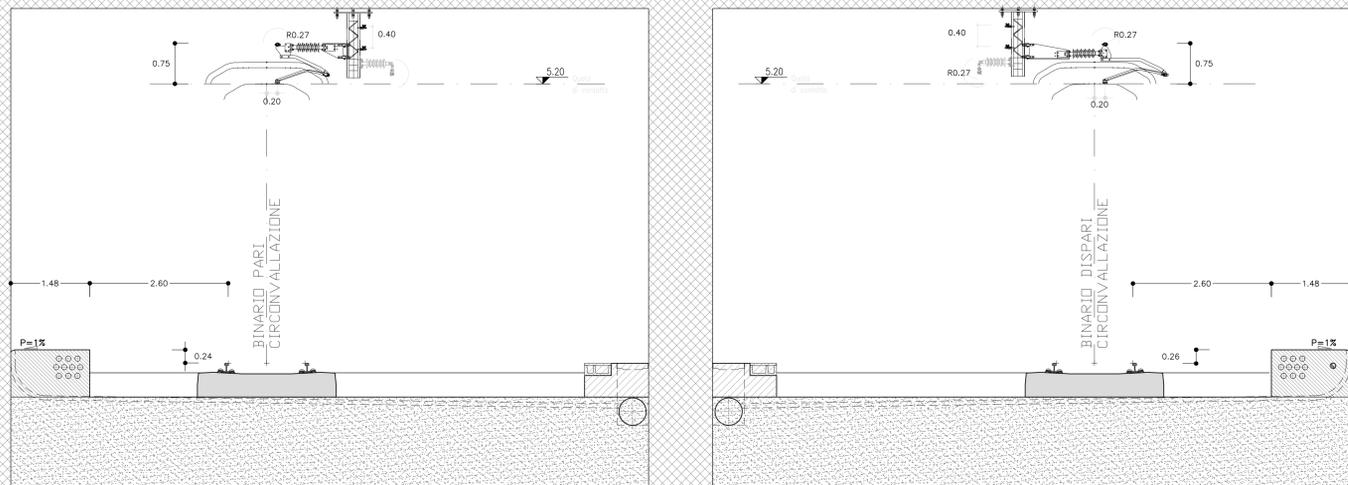
SEZIONE C-C Km 11+520
Scala 1:50



SEZIONE B-B Km 11+334
Scala 1:50

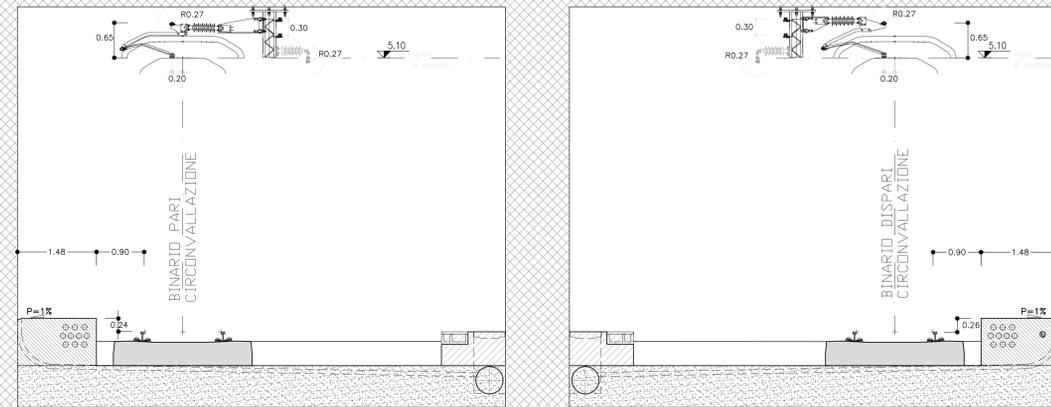


SEZIONE A-A Km 11+320
Scala 1:50



CANALE MALVASIA

SEZIONE A-A km 11+376
Scala 1:50



Le linee di contatto sono composte da:

- 2 conduttori Cu-Ag da 150 mm² per le nuove costruzioni
- 2 conduttori Cu-Ag da 100 mm² per le esistenti

Le corde portanti sono composte da:

- 2 conduttori Cu da 120 mm²

Il circuito di protezione è composto:

- 2 cavi TACSR Ø 15,82 mm

I feeder posizionati sono una predisposizione per una futura alimentazione in corrente alternata

Nota.
Nelle sezioni:

- SEZIONE B-B km 11+476
- SEZIONE A-A km 11+376

il franco elettrico di 27 cm verso terra imposto dalla CEI 50119-1 (2021), considerando la predisposizione a 25 kV, è sempre rispettato.

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CLUP: J41C09000000005

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

LINEA DI CONTATTO

SEZIONI TE
Sezioni TE - Tavola 1

SCALA: **1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0Q	3A	R	1B	WB	LC0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva	L.Serg	01/2021	D. Vergari	01/2021	C. Mazzochi	01/2021	G. Guidi Buffarini
B	Aggiornamento a seguito richieste RFI	L.Serg	06/2021	D. Vergari	06/2021	C. Mazzochi	06/2021	

File: \B003AR18WELC0000001B.DWG n. Elab.: 12