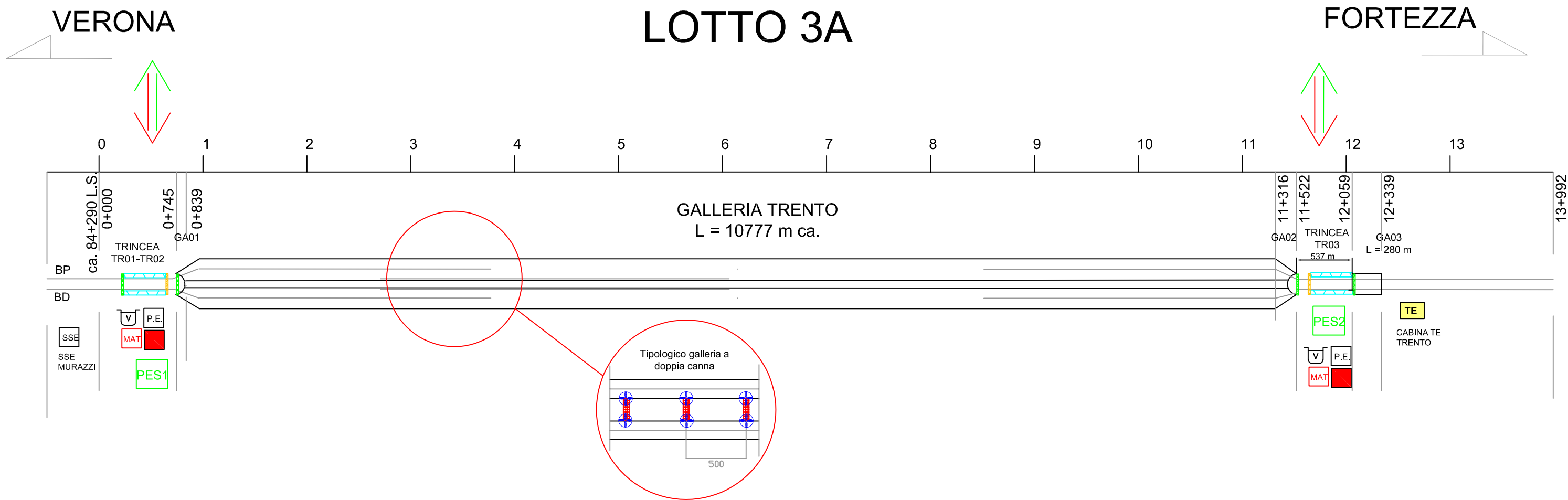




Uscita/Accesso squadre di soccorso

Piano a raso per l'ingresso del mezzo bimodale in galleria

By-pass di esodo in galleria ogni 500 m max.

Zona compartimentata con sovrappressione

Sottopasso/sovrappasso/percorso pedonale verso il piazzale di emergenza

Punto di evacuazione e soccorso

Piazzale di emergenza/area di sicurezza PES (500 m²)

Marciapiede esterno nel PES:lung=400 m ca.; largh minima=2 m; altezza=+55 cm; vasca antincendio 100 mc; idranti UNI 45 ogni 125 m; illuminazione; segnaletica

Messa a terra della linea di contatto

PGEP (Postazione Gestione Emergenza Periferica)

Vasca Antincendio (100 m³)

Sottostazione elettrica

Cabina TE

- Dati di base:
- lunghezza massima del treno ammesso a circolare sulla linea= 400 m
 - materiale rotabile di categoria B
 - Specifiche Tecniche Interoperabilità 2014 STI-SRT “Safety in Railway Tunnels” Regolamento UE 1303/2014, aggiornata dal successivo Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/776
 - Manuale di progettazione RFI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J41C09000000005

DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
U.O.IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

SCHEMA GENERALE ACCESSI E PREDISPOSIZIONI DI SICUREZZA

SCALA :

1:XXXX

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I B0Q 3A R 17 DX SC0003 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva	G. Lazzarini	4.21	L. Gentiluomo	4.21	C. Mazzocchi	4.21	Falaschi 9.21
B	Aggiornamento a seguito richieste RFI	G. Lazzarini	6.21	L. Gentiluomo	6.21	C. Mazzocchi	6.21	
C	Aggiornamento a seguito richieste RFI	G. Lazzarini	9.21	L. Gentiluomo	9.21	C. Mazzocchi	9.21	

File: n. Elab.: