



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari
7xxx P	Numero di piani del ricettore	8xxx P	Numero di piani del ricettore
9xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	0xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
10xxx P	Numero di piani del ricettore	11xxx P	Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Light Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Dark Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismissi, Box e Depositi	[White]	
[Dark Green]	Pertinenza FS	[White with X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

[Red]	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
-------	--	----------	--

Ambito di studio

[Blue dashed]	Ambito di studio 100 m (0 - 100 m per lato da binario esterno di progetto)	[Green dashed]	Ambito di studio 250 m (100 - 250 m per lato da binario esterno di progetto)
[Green dashed]	Limite studio acustico (250 - 300 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS) - Strade extraurbane principali

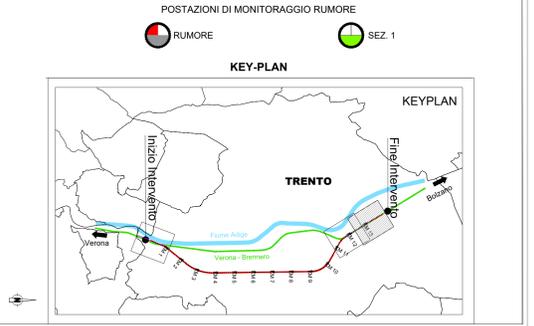
[Blue]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--------	--	----------	--

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

[Blue line]	Barriera antirumore linea ac	[Blue line]	Barriera antirumore linea storica
[Blue dashed]	barriera in sostituzione della pensilina	[Blue circle]	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata

Limiti amministrativi

[Dotted]	Confine provinciale	[Grey]	Toponimo comune
[Orange]	Confine comunale		



COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO INNOVATI SPA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

STUDIO ACUSTICO

Pianimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (3/3)

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B00	3A	R	22	P6	IM0004	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verif. Data
A	Emissione esecutiva	F. Rocchi	Gen 2021	U. Accogli	Gen 2021	C. Mazzucchetti	Gen 2021	U. Accogli

File: 1B003A22PERMAN04006A.DWG n. Etab.: