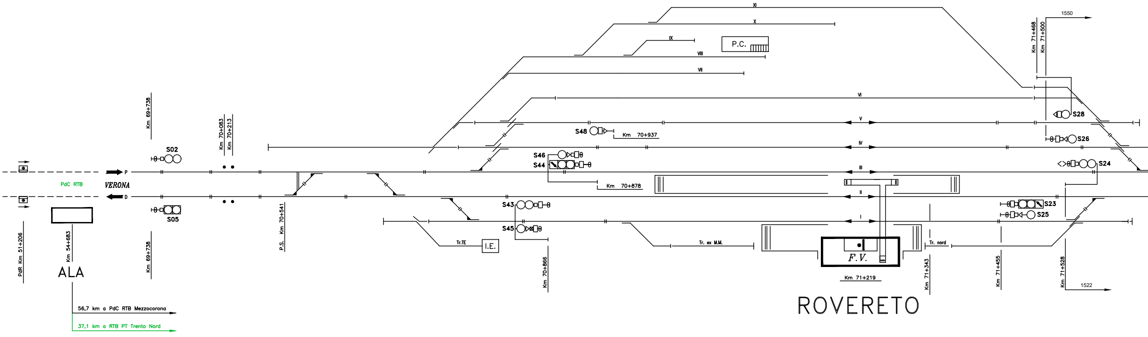
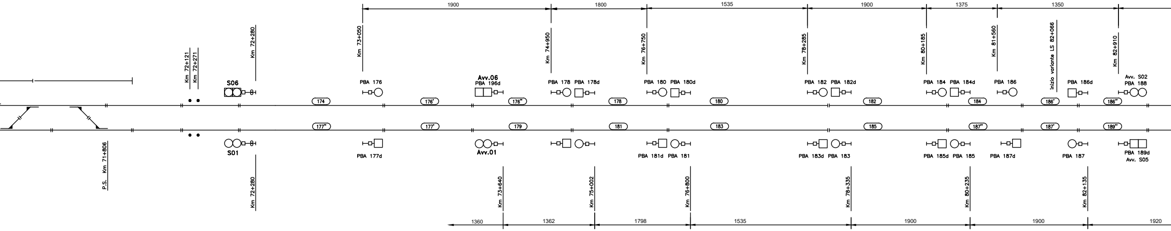
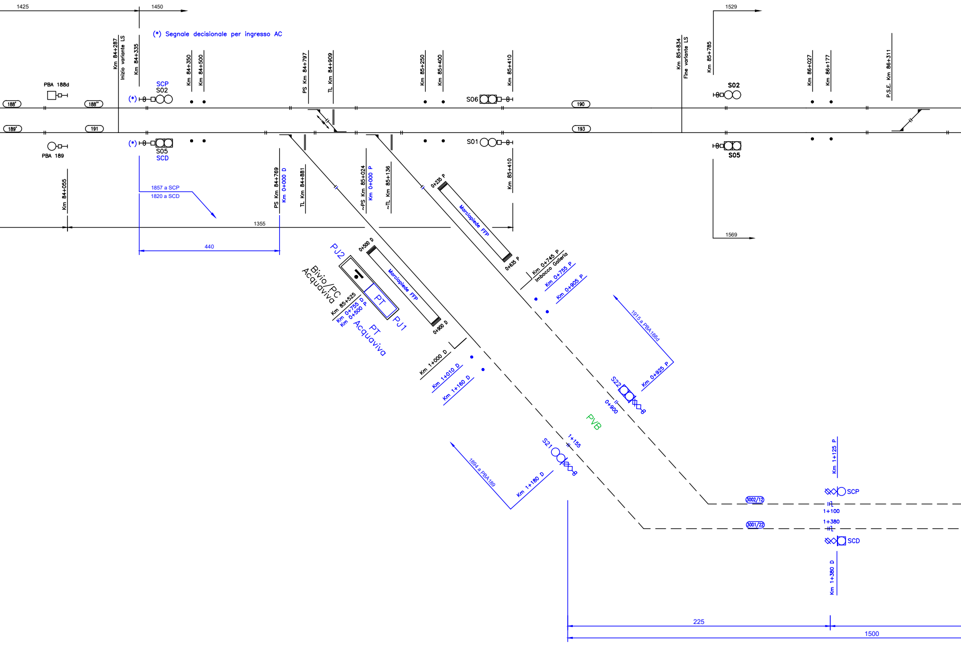
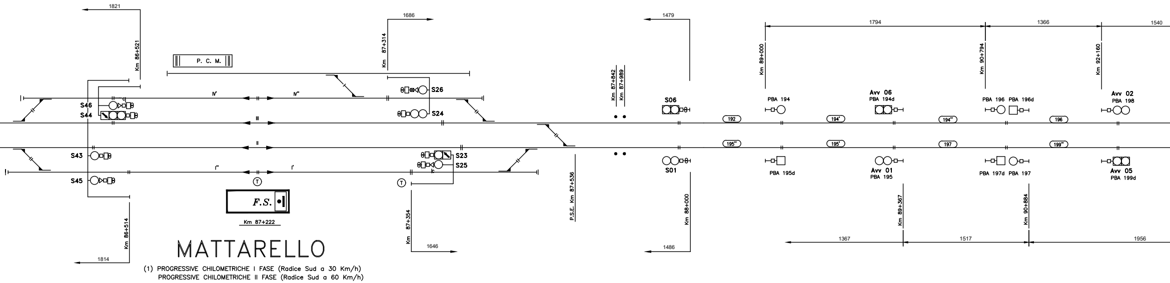
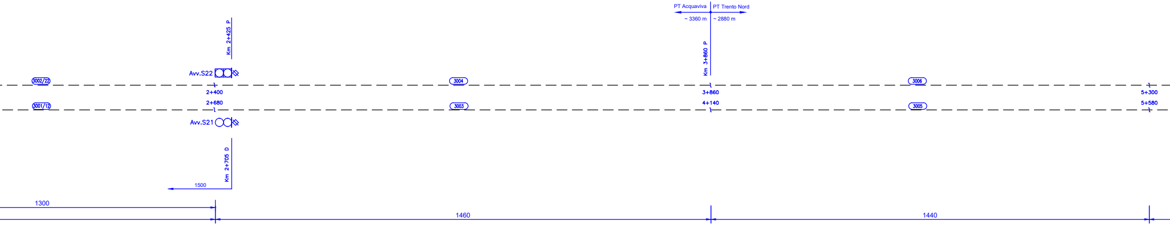
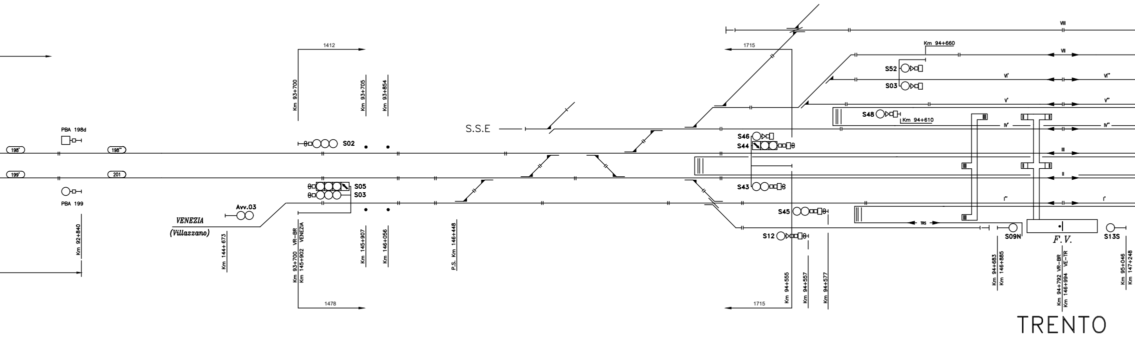

XI
X
IX
P.C.
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
1550
Km 71+468
Km 71+500
S28
S26
S24
S23
S25
Km 69+738
Km 70+083
Km 70+213
S02
S48
Km 70+937
S46
S44
Km 70+878
P
D
PdC RTB
VERONA
S05
S43
S45
Tr.TE
I.E.
Tr. ex M.M.
F.V.
Tr. nord
PdR Km 51+206
Km 54+683
ALA
Km 69+738
P.S. Km 70+541
Km 70+866
Km 71+219
Km 71+343
Km 71+455
Km 71+528
1522
ROVERETO
56,7 km a PdC RTB Mezzocorona
37,1 km a RTB PT Trento Nord

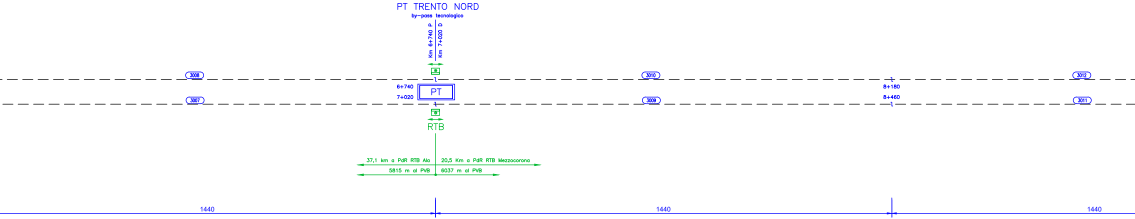

1900
1800
1535
1900
1375
1350
Km 72+121
Km 72+271
Km 72+280
Km 73+050
Km 74+950
Km 76+750
Km 78+285
Km 80+185
Km 81+560
inizio variante LS 82+066
Km 82+910
S06
PBA 176
Avv.06
PBA 196d
PBA 178
PBA 178d
PBA 180
PBA 180d
PBA 182
PBA 182d
PBA 184
PBA 184d
PBA 186
PBA 186d
Avv. S02
PBA 188
174
176'
176''
178
180
182
184
186'
186''
177''
177'
179
181
183
185
187''
187'
189''
S01
PBA 177d
Avv.01
PBA 181d
PBA 181
PBA 183d
PBA 183
PBA 185d
PBA 185
PBA 187d
PBA 187
PBA 189d
Avv. S05
P.S. Km 71+806
Km 72+280
Km 73+640
Km 75+002
Km 76+800
Km 78+335
Km 80+235
Km 82+135
1360
1362
1798
1535
1900
1900
1920

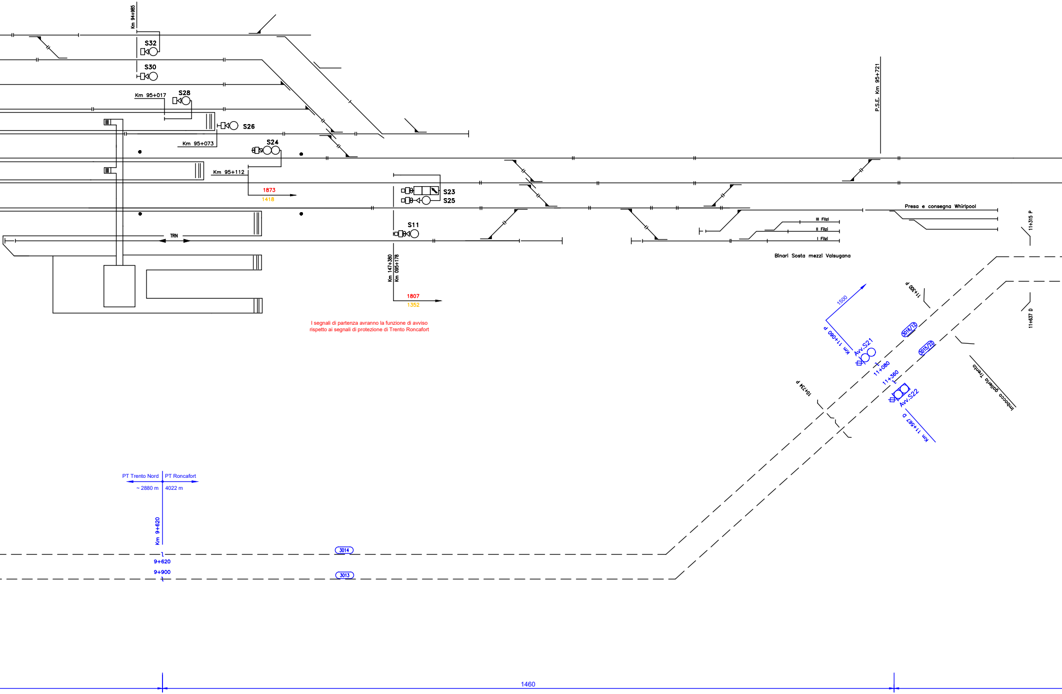

1425
1450
1529
(*) Segnale decisionale per ingresso AC
Km 84+287
Inizio variante LS
Km 84+335
Km 84+350
Km 84+500
PS Km 84+797
TL Km 84+909
Km 85+250
Km 85+400
Km 85+410
Km 85+834
Fine variante LS
Km 85+785
Km 86+027
Km 86+177
P.S.E. Km 86+311
PBA 188d
SCP
S02
(*)
188'
188''
189'
191
190
193
S06
S01
S02
S05
(*)
S05
SCD
PBA 189
Km 84+055
1857 a SCP
1820 a SCD
1355
440
PS Km 84+769
Km 0+000 D
TL Km 84+881
~PS Km 85+024
Km 0+000 P
~TL Km 85+136
Km 85+410
0+235 P
Marciapiede FFP
0+635 P
1569
PJ2
0+500 D
Bivio/PC
Acquaviva
PT
Marciapiede FFP
PJ1
Km 85+525
Km 0+755 D
Km 0+500 P
PT
Acquaviva
0+900 D
Km 0+745 P
Imbocco Galleria
Km 0+755 P
Km 0+905 P
1915 a PBA188d
Km 0+925 P
S22
0+900
PVB
Km 1+000 D
Km 1+010 D
Km 1+160 D
1+155
S21
1894 a PBA189
Km 1+180 D
Km 1+125 P
SCP
3002/12
1+100
1+380
3001/22
SCD
Km 1+380 D
225
1500


1821
Km 86+521
P. C. M.
1686
Km 87+314
IV'
IV''
S26
S46
S44
S24
III
II
S43
S23
S25
I''
I'
S45
T
T
F.S.
Km 87+222
Km 86+514
1814
Km 87+354
1646
MATTARELLO
(1) PROGRESSIVE CHILOMETRICHE I FASE (Radice Sud a 30 Km/h)
PROGRESSIVE CHILOMETRICHE II FASE (Radice Sud a 60 Km/h)
P.S.E. Km 87+536
Km 87+842
Km 87+989
1479
S06
S01
Km 88+000
1486
1794
1366
1540
Km 89+000
Km 90+794
Km 92+160
PBA 194
Avv 06
PBA 194d
PBA 196
PBA 196d
Avv 02
PBA 198
192
194'
194''
196
195''
195'
197
199''
PBA 195d
Avv 01
PBA 195
PBA 197d
PBA 197
Avv 05
PBA 199d
Km 89+367
Km 90+884
1367
1517
1956

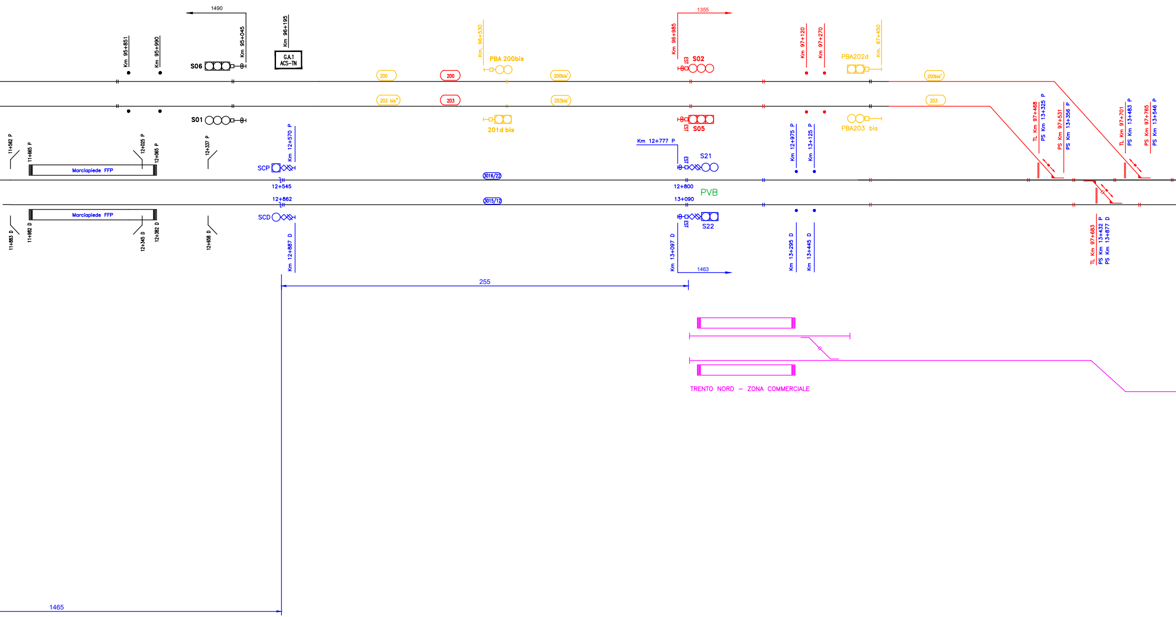

PT Acquaviva
PT Trento Nord
~ 3360 m
~ 2880 m
Km 2+425 P
Km 3+860 P
Avv.S22
3002/22
3004
3006
2+400
3+860
5+300
3001/12
2+680
3003
4+140
3005
5+580
Avv.S21
Km 2+705 D
1500
1300
1460
1440

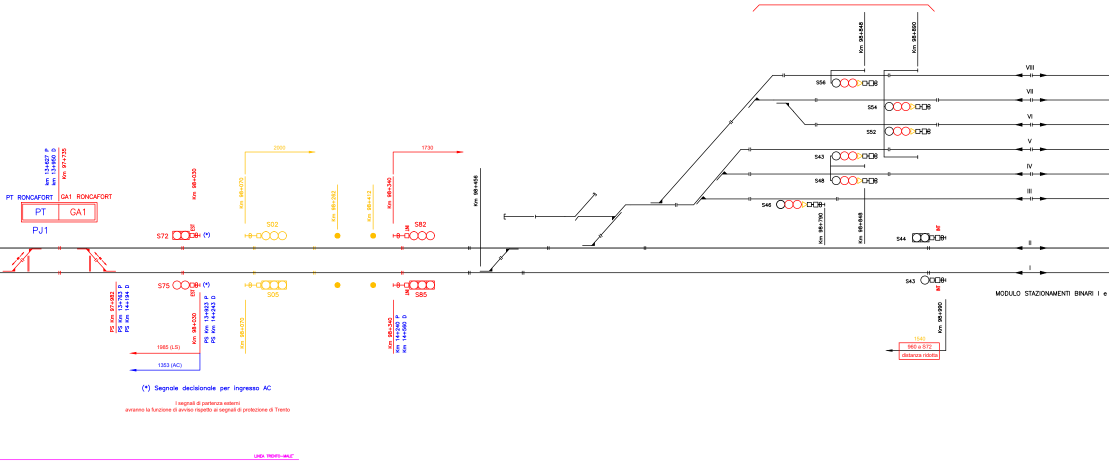

PBA 198d
198'
198''
199'
201
PBA 199
Km 92+840
VENEZIA
(Villazzano)
Avv.03
Km 144+673
1412
Km 93+700
Km 93+705
Km 93+854
S02
S05
S03
Km 93+700 VR–BR
Km 145+902 VENEZIA
Km 145+907
Km 146+056
P.S. Km 146+448
1478
S.S.E
1715
VIII
VII
Km 94+660
S52
S03
VI'
VI''
V'
V''
S48
Km 94+610
IV'
IV''
S46
S44
III
II
S43
I''
I'
S45
TRS
S12
S09N
F.V.
S13S
Km 94+555
Km 94+557
Km 94+577
Km 94+683
Km 146+885
Km 94+792 VR–BR
Km 146+994 VE–TR
Km 95+046
Km 147+248
1715
TRENTO


PT TRENTO NORD
by–pass tecnologico
Km 6+740 P
Km 7+020 D
3008
3007
6+740
7+020
PT
RTB
3010
3009
8+180
8+460
3012
3011
37,1 km a PdR RTB Ala
20,5 Km a PdR RTB Mezzocorona
5815 m al PVB
6037 m al PVB
1440
1440
1440


Km 94+985
S32
S30
Km 95+017
S28
S26
Km 95+073
S24
Km 95+112
1873
1418
S23
S25
S11
TRN
Km 147+380
Km 095+178
1807
1352
P.S.E. Km 95+721
Presa e consegna Whirlpool
III Filzi
II Filzi
I Filzi
Binari Sosta mezzi Valsugana
11+315 P
11+300 P
11+637 D
1500
Km 11+060 P
Avv.S21
3016/12
3015/22
11+080
11+360
Avv.S22
Km 11+567 D
10+734 P
Imbocco galleria Trento
PT Trento Nord
PT Roncafort
~ 2880 m
4022 m
Km 9+620
3014
9+620
9+900
3013
1460

I segnali di partenza avranno la funzione di avviso rispetto ai segnali di protezione di Trento Roncafort


1490
Km 95+851
Km 95+990
Km 95+045
S06
Km 96+195
G.A.1
ACS–TN
S01
Km. 96+530
PBA 200bis
200
200
203 bis"
203
201d bis
200bis'
203bis'
11+562 P
11+665 P
12+025 P
12+065 P
12+337 P
Marciapiede FFP
Marciapiede FFP
11+883 D
11+982 D
12+345 D
12+382 D
12+658 D
Km 12+570 P
SCP
12+545
12+862
SCD
Km 12+887 D
3016/22
3015/12
255
1465
1355
Km 96+985
EST
S02
EST
S05
Km 12+777 P
EST
S21
12+800
PVB
13+090
EST
S22
Km 13+097 D
1463
Km 97+120
Km 97+270
Km 12+975 P
Km 13+125 P
Km 13+295 D
Km 13+445 D
PBA202d
Km. 97+450
PBA203 bis
200bis'
203
TL Km 97+468
PS Km 13+325 P
PS Km 97+531
PS Km 13+356 P
TL Km 97+701
PS Km 13+483 P
PS Km 97+765
PS Km 13+546 P
TL Km 97+683
PS Km 13+432 P
PS Km 13+877 D
TRENTO NORD – ZONA COMMERCIALE


PT RONCAFORT
GA1 RONCAFORT
PT
GA1
PJ1
km 13+627 P
km 13+950 D
Km 97+735
Km 98+030
Km 98+070
2000
S02
Km 98+262
Km 98+412
Km 98+340
1730
S82
INT
Km 98+456
S72
EST
(*)
S75
EST
(*)
S05
S85
INT
PS Km 97+982
PS Km 13+763 P
PS Km 14+194 D
Km 98+030
PS Km 13+923 P
PS Km 14+243 D
Km 98+070
Km 98+340
Km 14+240 P
Km 14+560 D
1985 (LS)
1353 (AC)
Km 98+848
Km 98+890
S56
S54
S52
S43
S48
S46
Km 98+790
Km 98+848
S44
INT
S43
INT
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
MODULO STAZIONAMENTI BINARI I e
Km 98+990
1540
960 a S72
distanza ridotta
LINEA TRENTO-MALE'

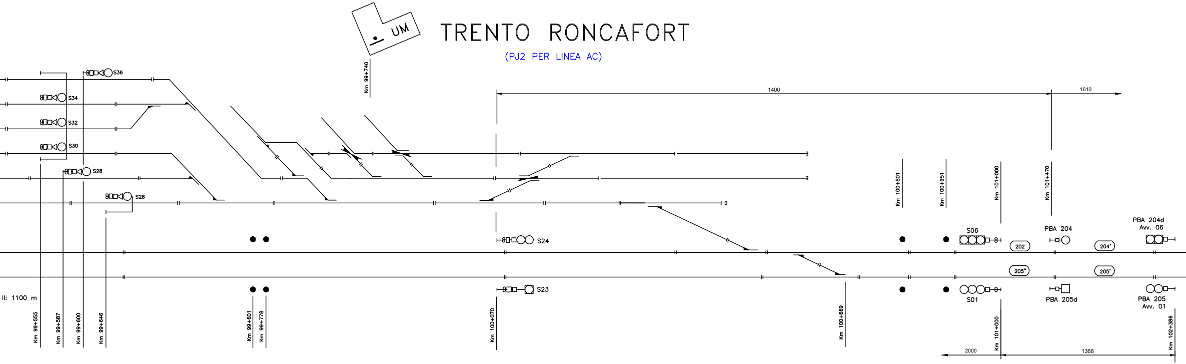
Distanza dai segnali di partenza dei binari di precedenza
ai segnali di partenza esterni minore di 900 metri
(inserimento aspetto R/G/G)

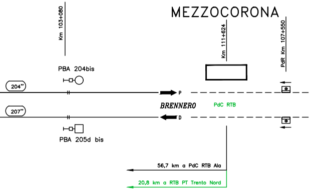
(*) Segnale decisionale per ingresso AC

I segnali di partenza esterni
avranno la funzione di avviso rispetto ai segnali di protezione di Trento

TRENTO RONCAFORT

(PJ2 PER LINEA AC)


UM
Km 99+740
1400
1610
S36
S34
S32
S30
S28
S26
S24
S23
S06
S01
PBA 204
PBA 204d
Avv. 06
PBA 205d
PBA 205
Avv. 01
202
204'
205"
205'
Km 100+801
Km 100+951
Km 101+000
Km 101+470
ll: 1100 m
Km 99+555
Km 99+587
Km 99+600
Km 99+646
Km 99+601
Km 99+778
Km 100+070
Km 100+669
Km 101+000
Km 102+386
2000
1368


MEZZOCORONA
Km 103+080
Km 111+624
PdR Km 107+550
PBA 204bis
204''
207''
P
D
BRENNERO
PdC RTB
PBA 205d bis
56,7 km a PdC RTB Ala
20,8 km a RTB PT Trento Nord

LEGENDA

⬛ LINEA STORICA - ESISTENTE
🟥 LINEA STORICA - INSERISCE
🟧 LINEA STORICA ELIMINA
🟩 PROVVISORIO
🟦 LINEA AC - INSERISCE
🟩 IMPIANTI RTB
🟪 LINEA TRENTO-MALE'

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J41C09000000005

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

SISTEMI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO

PROFILO SCHEMATICO IS - FASE 5

SCALA :
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0Q	3A	R	58	PX	IS0000	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	Buccheri	Dic. 2020	Borzillo	Dic. 2020	C. Mazzocchi	Dic. 2020	M. Gambaro Dic. 2020

File: IB0Q3AR58PXIS0000005A Profilo IS Fase 5.dwg

n. Elab.: