

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J41C09000000005

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO**

**STUDIO ACUSTICO**

Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I B 0 Q 3 A R 2 2 S H I M 0 0 0 4 0 0 2 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto   | Data     | Verificato  | Data     | Approvato    | Data     | Autorizzato | Data     |
|------|---------------------|-----------|----------|-------------|----------|--------------|----------|-------------|----------|
| A    | Emissione Esecutiva | F. Rocchi | Gen 2021 | F. Azzarito | Gen 2021 | C. Mazzocchi | Gen 2021 | D. Ludovico | Gen 2021 |
|      |                     |           |          |             |          |              |          |             |          |
|      |                     |           |          |             |          |              |          |             |          |
|      |                     |           |          |             |          |              |          |             |          |



File:IB0Q3AR22SHIM0004002A

**LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO  
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

**CODICE RICETTORE**

Tavola di riferimento

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
 Provincia   
 Comune   
 Progressiva ferroviaria:   
 Lato ferrovia:   
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia   
 Stato di conservazione   
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti  
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti  
 Stato degli infissi

Numero dei piani   
 Orientamento   

|    |   |   |   |    |   |
|----|---|---|---|----|---|
| PT | 1 | 2 | 3 | 4  | 5 |
| 0  | 0 | 0 |   |    |   |
| 1  | 2 | 0 |   |    |   |
| 0  | 4 | 2 |   |    |   |
| 6  | 7 | 8 | 9 | 10 |   |
|    |   |   |   |    |   |
|    |   |   |   |    |   |
|    |   |   |   |    |   |

 Fonoisolamento stimato:

**SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA**

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)      Livelli sonori di norma in dB(A)  
 Piano critico     Diurno     Notturno     Diurno     Notturno   
 Interventi con barriere sull'infrastruttura   
 Descrizione dell'intervento   
 Tipo     Lungh.     Progr.     Progr. fin.   
 Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

**Livelli sonori Post opera in dB(A)**

**Impatto residuo in dB(A)**

| Piano | L.p.o. | Impatto Res. | Liv. Interno | Lnorma I. | R. Interno | N. infissi |
|-------|--------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| PT    | 60,5   | 5,5          | 20,5         | 40        | 0,5        | 1          |
| 1     | 60,7   | 5,7          | 20,7         | 40        | 0,7        | 6          |
| 2     | 60,9   | 5,9          | 20,9         | 40        | 0,9        | 2          |
| 3     |        |              |              |           |            |            |
| 4     |        |              |              |           |            |            |
| 5     |        |              |              |           |            |            |
| 6     |        |              |              |           |            |            |
| 7     |        |              |              |           |            |            |
| 8     |        |              |              |           |            |            |
| 9     |        |              |              |           |            |            |
| 10    |        |              |              |           |            |            |